

Op te bergen
in de band van
6 februari 2002

*de leden van de commissie wordt
verzocht hun eventuele opmerkingen
binnen acht dagen na ontvangst aan
de secretaris van de commissie
mede te delen.*

Verslag

van de vergadering van de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit

gehouden op 14 januari 2002

INHOUD

Opening	2
Mededelingen	2
Verslag van de vergadering van 15 oktober 2001	2
Ingekomen stukken	2
IPO-aangelegenheden	2
Rondvraag	2
Afwijking van het Provinciaal omgevingsplan ten behoeve van de bouw van een nieuw museum en inrichting van bijbehorend terrein bij het Nationaal Hunebedden Informatiecentrum te Borger	4
Spreekrecht	4
- <i>de heer Klokker (mede namens de families Dijkers en Dubbelboer)</i>	4
- <i>mevrouw De Boer (mede namens mevrouw Houben)</i>	5
- <i>de heer Klompmaker (namens het Nationaal Hunebedden Informatiecentrum)</i>	5
Sluiting	9
Toezegging	10

STATENCOMMISSIE RUIMTE, INFRASTRUCTUUR EN MOBILITEIT

Verslag van de vergadering van de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit, gehouden op 14 januari 2002 in het provinciehuis te Assen.

Aanwezig:

F.A.J. Harleman (GroenLinks, voorzitter)
H. Baas (ChristenUnie)
L. Bomhof (VVD)
J.W.M. Engels (D66)
A. Faber (CDA)
G.A.W. Fonk (VVD)
A.J. Gaasbeek (OSD)
Ch.C. de Haas (OPD)
mevrouw I.J. Huisman-Holmersma (PvdA)
K. Jonker (CDA)
W.H. Kuiper (GroenLinks)
J. Langenkamp (GroenLinks)
mevrouw J. Medema (OPD)
mevrouw E.H. Mellink (PvdA)
A.G.H. Peters (CDA)
J.P. Sluiter (D66)
S.A. van der Schoot (Ouderenpartij)
A. Wendt (ChristenUnie)
mevrouw A. de Widt-Nieuwenhuizen (VVD)

Voorts aanwezig:

S.B. Swierstra (VVD, gedeputeerde)
Joh. Dijks (VVD, gedeputeerde)
mevrouw G. de Vries-Leggedoor (CDA, gedeputeerde)
J. Kreling (secretaris)
J. Kuiper
mevrouw A. Oldenhuis
mevrouw B.K. Hendriks

Afwezig met kennisgeving:

mevrouw J. Alberts (Ouderenpartij)

1. Opening

De VOORZITTER opent de vergadering.

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

3. Verslag van de vergadering van 15 oktober 2001

Het verslag wordt conform het ontwerp vastgesteld.

4. Ingekomen stukken

4.1. Brief van gedeputeerde staten van 26 november 2001, kenmerk 477.1/2001010665, inzake COVER-evaluatie

De heer BOMHOF verzoekt om de brief op de agenda van de volgende vergadering te zetten, want hij wil nog enkele inhoudelijke opmerkingen maken.

De heer LANGENKAMP sluit zich daarbij aan.

De VOORZITTER zegt dat de brief in de volgende vergadering op de agenda komt.

4.2. Brief van gedeputeerde staten van 19 december 2001, kenmerk 51/6.14/200101011977, inzake financiën en programma Regio Groningen-Assen

De heer ENGELS heeft inhoudelijk geen moeite met de brief genoemd onder 4.2, maar hij vindt het wat ongelukkig als zo'n belangrijk stuk als I-stuk naar de commissie komt en de leden eigenlijk alleen bilateraal met de gedeputeerde kunnen reageren. De commissie kan er zo geen uitspraak over doen. Dit gebeurt wel met meer stukken. Als zo'n stuk niet voor kennisgeving kan worden aangenomen, schuift het op naar de agenda van de daaropvolgende vergadering. De vergadering van de stuurgroep heeft dan al wel plaatsgevonden. Hij vindt dat een wonderlijke procedure.

Mevrouw DE VRIES erkent achteraf dat in dit geval de brief ook met de onderliggende stukken als gewoon agendapunt opgevoerd had kunnen worden. Overigens had een stuurgroepvergadering

geen belemmering mogen zijn om de mening van de statencommissie te horen.

De VOORZITTER merkt op dat commissieleden, als zij een agenda met zo'n ingekomen stuk ontvangen, op dat moment meteen kunnen vragen het stuk op de agenda te zetten. Hij is er niet zo voor om staande de vergadering nog te besluiten zo'n stuk op de agenda te zetten.

De brief wordt conform het voorstel voor kennisgeving aangenomen.

5. IPO-aangelegenheden

De heer GAASBEEK valt het op dat er vrijwel nooit iets wordt gezegd over IPO-aangelegenheden. Hij vraagt of een andere wijze van agenderen er niet toe zou leiden dat er meer belangstelling voor zou zijn.

De VOORZITTER zal dit onderwerp meenemen naar het voorzittersoverleg.

6. Rondvraag

De heer LANGENKAMP memoreert dat Groen-Links bij de begrotingsbehandeling anderhalf jaar geleden al heeft gevraagd om een onderzoek naar eenzijdige ongevallen. Dat zou in 2000 starten, maar sindsdien is hij een paar keer met een kluitje in het riet gestuurd. Iedereen vindt dat veiligheid een grote urgentie heeft. Hij vraagt daarom om spoed.

De heer SWIERSTRA zegt dat er op het moment hard aan wordt gewerkt. Er zijn allerlei aspecten aan het onderzoek. Er wordt ook heel specifiek onderzoek gedaan naar de bermongevallen. Er is een aantal maatregelen genomen. Er worden proeven genomen met zogenaamde vergevingsgezinde bermen. Daar gaat echter enige tijd mee heen, al was het alleen al omdat in het huidige jaargetijde niet alles kan worden gedaan. Hij zal aan de notulen een schatting toevoegen wanneer er resultaat mag worden verwacht*.

* Het resultaat van het onderzoek wordt eind maart 2002 verwacht.

De heer FABER zou graag vernemen hoe de stand van zaken is van de projecten die op of voor 1 januari 2001 naar aanleiding van de concessie voor ARRIVA van start zouden gaan.

Bij wegomleggingen blijkt de coördinatie vaak niet goed te zijn, hetgeen te maken zou hebben met de korte duur van de werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd. Van wegenbouwers heeft hij vernomen dat onder nagenoeg alle weersomstandigheden gewerkt kan worden. Zij nemen zelf het initiatief om meer gespreid te gaan werken. Hij vraagt of het college van dit initiatief op de hoogte is.

Veel wegomleidingen gaan over gemeentewegen die niet zijn gemaakt voor zoveel verkeer waardoor zij, met hun bermen, vaak kapot worden gereden. Hij vraagt of de extra kosten voor de gemeenten kunnen worden vergoed. Ook op langere termijn kan dergelijke schade blijken.

De heer SWIERSTRA heeft geen aanleiding om te veronderstellen dat de projecten rond ARRIVA niet op schema zijn. Hij zal de commissie een stand van zaken doen toekomen.

Na krantenberichten over wegomleggingen heeft hij zijn hoofd wegenonderhoud direct bij zich geroepen. Bij een werkbezoek van een politieke partij zijn er soms wel eens oprispingen, maar hij heeft van de gemeenten geen enkel signaal gehad dat er een probleem zou zijn met schade aan wegen door omleggingen. Bij wegwerkzaamheden wordt vooraf met de gemeenten overlegd over de beste omleidingsroutes, ook voor het openbaar vervoer. Er zijn in Drenthe weinig parallelwegen, dus de overheden moeten wel over en weer van elkaars wegen gebruikmaken. Na afloop van een project wordt er met de gemeenten geëvalueerd. Bij uitzondering gaat er iets erg fout.

De coördinatie van wegomleggingen is al jarenlang een lastig punt. De inspanningen daarvoor zijn geïntensiveerd. Drenthe heeft als eerste in het land een website geopend over de afstemming van verkeersomleidingen.

De heer FABER heeft bij werkbezoeken gehoord dat gemeenten niet weten dat de provincie eventuele schade door wegomleggingen kan vergoeden. Dan is er iets fout in de communicatie, ook al hoort de gedeputeerde niets.

De heer SWIERSTRA is van mening dat de provincie wat zij moet doen netjes en goed doet. Als

er af en toe wat gemopper is omdat iemand zijn huiswerk niet goed heeft gedaan, moet hem dat niet verweten worden. Misschien moet de betrokken gemeente voor betere interne communicatie zorgen.

De heer ENGELS vraagt hoe het verder gaat met het terrein inzake milieu, energie en recycling van afvalstoffen (MERA) in Wijster. Hij neemt alle communicatiefouten hierover voor zijn eigen rekening. Hij heeft signalen gekregen dat er al overeenstemming zou bestaan tussen verschillende overheden om de bestemming te wijzigen. Hij vraagt waarom dat gebeurt.

Mevrouw DE VRIES meent dat dit punt aan de orde kan komen bij de nieuwe Nota bedrijventerreinen, die op dit moment wordt gemaakt. In het Provinciaal omgevingsplan (POP) staat expliciet aangegeven, dat het voor MERA-activiteiten moet worden gebruikt. Bestuurlijke afspraken met wie dan ook kunnen nooit worden gemaakt zonder goedkeuring door de staten.

De heer GAASBEEK heeft een paar dagen geleden een uitnodiging gekregen voor een bijeenkomst op 16 januari waar de voorzitter van de Stuurgroep Zuiderzeespoorlijn informatie zou verschaffen. Hij vraagt of zo'n uitnodiging voortaan een beetje vroeger kan worden verzonden. Het is hem ook bekend dat de commissie-Alders regionale themabijeenkomsten gaat organiseren over onder andere milieubeleid. Daarover zou hij graag tijdig worden geïnformeerd.

De heer SWIERSTRA zegt dat er al een tweetal bijeenkomsten met de commissie-Alders is geweest, onder andere over milieubeleid voor Noord-Nederland in Zwolle. Daar is via het Interprovinciaal Overleg en anderszins over gecommuniceerd. De uitnodiging over de Zuiderzeelijn kon niet eerder worden verzonden, omdat het besluit er nog maar net is. Soms moet er heel snel een bijeenkomst worden georganiseerd. Hij begrijpt dat zoiets voor een kleine fractie moeilijkheden met zich kan brengen.

De heer GAASBEEK merkt op dat in zijn regio wat bermongelukken hebben plaatsgevonden. Dat gebeurt vaker in Drenthe, omdat de wegen zo smal zijn. De politie wil starten met een experiment om de burgerij een soort scholing te geven.

Hij vraagt of daarvan een pilotproject kan worden gemaakt.

De heer SWIERSTRA zegt dat gewoon met scholing aan de slag wordt gegaan. Een van de eerste dingen die zijn gedaan is het maken van spotjes over eenzijdige bermongevallen.

De VOORZITTER verwacht dat het onderwerp later nog aan de orde komt.

Mevrouw HUISMAN heeft zelf een ongeluk gehad. Zij vindt de spotjes verschrikkelijk.

De heer SWIERSTRA merkt op dat er altijd weer een spanningsveld is bij voorlichting over verkeersveiligheid. Acties kunnen nogal indringend zijn. Er moet worden gebalanceerd op het snijvlak van realisme en een vriendelijker aanpak. De spotjes zijn over het algemeen goed ontvangen in die zin, dat zij goed worden begrepen. Een dergelijke discussie heeft ooit plaatsgevonden rond de zogenaamde bermmonumenten, een buitengewoon gevoelig onderwerp. Er wordt altijd geprobeerd tot een gevoelvolle benadering te komen.

7. Statencommissiestuk van 12 december 2001, kenmerk 50/6.3/2001006114, Afwijking van het Provinciaal omgevingsplan ten behoeve van de bouw van een nieuw museum en inrichting van bijbehorend terrein bij het Nationaal Hunebedden Informatiecentrum te Borger

Spreekrecht

De heer KLOKKER wijst er, mede namens de families Dijkers en Dubbelboer, op dat het uitloopgebied van Noordoost-Borger nog het enige gebied is dat nagenoeg niet is aangetast. Dit nog vrijwel gave Hondsruggebied, waar slechts de vroegere zandpaden zijn verhard, heeft onder andere een grote omgevingskwaliteit en daarnaast een grote cultuurhistorische waarde. Ten onrechte is vermeld dat het gebied een lage ecologische waarde zou hebben. Het Nationaal Hunebedden Informatiecentrum (NHI) en anderen hadden zich alleen gebaseerd op kavel L-2830, de zogenaamde graanakker. De oude bebouwing op zowel de Hunebedkavel, de bossen op de Openluchttheaterkavel en het oude scoutingbos zijn wel rijk aan fauna; enkele delen komen zelfs voor op de rode lijst. Zij zijn om welke reden dan

ook niet of onvoldoende meegenomen bij de bepaling van de ecologische waarde van het gebied. Het is voor hem onbegrijpelijk dat hier ruimte kan worden geboden om af te wijken van het POP. Uit ervaring weet hij dat een agrariër die een bouwplan indient voor een grootschalige boerderij en kosten noch moeite spaart om dit bouwplan in te passen in het landschap, geen enkele kans heeft. Het gevoerde beleid wordt in dat geval niet opzij geschoven met als argument dat de architectonische kwaliteit hoog is.

Wellicht komt, ten gevolge van een beroep van de Stichting Leefbaar Noordoost-Borger bij de Raad van State, het museum nog twintig meter verder naar achteren in het open landschap te staan. Er is nimmer een correct locatieonderzoek uitgevoerd. Uit een locatieonderzoek van de Stichting Leefbaar Noordoost-Borger van drie jaar geleden is gebleken dat andere locaties rond Borger veel beter zijn voor de vestiging van zo'n grootschalig museum. Tot nog toe heeft nog niemand hard kunnen maken, dat vestiging op de voorgestelde locatie vereist is vanwege het economisch/maatschappelijk belang. Wel staat vast dat die belangen op een locatie met goede ontsluitingswegen en ruimere uitbreidingsmogelijkheden beter gediend zullen worden.

In de beleidsbrief staat dat het nieuwbouwplan direct aansluit op het dorp Borger, maar niets is minder waar. Het hunebedterrein en de bosperceeltjes vormen een groene afronding en daarmee een buffer tussen het open landschap en de bebouwing van het dorp. Uit foto's die aan de commissie zijn voorgelegd blijkt duidelijk dat een kolossaal gebouw in het open landschap geen enkele aansluiting zou hebben bij de bebouwing van Borger. Op de plankaart is alleen te zien waar het museum en het parkeerterrein zijn gepland. Er worden echter ook bijgebouwen, nutshuisjes en "oerbossen" gerealiseerd binnen het plangebied. De oppervlakte van het parkeerterrein is veel te ruim bemeten. Meer dan 30% van het schitterende open Hondsruggebied zal worden aangetast. De koppeling met het grote hunebed wordt kennelijk van wezenlijk belang geacht. Een grootschalig nieuw museum zal zeker zelfstandig een grote bezoekersstroom moeten kunnen trekken met exposities. Een monumentaal hunebed is daarbij niet strikt noodzakelijk. In het nieuwe museum komt een replica van een heus hunebed. Bij vestiging op een andere, voor landschap en infrastructuur betere locatie bij Borger zal het museum

altijd binnen wandel- of fietsafstand van hunebedden en/of grafheuvels komen. De beleidsuitgangspunten met betrekking tot cultuurhistorie en recreatie worden op een andere locatie ook altijd verwezenlijkt. Ook dan zal een stimulans worden gegeven voor het provinciaal beleid op het gebied van cultuurtoerisme.

Hoe zal worden omgesprongen met de door de Commissie Afstemming Ruimtelijke Plannen (CARP) voorgestelde randvoorwaarden? Realisatie van een transferium en gewaarborgd vervolgvervoer is haast niet te realiseren. Spreker verzoekt de commissie niet in te stemmen met de voorgestelde afwijking van het POP.

Mevrouw DE BOER, mede sprekend namens mevrouw Houben, is trots op de vele hunebedden in de omgeving van Borger. Dat economie en werkgelegenheid daardoor bevorderd kunnen worden is een bijkomend voordeel. Zij is echter zeer bezorgd over de plannen om bij het grootste hunebed van Nederland een nieuw museum met prehistorische tuinen en opstallen te realiseren. Zij vraagt of de commissie zowel het locatieonderzoek van de gemeente Borger-Odoorn als het locatieonderzoek van de Stichting Leefbaar Noordoost-Borger kent. Zij weerspreekt dat in het haars inziens subjectieve gemeentelijke onderzoek de locatie op alle relevante aspecten beoordeeld is. De wegingsfactoren van dit locatieonderzoek zijn in een heel ander daglicht gekomen nu de Commissie voor Gemeentelijke Bestemmingsregelingen (CGBR) een wezenlijke overschrijding van de contourlijn constateert en eigenlijk impliciet stelt dat de nieuwbouw en de prehistorische tuin met opstallen in een zone III-gebied komt. Zij vraagt waarom bij de weging is besloten de koppeling hunebed en kosten een groter gewicht toe te kennen. Het ligt er haars inziens duidelijk bovenop dat in het onderzoek naar de locatie toe geschreven is. De CARP stelde vast dat de ruimtelijke inpassing en de verkeerseffecten van groot belang zijn. Er wordt gesproken van ruimtelijke kwetsbaarheid vanwege de overgang van bebouwd naar onbebouwd gebied, aanwezig reliëf en landschappelijke openheid. Zou de CARP niet hebben geweten dat het NHI-plan buiten de contourlijn lag?

In een brief van 20 december 2000 stelt de CARP dat de locatie binnen de contour ligt. Zij vraagt zich af hoe de CARP het bestemmingsplan aanvaardbaar kan vinden als de doelstelling van het

bestemmingsplan NHI luidt: het behoud en herstel van de aanwezige waarden. Zij heeft onder anderen de heer Mutgeert van de CARP en gedeputeerde mevrouw De Vries bij een rondleiding ter plaatse duidelijk gemaakt dat het gehele NHI-plan buiten de contourlijn in zone III-gebied komt, vlak naast het op de ontwikkelingskaart POP aangegeven "Ontwikkeling natuurwaarden en oppervlaktewaterwingebied". De CGBR is daar pas bij de planbeoordeling achter gekomen. Zij geeft aan dat een afwijkingsprocedure gevoerd moet worden en dit voor een gebied, de Hondsrug, dat van bebouwing gevrijwaard dient te blijven. Welk maatschappelijk belang is gediend bij goedkeuring van de afwijkingsprocedure? Wat is er gedaan met het biodiversiteitsrapport dat zij voor 3 december 2001 voor de hoorzitting bij gedeputeerde staten heeft ingediend? Waar is de duurzaamheidsstoets door gemeente en provincie? Waar is het voorzorgprincipe? Waar is de cultuurhistorische effectrapportage? Waar zijn de waarborgen voor realisatie van het natuurtransferium? Waarom wordt het gelijkheidsprincipe niet gehanteerd? Is wel duidelijk welke archeologische waarde het te bebouwen terrein heeft? Hoe kunnen de statenleden een goede afweging maken zonder alle gegevens bestudeerd te hebben? Spreekster concludeert dat een afwijking van de contourlijn niet aanvaardbaar is en van slechte ruimtelijke ordening getuigt.

De heer KLOMPMAKER, directeur van het NHI, betoogt dat het nieuwe Hunebedcentrum vooral is bedoeld als een kwaliteitsimpuls. Hij meent dat het architectonisch ontwerp van het bureau Van Eyck recht doet aan de ambities van het NHI, maar ook aan die van de provincie voor een verantwoorde landschappelijke inpassing. Hij erkent dat het plan zo'n 20 meter over de contourlijn heen gaat. Het overige deel van de graanakker van dit ogenblik verandert in een bloemrijk grasland met informele voetpaden, de reconstructie van een in 1985 opgegraven grafheuvel en de vorming van enkele prehistorische landbouwperceeltjes. De plannen voorzien ook in een feitelijke vergroting van het hunebedterrein, door een landschapsplan dat op de oorspronkelijke Trechterbeker-cultuur is geïnspireerd. Voor het nieuwe centrum, voor het omliggende landschap en voor het huidige gebouw is een duurzaamheidsplan gemaakt, waarin aan elementen als energie, bouw-materiaal, landschappelijke inpassing en educatie

aandacht is besteed. Het panoramische uitzicht over het stroomdal wordt op geen enkele wijze aangetast. Het nieuwe parkeerterrein zal beschikbaar worden gesteld voor bezoekers van het hunebed. Voor 1983 parkeerden de vele tienduizenden bezoekers van het hunebed hun vervoermiddelen in de Hunebedstraat.

Het voorstel van vandaag gaat niet over de wenselijkheid van het Hunebedmuseum of de bestemmingsprocedure, maar om een kleine aanpassing van het POP, die het in sprekers beleving juist mogelijk maakt om de situatie meer in de geest van het POP te herscheppen dan zij in de huidige situatie is. Er zullen geen auto's meer over het nabijgelegen hunebedterrein rijden en er zullen geen bussen en auto's meer parkeren op het naastbijgelegen terrein. De grootste winst is in zijn ogen dat het hunebedterrein feitelijk met drie hectare wordt vergroot. Waar nu een oprijlaan is staat straks een fraai gebouw dat mooi in het landschap past.

De heer JONKER vraagt of het Hunebedmuseum met bezwaarmakers en omwonenden heeft gesproken.

De heer KLOMPMAKER meldt dat er voorafgaande aan de bestemmingsplanprocedure van de gemeente vijf bijeenkomsten met de omwonenden zijn geweest.

Mevrouw MELLINK beschouwt de bouw van het Hunebedmuseum als een enorme stimulans voor het cultuurtoerisme, geheel passend in het afgesproken beleid. Zij erkent dat de gekozen plaats op het eerste gezicht niet de meest aangewezen plaats lijkt, maar zij wil ook de toeristische meerwaarde in de afweging betrekken. Niet alleen lokale, maar ook provinciale elementen spelen dan een rol. Een afwijking van de bepalingen in het POP voor dit gebied maakte een gedegen afweging noodzakelijk, onder andere van de mogelijke precedentwerking.

De landschappelijke effecten zijn vooral afhankelijk van de verkeersvoorzieningen van het ontwerp van het museum. Zij meent dat een prachtig ingepast gebouw is ontworpen. Op een aantal punten is zij het eens met de afwegingen van het college. Ook in de toekomst zullen gemeente en provincie gezamenlijk optrekken. Er kan nog invloed worden uitgeoefend op allerlei details van het plan.

De tijdige realisatie van het natuurtransferium is voor haar een belangrijke voorwaarde om de verkeersstroom te regelen. Zij vraagt of de locatie wordt heroverwogen als niet aan deze voorwaarde kan worden voldaan. De inpassing van de parkeerplaats in het landschap moet ook goed worden overwogen. Er blijft een verkeersstroom van het natuurtransferium over een smalle weg naar de locatie, waarvoor nog creatieve oplossingen moeten worden gezocht, vooral door de gemeente. Misschien is de belangstelling in het begin wat groter, maar zij is niet bang dat er op termijn meer dan 75.000 bezoekers per jaar zullen zijn. Toch vraagt zij zich af of de geplande parkeerplaats voldoende is. Is er geen gevaar dat er in de berm geparkeerd gaat worden? Zijn er garanties dat de gemeente dan optreedt?

De heer FONK beschouwt het NHI ook van groot belang voor de toeristische ontwikkeling, van heel Drenthe. Er zijn tijden geweest dat Drenthe zich wat schaamde voor de hunebedden, want die werden gezien als monumenten van achterstand. Nu is Drenthe blijkbaar de schroom voorbij. Het is hem niet ontgaan dat het plan enorm leeft bij de bevolking. De informatie van die zijde heeft wel degelijk meegewogen in de beoordeling door zijn fractie. Zijn fractie is er een paar keer op bezoek geweest. Zij is onder de indruk gekomen van de aanpak en de dynamiek van het NHI en de landschappelijke inpassing. Hij heeft er ook gezien dat het aansluitende esgebied open wordt gemaakt en in wezen wordt teruggegeven aan de natuur, met een open uitzicht naar de Hunze. Het grootste deel van de toegezonden bezwaren behoort zijns inziens niet in de Statencommissie RIM, want die spreekt alleen over de verlegging van de contourenlijn. De rest is vooral een zaak voor de gemeente. Hij vraagt of het wellicht nog mogelijk is de contourenlijn wat krappier om het project heen te trekken. Bij een beperking van de afwijking zal de precedentwerking ook niet groot zijn.

Hij hint het college van burgemeester en wethouders om bij de vergunningverstrekking de voorwaarde te stellen dat de kleuren aangepast moeten zijn aan het landschap.

De heer JONKER is van oordeel dat een zorgvuldige procedure is gevolgd, waarbij aan alle facetten van het plan aandacht is geschonken. Het is nog onzeker of het transferium er komt, maar ei-

genlijk is dat niet de verantwoordelijkheid van de provincie. Die moet vooral bepalen of het POP kan worden aangepast.

Zijn fractie staat achter het voorstel, maar geeft de gemeente mee dat er heel veel aandacht aan de uitvoering moet worden geschonken.

De heer LANGENKAMP vindt het vervelend dat de afwijking van het POP toegestaan moet worden omdat voor 1 februari het nieuwe bestemmingsplan goedgekeurd moet worden. Toen de staten een krediet voor het museum beschikbaar stelden, waren de ruimtelijke consequenties niet volledig duidelijk. Pas naderhand werd duidelijk dat de contourlijn bijna helemaal werd overschreden. De bezwaarmakers wijzen de staten terecht op het beleid van de staten. De Raad van State kan daar straks ook nog op controleren. Velen, ook GroenLinks, hebben de realisering van het nieuwe museum toegejuicht. Dan wordt zo'n afwijking van het POP al gauw geaccepteerd. De heer Klokker wijst er terecht op dat zo'n aanvraag van een landbouwer al heel gauw zou worden afgewezen. Eigenlijk zou het voorstel nu puur op aspecten van ruimtelijke ordening moeten worden beoordeeld. De fractie van GroenLinks heeft daarom moeite om akkoord te gaan met de procedure. Er is tot 1 februari eenvoudig geen tijd meer voor overleg tussen bezwaarmakers, museum, provincie en gemeente om een aantal punten van zorg van de bezwaarmakers weg te nemen. Het natuurtransferium en het museum zijn in verband met de verkeersafwikkeling direct met elkaar gekoppeld. De planprocedure voor het transferium moet nog starten. De noodopvang waarover in de stukken wordt gesproken moet in ieder geval heel voortvarend worden aangepakt. Er moet niet afgewacht worden totdat wordt aangetoond dat er meer dan duizend voertuigen komen. Het is beter om van tevoren al tot een wegafsluiting te besluiten, om de bezwaarmakers tegemoet te komen. Hij verzoekt om een integraal stuk over verschillende aspecten van ruimtelijke ordening. Die moeten niet in drie aparte plannetjes aan de orde komen.

De heer ENGELS meent dat een afwijking van het POP niet alleen zorgvuldig moet worden gerealiseerd vanwege de precedentwerking, maar ook vanwege de effecten voor de bevolking. Hij vindt de argumenten voor de inhoudelijke afweging in de beleidsbrief niet altijd even indrukwekkend. Er

is al subsidie verleend, maar dat duidt erop dat het voortaan verstandiger is om meer integraal besluiten te nemen.

Voor hem is de ruimtelijke uitwerking van het plan, in architectonische zin en door de landschappelijke inpassing, afgezet tegen de afwijking van het POP met twintig meter, doorslaggevend. Zijn fractie heeft besloten om de afwijking van het POP goed te keuren.

De heer BAAS onderschrijft het grote belang van cultuurtoerisme in de provincie. Hij onderschrijft ook de contouren die in het POP zijn opgenomen. Het afwegingsproces of er goede redenen zijn om daarvan af te wijken leidt hem ertoe, het college te steunen. Voorzover hij het kan beoordelen is het project landschappelijk uitstekend ingepast. Hij pleit ervoor alleen voor invaliden parkeergelegenheid bij het museum te scheppen en ervoor te zorgen dat al het andere verkeer naar het transferium gaat. Het transferium moet er dan ook zijn als het nieuwe museum opengaat, zonder tussenoplossingen. Voor het vervoer van het transferium naar het museum zou iets bijzonders kunnen worden bedacht, bijvoorbeeld een monorail.

Mevrouw MEDEMA gaat akkoord met de afwijking van het POP, waarbij ook zij de relatie met het natuurtransferium belangrijk vindt. De afstand van het transferium naar het museum kan ook met de fiets worden afgelegd, want de afstand is gering.

De heer VAN DER SCHOOT heeft zelfs vanochtend nog gepleit voor flexibiliteit in het POP-beleid. Hij zou zich kunnen aansluiten bij de benadering door de heer Fonk. Hij is echter bang dat de provincie voor eigen plannen een grotere flexibiliteit aan de dag legt dan wanneer een burger daarom vraagt.

Hij heeft de indruk dat in het voortraject te weinig is gecommuniceerd. Al is hij statenlid, hij kan mevrouw De Boer ook niet zeggen waar sommige rapporten zijn gebleven, want hij heeft ze niet gezien en dus niet in zijn overwegingen kunnen betrekken.

Uiteindelijk geeft voor hem het belang van het cultuurtoerisme de doorslag. Ook hij vraagt of de overschrijding nog kan worden beperkt tot minder dan twintig meter. Zijns inziens had het voortraject beter georganiseerd moeten zijn, zeker omdat de staten de onderdelen van dit project gefaseerd voorgelegd krijgen. Daardoor ontstaan dilemma's.

De heer WENDT vraagt waaruit de heer Van der Schoot afleidt dat het plan een eigen plan van de provincie zou zijn. Hij heeft zelf de indruk dat er gebruik is gemaakt van externe deskundigen die de provincie niet zoveel geld hebben gekost.

De heer VAN DER SCHOOT voelt zich aangesproken door het laatste argument. Hij moet de sportiviteit opbrengen om te zeggen dat de externe deskundigen een redelijk goed verhaal hebben gehouden. De staten willen cultuurhistorisch toerisme bevorderen. Op grond daarvan wordt de overschrijding van de contourenlijn in het POP gevraagd. De provincie heeft het plan geadopteerd, door het te financieren.

De heer GAASBEEK dankt de insprekers voor hun toelichtingen. Hij heeft, tegen zijn gewoonte in, de zaak niet ter plekke bekeken. Op 5 juli 2000 heeft hij ook niet geparticipeerd in de besluitvorming over de subsidie. In het POP is duidelijk aangegeven dat waardevolle gebieden van bebouwing gevrijwaard dienen te blijven. De kwaliteit van de landschappelijke inpassing moet daarbij worden betrokken. Voor de gehele Hondsrug is restrictief beleid vastgelegd. Omdat het bestemmingsplan niet aan het POP voldoet, kan het niet goedgekeurd worden. De contourlijnen kunnen niet aangemerkt worden als minder belangrijk. Als waarde wordt gehecht aan inspraak, kunnen de plannen niet worden geaccordeerd. Er is een uitgebreide rapportage van de CGBR toegevoegd, maar de belangenafwegingen van die commissie behoeven niet die van de staten te zijn. De CGBR kent de realisatie van een nieuw museum bijvoorbeeld meer gewicht toe dan het behoud van verkeersluwe woonwijken. Hij ziet in de verkeerssituatie ter plekke de doorslaggevende factor om de plannen in hun huidige vorm niet goed te keuren.

Mevrouw DE VRIES legt uit dat er niet een nieuwe contourlijn wordt getrokken, maar dat wordt besloten af te wijken van een bestaande lijn. Wel kan daarmee rekening worden gehouden bij de contourlijn in het nieuwe POP. Cultuurhistorie en kwaliteit zijn voor de commissie de belangrijkste argumenten. Die zaken moeten worden geregeld in het bestemmingsplan.

Met de gemeente is overleg gevoerd over de aandachtspunten die door de CGBR zijn aangeleverd. De gemeente heeft toegezegd dat indien het ver-

keer toeneemt tot meer dan duizend voertuigen per etmaal er afsluitingen plaatsvinden of andere passende maatregelen worden genomen. Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben uitgesproken dat het transferium er komt. Mocht het er bij de opening van het museum nog niet zijn, dan zijn er drie alternatieven aangewezen. Met de gemeente is voorts overeengekomen dat de provincie zowel bij de landschappelijke inpassing van het museum als van het parkeerterrein wordt betrokken. Het zou haar een lief ding waard zijn geweest als eerder was geconstateerd dat er een overschrijding was, maar dat is niet gebeurd. Juist om tot een heel zorgvuldige afweging, ook van de bezwaren, te komen wordt niet een nadere precisering van de contourlijn toegepast. Het gebied voor het project is zo groot, dat de zorgvuldigheid gebied dit aan de staten voor te leggen. Er werd door het NHI ook nog gevraagd om mogelijkheden voor opstallen, maar de CGBR heeft het college geadviseerd om daaraan goedkeuring te onthouden.

TWEEDE TERMIJN

De heer KLOKKER is verbaasd dat er geen toestemming is gegeven voor de bijgebouwen. Dat was hem niet bekend.

Mevrouw DE VRIES verwijst de heer Klokker naar het advies van de CGBR, dat hij heeft gehad.

De heer KLOKKER had begrepen dat één bijgebouw niet doorging, maar dat de nutsgebouwtjes er zouden komen.

Mevrouw DE BOER merkt op dat een verkeersdeskundige van 3VO heeft verklaard dat de Hunebedstraat voor frequent gebruik van bussen of andere brede gemotoriseerde voertuigen volstrekt ongeschikt is. Er was door hem al bemschade geconstateerd. Er dient rekening te worden gehouden met de eisen die aan een verblijfsgebied dienen te worden gesteld. Het principe van Duurzaam Veilig is dat preventief en niet curatief wordt gehandeld met betrekking tot verkeersonveiligheid. Uit het conceptbestemmingsplan had hij de indruk gekregen dat aan dit zeer essentiële uitgangspunt onvoldoende aandacht is geschonken.

Mevrouw MELLINK verneemt graag of de provincie door de gemeente ook wordt betrokken bij de realisering van het natuurtransferium en bij de verkeersstroom. Zij hoort graag hoe het tot nu toe intensieve overleg in de toekomst een vervolg krijgt.

De heer FONK vraagt zich af of de koppeling tussen transferium en museum wel moet worden gelegd.

De heer LANGENKAMP zegt dat in alle stukken een onlosmakelijke koppeling is gelegd.

De heer FONK zou willen berekenen of het transferium nodig is of dat een parkeerterrein voldoende kan zijn.

De heer LANGENKAMP wijst erop dat het transferium ook voor andere toeristische bestemmingen is bedoeld.

Mevrouw MELLINK roept voorts in herinnering, dat er routes voor bussen en auto's langs allerlei natuurtoeristische elementen zijn uitgezet. Er moet rekening gehouden met een veel groter gebied.

De heer FONK heeft berekend dat er heel wat capaciteit op het parkeerterrein van het museum zelf is. De problematiek van het vervoer vanaf het transferium ontgaat hem wat.

Ook de vergelijking tussen het museum en een bedrijf voor intensieve landbouw ontgaat hem wat.

De heer LANGENKAMP heeft er moeite mee om volledig akkoord te gaan met het statencommissiestuk. Zou het in een statenvergadering worden behandeld, dan zou hij ertegen stemmen, maar de meerderheid van zijn fractie zou stellen dat het cultuurbelang vele malen groter is dan de overschrijding van het POP. Afwegingen van ruimtelijke ordening moeten zijns inziens zuiver worden gehouden.

De heer ENGELS gaat akkoord met de gekozen lijn, maar herhaalt dat hij er de voorkeur aangeeft om alle elementen uit een dossier zoveel mogelijk gekoppeld te behandelen, hoe moeilijk dat soms ook is.

Mevrouw DE VRIES kan niet veel over het transferium zeggen, want de gemeente maakt het bestemmingsplan daarvoor. Het transferium was ook vastgelegd in de structuurvisie van de gemeente Borger-Odoorn. De procedures ervoor zijn in een vergevorderd stadium.

De VOORZITTER constateert dat de commissie met uitzondering van de heer Gaasbeek akkoord gaat met het voorstel, maar dat er twijfel is bij GroenLinks.

8. Sluiting

De VOORZITTER sluit om 16.15 uur de vergadering.

JB

TOEZEGGING

gedaan in de vergadering van de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit, gehouden op 14 januari 2002 in het provinciehuis te Assen.

Pagina

- 3 De heer SWIERSTRA zal de commissie een stand van zaken van de projecten rond ARRIVA doen toekomen.