

Op te bergen
in de band van
18 maart 2009

*de leden van de commissie wordt
verzocht hun eventuele opmerkingen
binnen acht dagen na ontvangst aan
de commissiegriffier mede te delen.*

Samenvatting

van de vergadering van de Statencommissie Bestuur, Financiën en Economie

gehouden op 18 maart 2009



SAMENVATTING

Vergadering van de Statencommissie Bestuur, Financiën en Economie

Woensdag 18 maart 2009

U kunt de agendavoorstellen en de ingezonden brieven, evenals de samenvattingen, via het DocumentVindSysteem (DVS) inzien op de website van de provincie onder het volgende adres: www.drenthe.nl/provincialestaten

De lijst met toezeggingen tot en met de vergadering van 18 maart 2009 is als bijlage opgenomen bij deze samenvatting.

Aanwezig:

A.G.H. Peters (CDA) (voorzitter)
M.A.M. Berends (PvdA)
W.A.R. Boer (PvdA)
H.H. van de Boer (VVD), vanaf 11:00 uur
mevrouw A. Dekker-van het Hof (SP)
H. Hornstra (PvdA)
A. Huizing (PvdA)
S. de Jong (CDA)
A. Kerstholt (VVD)
J. Langenkamp (GroenLinks)
T.S. Medemblik (ChristenUnie)
mevrouw A.H. Mulder (CDA)
P.H. Oosterlaak (SP)
G.J. Udding (VVD)
A. Wendt (ChristenUnie) tot 11:40 uur

mevrouw J. Stapert, commissiegriffier

Afwezig:

E.R. Veenstra (PvdA)
H. Klaver (CDA)

Voorts aanwezig de leden van GS:

H. Baas (ChristenUnie)
J.H. Bats (VVD)
R.W. Munniksma (PvdA)
mevrouw J.G. Vlietstra (PvdA)

1. Opening en vaststelling van de agenda

De voorzitter opent de vergadering om 09:00 uur. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Rondvraag

De fractie van GroenLinks stelt vragen over de voortgang van de uitwerking van het rapport "Amen is geen Amsterdam". Deze vragen worden ter vergadering beantwoord.

3. Brieven

3a. Brief van gedeputeerde staten van 29 oktober 2008 over Rapport Toerisme in cijfers 2008 (Geagendeerd op verzoek van de fractie van GroenLinks)

Inhoud van de brief: GS bieden het rapport Toerisme in cijfers 2008 aan. Het rapport toerisme in cijfers geeft voor een reeks van jaren zicht op het presteren van het toeristische bedrijfsleven in Noord-Nederland.

Samenvattende reactie van de fracties GL, PvdA, CDA, CU, VVD en SP.

De fracties onderschrijven het standpunt van GL dat de cijfers van Toerdata Noord afwijken van de door Ecorys opengestelde cijfers. Aan deze cijfers, verschenen in het rapport 'de groene motor', wordt in meerderheid meer waarde gehecht. Betrouwbare cijfers zijn nodig om terug te kijken en om beleid op te ontwikkelen. Standarisering van cijfers in Noord Nederland zou goed zijn. De achteruitgang van het toerisme in zuidwest Drenthe wordt betreurd.

De reactie van het college van GS op hoofdlijnen wordt als volgt verwoord:

Het rapport van Ecorys verschijnt 1x per 3 jaar, de cijfers van Toerdata Noord ieder jaar. Beide rapporten, die in belangrijke mate gebaseerd zijn op dezelfde cijfers gaan uit van statistische aannames. Er is een verschil in definities. De mogelijkheid om de datastromen op elkaar af te stemmen kan worden bekeken. Gedeputeerde Munnikma is hoopvol dat bedrijven in zuidwest Drenthe de doorontwikkeling gaan oppakken. Op 2 april wordt een bijeenkomst over de Drentse agenda voor recreatie en toerisme gehouden waarvoor ook het bedrijfsleven wordt uitgenodigd evenals een beperkt aantal statenleden (*JST; uitnodiging is 13.03.09 per mail verzonden*)

Gedeputeerde Munnikma zegt het volgende toe:

Een informeel overleg met deze commissie en de commissie OGB te willen plannen over Toerisme (in cijfers) voorafgaand aan een commissievergadering.

3b. Brief van gedeputeerde staten van 28 januari 2009 over Motie M15 Europaloket

Inhoud van de brief: GS informeren PS over de resultaten van een verkennend onderzoek naar de inrichting van een Europees subsidieloket in Drenthe. Het onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de door Provinciale Staten aangenomen motie, M15.

Samenvattende reactie van de fracties van PvdA, CDA, VVD, CU en GL.

De fracties kunnen zich vinden in de uitwerking van de motie voor het Europaloket en stemmen in met de aanbevelingen. Voor een aantal onderwerpen wordt aandacht gevraagd zoals, de regierol van de provincie, de toegankelijkheid en transparantie ook voor preferente instelling en de interne organisatie. Het CDA stelt voor om kwartiermakers per regio in te stellen. PvdA ondersteunt dit voorstel. GL wil de burgers meer bij betrekken bij het Europaloket.

De reactie van het college van GS op hoofdlijnen wordt als volgt verwoord:

GS hebben de aandacht voor Europa geïntensiveerd. Een loket in relatie tot subsidies, daar is niet veel behoefte aan. Wel is behoefte om kennis te bundelen en uit te venten. De regierol bestaat uit het zorgen dat kennis daar terecht komt en wordt gebruikt waar het nodig is.

Sociaal- en cultureel terrein blijven aandachtsvelden voor de provincie. De aanbevelingen worden geïmplementeerd in een Plan van Aanpak. Oplevering van het digitale loket op 1 september 2009 zal

worden gehaald. Burgers worden niet specifiek betrokken bij Europa, wel op onderdelen zoals de Dag van Europa op 9 mei a.s.

Gedeputeerde Baas zegt het volgende toe:

Na te zullen gaan in hoeverre kwartiermakers per regio mogelijk zijn.

De voorzitter sluit de beraadslaging met de conclusie dat er een brede steun is voor het rapport.

3c. Brief van gedeputeerde staten over Aandelenverkoop Essent

Inhoud van de brief: GS bieden PS een discussienota aan, waarin de gegevens rondom de eventuele overname van Essent door RWE uiteen worden gezet. Op basis van deze nota willen GS de discussie voeren met PS over de mogelijke overname en de toetreding tot het netwerkbedrijf Enexis.

Samenvattende reactie van de fracties van de PvdA, CDA, VVD, SP, CU en GL.

Met uitzondering van GL geven alle fracties een reactie op de door GS voorgelegde discussiepunten. GL geeft alleen een algemene reactie. Hoe zit het met de bruglening en het Duitse verzet tegen de splitsingswet?

SP en GL zijn tegen het verkopen van de aandelen. De PvdA heeft nog onvoldoende zekerheden om ja of nee tegen de verkoop te zeggen. Deze fractie is bezig met een eigen onderzoek om met gebruik van het bestaande net producenten en consumenten dichterbij elkaar brengen.

De VVD is voor het verkopen van de aandelen. Volgens de CU is het onmogelijk om te ontkomen aan de verkoop. Het merendeel van de CDA fractie zal ook instemmen met verkoop, de feiten zijn voor deze fractie alleen nog niet helder genoeg verwoord. De SP heeft een veel lagere opbrengst berekend dan in de notitie staat vermeld; moet worden uitgegaan van een maximale of een minimale opbrengst van totaal 7 miljard?

Met uitzondering van de SP is men van mening dat het niet verantwoord is om bij een verkoop van 80% van de aandelen, de Drentse aandelen te behouden.

De fracties zijn, met uitzondering van de SP, voor het behoud van het aandeelhouderschap in Enexis. Daarnaast worden nog diverse vragen gesteld over bijvoorbeeld de kerncentrale Borssele, Milieu Essent, de opslag van CO₂ in de bodem en de duurzaamheidsvraag; hoe schoon is RWE?

De reactie van het college van GS op hoofdlijnen wordt als volgt verwoord:

GS nemen op 24 maart a.s. een voorlopig standpunt in over de verkoop van de aandelen Essent. De beraadslaging van deze vergadering zal hierin worden meegenomen. Gedeputeerde Vlietstra betreurt dat de beslissing van de RvB van juni 2008 om over te gaan tot verkoop niet in de Drentse staten aan de orde is geweest. Inmiddels zijn er een aantal besluiten genomen die niet meer kunnen worden teruggedraaid. De opbrengst van de verkoop, vastgelegd in de verkoopovereenkomst bedraagt € 47,50 per aandeel. Mogelijk wordt dit nog verhoogd met € 32,00 per aandeel als het verschil tussen bruto en netto totaal opbrengst gunstig uitvalt bijvoorbeeld door het wel of niet verkopen van kerncentrale Borssele. Ook de cross-border lease speelt hierbij een rol. Europa toetst op de mededinging, niet op de verplichting tot splitsing van energiebedrijven. Publieke belangen worden gewaarborgd, daarvoor is niet perse het aandeelhouderschap nodig.

De kerncentrale van Borssele is onderdeel van de deal, Milieu Essent staat buiten de overeenkomst. Tot slot verzoekt zij de eventuele nog aanwezige vragen z.s.m. aan haar kenbaar te maken.

Gedeputeerde mevrouw Vlietstra zegt het volgende toe:

De commissie op korte termijn, ten behoeve van de discussie op 15 april a.s. een notitie toe te zenden over:

- De (on)mogelijkheden van het wel of niet verkopen van de aandelen Essent aan een niet gesplitst energiebedrijf zoals RWE.

- Het overnemen van de bruglening door Enexis en de betekenis hiervan voor de Drentse begroting.

Daarnaast zegt mevrouw Vlietstra toe een notitie toe te zullen sturen, eveneens op korte termijn, over de aan de Raad van Bestuur van Essent voorgelegde vraag wat het betekent als de verkoopovereenkomst niet door zal gaan.

De voorzitter sluit de beraadslaging met de conclusie dat dit onderwerp opnieuw zal worden geagendeerd op 15 april a.s.

3d. Brief van gedeputeerde staten over Meerjarenplan Groningen Airport Eelde

Inhoud van de brief: GS informeren over het meerjarenperspectief van Groningen Airport Eelde en bieden tevens de Actualisatie businessplan Groningen Airport Eelde 2008 aan.

De heer van Beukering maakt namens de vereniging omwonenden luchthaven Eelde (VOLE) gebruik van het spreekrecht. Zijn bijdrage die deels is uitgesproken, is bijgevoegd bij deze samenvatting.

Samenvattende reactie van de fracties

Deze reactie is verplaatst naar de vergadering van 15 april a.s.

De reactie van het college van GS op de inspreker wordt als volgt verwoord:

Gedeputeerde Bats meldt dat de conclusies die de inspreker trekt volstrekt onjuist zijn.

Gedeputeerde Bats zegt het volgende toe:

De onjuistheden uit de brief van VOLE vóór 1 april a.s. schriftelijk te zullen weerleggen.

De voorzitter sluit de beraadslaging met de conclusie dat dit agendapunt door tijdgebrek, wederom wordt geagendeerd voor 15 april a.s.

4. Mededelingen

Gedeputeerde Vlietstra deelt mee dat het college van GS op 24 maart a.s. een beslissing neemt over de intensivering van Marketing en Promotie van Drenthe. Desgevraagd geeft zij aan dat het niet zal gaan over toeristenbelasting dat is en blijft een zaak van gemeenten.

Het voornemen is om het voorstel op 22 april aan PS voor te leggen (15 april BFE).

De vergadering stemt in met het werkbezoek aan het stadshart van Hoogeveen op woensdag 1 april a.s.

5. Sluiting

De volgende vergadering zal plaatsvinden op woensdag 15 april 2009.

De vergadering wordt gesloten om 12:45 uur.

Vastgesteld in de vergadering van de statencommissie Bestuur, Financiën en Economie van 15 april 2009.

, voorzitter

, commissiegriffier

Inspreken Commissie Bestuur, Financiën en Economie. Assen, woensdag 18 maart 2009

Geachte voorzitter en leden van de commissie. Dank voor de 5 minuten spreektijd. Mijn naam is F. van Beukering. Ik ben secretaris van de vereniging omwonenden luchthaven Eelde. (VOLE). VOLE vertegenwoordigt 600 omwonenden rondom de luchthaven.

U heeft onze brief gekregen met ons commentaar op het nieuwe business plan. Een klein team van leden met veel bedrijfservaring, heeft het plan bestudeerd en vergeleken met het plan van 2003. Op enkele hoofdzaken uit onze brief kom ik terug.

Ik wil beginnen met de hoofdconclusie. Het nieuwe plan verschilt wezenlijk van het plan uit 2003. De breakeven situatie is jaren vertraagd. Men vraagt ook om continuering van de verliesondersteuning. Wij lezen hieruit dat men vraagt om continuering na 2012. Vanwege de vele wijzigingen denken we dat u een nieuw besluit zult moeten nemen:

Eerst enkele harde zekerheden uit dit plan:

- Aangaan van bankschulden tot 17 miljoen Euro voor diverse aanpassingen. Mijn vraag aan u: Bent u als provincie bereid om eventueel garant te staan voor deze leningen evenals voor de rentebetalingen en aflossingen?
- Rentebaten worden rentelasten en de afschrijvingen stijgen explosief. Onderhoudskosten baanverlenging zullen hoger uitvallen. (Niet in BP). De kwakkelende gezondheid van de patiënt Eelde gaat er met deze plannen nog verder op achteruit. De financiële basis wordt verder verzwakt.

Nu ga ik in op risico's die ofwel niet genoemd zijn of meer aandacht verdienen.

- Luchtbeveiliging op Eelde. Deze kost jaarlijks ongeveer 3 miljoen Euro. Dat komt nu uit een centrale pot. Vraag aan u en de luchthaven: Is er een garantie dat de centrale LVNL plus overheid, deze kosten tot 2018 zal blijven betalen?
- Niet aangemelde overheidssteun bij Europese Commissie. In het BP worden alleen genoemd "agiosteun" en geld voor baanverlenging. Ik verklap u hierbij dat er momenteel een veel dikker dossier ligt in Brussel, dan alleen deze twee zaken. Als slechts delen hiervan worden afgekeurd, ontstaat een een fors groter financieel gat.
- KLM Luchtvaartschool. In 2008 zijn nog 180 studenten toegelaten maar in 2009 slechts 60. Inkomsten voor GAE vanuit de KLS zullen verminderen. En blijft de KLS wel op Eelde? Is er wel enige garantie dat de KLS tot 2018 op Eelde blijft?
- Grootste O.Z. 600.000 Passagiersbewegingen in 2017 een volstrekte illusie. De groei moet volgens dit plan vooral komen uit nieuwe lijndiensten. Als er nu iets is mislukt, de afgelopen tien jaar zijn dat wel lijndiensten. Ryan Air 2004, Stavanger 2008, VLM lijn Eelde-Amsterdam- London City mislukt juli 2008. Te weinig boekingen.
- Het lijkt ons zeer verstandig ervanuit te gaan dat Eelde nooit op de magische 600.000 PB zal komen. Tot in de verre toekomst zal Eelde financieel ondersteund moeten worden.

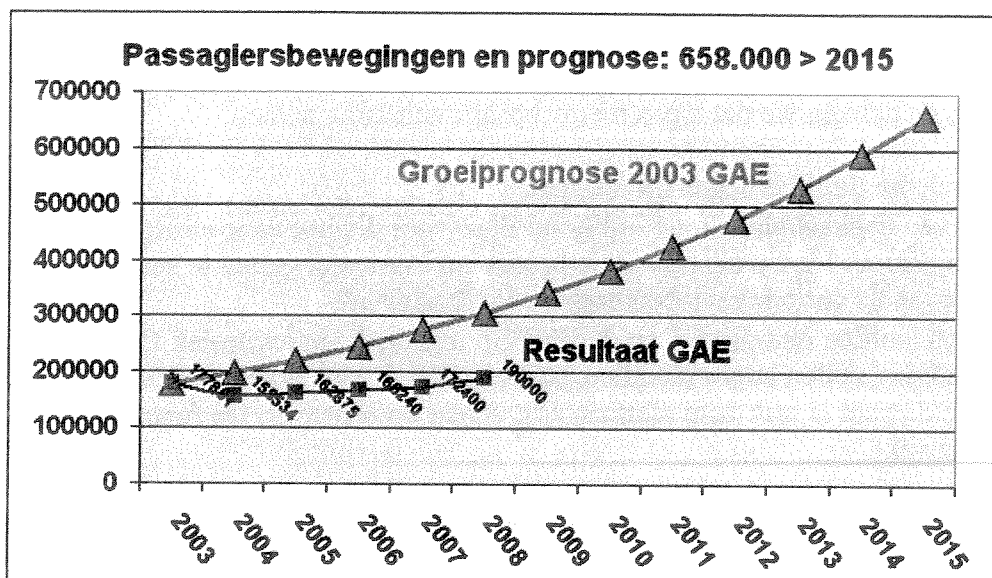
We zien daarom voor u als Provinciale Staten eigenlijk maar twee beleidskeuzen:

- A) U blijft Eelde ondersteunen tot ver na 2018. (blanco cheque met onbepaalde duur)
- B) De ondersteuning van de patiënt GAE principieel heroverwegen.

U heeft als commissie een belangrijke controlerende functie. Er zitten o.i. meerdere adders onder het gras bij dit laatste business plan. Ik hoop dat u kritisch en op basis van realisme een besluit zult nemen.

Resultaten prognoses uit het vorige business plan 2003.

- Prognose voorziet groei naar 685.000 passagiersbewegingen in 2015.
- Werkelijkheid: Alle jaren van 2004 t/m 2007 beneden aantallen uit 2003!
- In 2008 voor het eerst boven de begin aantallen van 2003.
- Geprognosticeerde groei nodig van 11,5 % per jaar.
- Werkelijke groei gemiddeld over 5 jaar: 1,37% (8x lager dan prognose)
- Van de prognose uit 2003 is dus absoluut niets terechtgekomen.
- Nu ligt er weer een optimistische prognose met groei nota bene vooral in het segment lijndiensten. Juist deze diensten zijn steeds mislukt.



Subsidie per vertrekkende Eelde passagier: €152

De afgelopen 10 jaar heeft Eelde de overheid in totaal 100,5 miljoen Euro gekost. Vanaf Eelde zijn precies 658.200 passagiers vertrokken. Dus per noordelijke passagiers is de lieve som van €152,62 totaal bijgepast. Zie ook www.vole.nl en business plan 2008.

Gesubsidieerd omgevingslawaaai.

De subsidie voor Eelde gaat vooral naar omgevingslawaaai en nauwelijks naar zakenvluchten of lijndiensten zoals de directie ons steeds doet geloven.

Vergelijking van drie vliegvelden voor het vervoer van 100 passagiers:

- Schiphol: ..een vliegbeweging nodig (1)
- Eindhoven: ..drie vliegbewegingen nodig (3)
- Eelde: ..vierenveertig vliegbewegingen voor 100 passagiers. (44)

Op Eelde wordt in wezen rondgevlogen met lege toestellen. Bovendien zijn dat vaak ouderwetse kisten zoals de beruchte Barons van de KLM Luchtvaartschool.

Het rondjesvliegen met lege lawaaibakken tot 's-avonds laat, maakt Eelde zo volstrekt nutteloos en schadelijk in de ogen van veel omwonenden.

Slechts een klein percentage (2 à 4%) van de vluchtbewegingen van Eelde is toe te rekenen aan zakenvluchten, die van belang zijn voor de noordelijke economie. (CBS cijfers).

Lijst van toezeggingen Statencommissie Bestuur, Financiën en Economie
(tot en met de Statencommissievergadering van 18 maart 2009 bijgewerkt)

Nr	Datum toezegging	Korte termijn (binnen 3 maanden)	Wijze van afdoening	√
1.	10-12-2008 SC BFE	De heer BATS zegt toe te zullen nagaan waar de gemeenten in het kader van de programmalijn WOK mee bezig zijn. Hij zal bovendien de wethouder van Aa en Hunze nogmaals wijzen op de boodschap waarmee die naar Brussel is gestuurd.	Schriftelijke reactie volgt binnenkort.	
2.	04-02-2009 PS	Mevrouw Vlietstra zegt toe de beantwoording van de vragen van GroenLinks over een principecontract tussen Essent en RWE en over de premie die huidige aandeelhouders krijgen als er in Borssele een 2 ^e kerncentrale mag worden gebouwd, mee te nemen in de notitie over Essent/RWE die eind februari verschijnt.		
3.	11-03-2009 SC BFE	Mevrouw KLIP heeft toegezegd de vragen van GroenLinks over de stijging van de waterschapslasten schriftelijk te zullen beantwoorden.		
4.	11-03-2009 SC BFE	Mevrouw VLIETSTRA zegt toe de vraag over het versoepelen van de ruimtelijke maatregelen in het kader van EHS, neer te leggen bij de heer MUNNIKSMASMA.		
5.	11-03-2009 SC BFE	Mevrouw VLIETSTRA zegt toe de energiegerelateerde voorstellen n.a.v. de aanpak van de kredietcrisis onder de aandacht te brengen van mevrouw KLIP.		
6.	11-03-2009 SC BFE	Mevrouw VLIETSTRA zegt toe na te gaan welke bodemsaneringslocaties onder de versnellingsagenda m.b.t. de aanpak van de kredietcrisis vallen.		
7.	11-03-2009 SC BFE	Mevrouw VLIETSTRA zegt toe na te gaan binnen welke termijn de provincie facturen wil betalen om de versnellingsagenda uit te voeren.		
8.	11-03-2009 SC BFE	De heer BATS zegt toe de RSP-programma's bij de gemeenten, inclusief de risicoparagraaf tot op programmaniveau voor te leggen aan de staten.		
9.	18-03-2009 SC BFE	De heer MUNNIKSMASMA zegt toe een informeel overleg te plannen met de statencommissies BFE en OGB over het onderwerp toerisme (in cijfers).		
10.	18-03-09 SC BFE	De heer BAAS zegt toe na te zullen gaan in hoeverre kwartiermakers in de regio, i.r.t. het Europaloket, mogelijk zijn. (CDA)		

11.	18-03-2009 SC BFE	Mevrouw VLIETSTRA zegt toe t.b.v. de discussie van 15 april in de statencommissie BFE te komen met een notitie over: <ul style="list-style-type: none"> • De (on)mogelijkheden van het welof niet verkopen van aandelen Essent aan een niet gesplitst energiebedrijf als RWE (CDA) • Het overnemen van de bruglening door Enexis en de betekenis hiervan voor de Drentse begroting. (GL) 		
12.	18-03-2009 SC BFE	Mevrouw VLIETSTRA zegt toe een notitie toe te sturen, die op haar verzoek is gekomen van Essent, over de gevolgen voor Drenthe als de verkoopovereenkomst van de Essent aandelen niet door zal gaan.		
13.	18-03-2009 SC BFE	De heer BATS zegt toe de onjuistheden uit de brief van VOLE (d.d. 15.03.09) vóór 1 april a.s. schriftelijk te zullen weerleggen.		
		Lange termijn		
1.	26-09-2007 SC BFE	Mevrouw KLIP zegt toe dat zij bij de commissie terugkomt als er meer duidelijkheid is over het verloop van het onderzoek naar organisatie van en toezicht op de WMD en dat de termijn van de zittingsduur van de gedeputeerde in de RvC gekoppeld zal worden aan de duur van het onderzoek.		
2.	26-09-2007 SC BFE	De Commissaris v.d. Koningin zegt toe dat wanneer de discussie over de ontwerp-Wet op de veiligheidsregio's is uitgekristalliseerd, hij de staten een notitie zal sturen, waarin is aangegeven wat de consequenties zijn voor de nieuwe wettelijke positie van de CvdK/gedeputeerde staten.	Gedeputeerde Munniksma komt binnenkort met reactie.	
3.	21-01-2009 SC BFE	De heer BAAS zegt toe dat het rapport "professioneel inkopen voor 2009 en verder" bij de Voorjaarsnota 2009 kan worden behandeld. Het uitdrukken in geld van besparingen incl. de consequenties wordt indien mogelijk hierin opgenomen. PS ontvangt voldoende en tijdige informatie over het totaalpakket van inkopen.		
4.	21-01-2009 SC BFE	De heer MUNNIKSMASMA zegt toe dat een evaluatie van de afspraken over onderbesteding bij de begroting voor 2011 kan worden behandeld. Tussentijdse verantwoording gebeurt obv bestaande documenten.		
5.	04-02-2009 PS	De heer BAAS zegt toe dat een nader uitgewerkt projectvoorstel n.a.v. het rapport Amen is geen Amsterdam vóór de zomer van 2009 in PS aan de orde komt.		
6.				

		Moties		
M1	19-03-2008	Steeds vooraf informeren van PS over de toedeling van middelen uit het Drents Stimuleringsfonds. Met daarbij aangegeven voor welke projecten binnen 1 jaar opnieuw financiering uit het Stimuleringsfonds zal worden gevraagd. Prioritering van projecten is een keuze van PS.		
M4 VVD PvdA CDA GL CU	12-11-2008	PS dringen er bij het college op aan: <ol style="list-style-type: none"> 1. De gemeente Meppel niet te belasten met de financiering van het opwaarderen van de keersluis bij Zwartsluis tot schutsluis; 2. De provinciale dekking te halen uit dat deel van de reserve verkeer&vervoer (6 miljoen) dat zal worden overgeheveld naar het Stimuleringsfonds Drentse Projecten 	Zal in Voorjaarsnota 2009 terugkomen	
M3 SP	12-11-2008	PS verzoeken GS voorstellen te doen voor het opnemen van de Balkenende-norm in de subsidievoorwaarden	Mevrouw Vlietstra zegt toe dat zij dit op haar agenda plaatst.	