

*Statencommissiestuk*

---

**Financiële bijdrage Zuiderzeespoorlijn**

---

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Bestuur, Financiën en  
Economie op 13 september 2000

**C-stuk**

Behandeld door de heer S.W. Rijpstra, telefoonnummer (0592) 365704  
Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

---

## Inleiding

In december 2000 zal de regering tot nadere besluitvorming komen over de aanleg van de Zuiderzeelijn. Voor 1 oktober 2000 zal het projectbureau HSL te Utrecht onder verantwoordelijkheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een advies uitbrengen aan het kabinet over aantal mogelijke varianten. Namens de provincies en gemeenten langs het tracé van deze lijn wordt een aanvullend onderzoek naar de ruimtelijke verkenning en de mogelijke tweede geldstroom van de terminals uitgevoerd. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met het projectbureau HSL. Deze studie vergroot de kans op een positief advies aan het kabinet. De partners vanuit de Stuurgroep Zuiderzeelijn (ZZL) van 16 juni jl. hebben hiermee in principe ingestemd.

Voor de aanvullende studie wordt een Drentse bijdrage gevraagd van f 75.000,--. Deze kosten kunnen niet worden gedekt uit het SNN-budget (ontoereikend), het Fonds economische structuurversterking (gericht op concrete uitvoering) of het Fonds openbaar vervoer (uitvoering stads- en streekvervoer). Gezien het urgente eenmalige karakter wordt voorgesteld f 75.000,-- ten laste van Onvoorzien te brengen.

## Advies

1. Instemmen met de Drentse bijdrage aan de aanvullende studie Zuiderzeelijn.
2. De Drentse bijdrage ten behoeve van deze studie ad f 75.000,-- ten laste brengen van Onvoorzien.

## Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Een zo positief mogelijke beïnvloeding van de besluitvorming door het kabinet eind van dit jaar over de Zuiderzeelijn (magneetweefbaan MZB).

## Argumenten

- 1.1 *Het gezamenlijk streven van de noordelijke provincies tot een hoogwaardig openbaarvervoerverbinding met de Randstad dient zo krachtig mogelijk ondersteund te worden. De aanvullende studie en het symposium zijn momenteel de meest geëigende middelen.*
- 1.2 *De besluitvorming over de Zuiderzeelijn (magneetweefbaan MZB) van het kabinet eind dit jaar wordt op een zo positief mogelijke wijze beïnvloed. De gezamenlijke inzet van het Noorden en alle provincies en gemeenten langs het tracé van de lijn wordt ermee bekrachtigd.*
- 2.1 *De eenmalige kosten van de studie kunnen niet uit bestaande fondsen worden gedekt. Gezien de urgentie hiervan studie wordt een ten laste brengen van Onvoorzien opportuun geacht.*

## Uitvoering

### Tijdsplanning

Studieresultaat september 2000.

**Financiën**

Totale kosten	f 450.000,00
Externe kosten	N.v.t.
Kosten voor de provincie	f 75.000,00
Uit het budget: Onvoorzien	

**Monitoring en evaluatie**

Rapportage in de Stuurgroep ZZL.

**Extern betrokkenen**

Alle provincies en gemeenten aan het ZZL-tracé, het Rijk en de Rijksuniversiteit Groningen

**Communicatie**

Verloopt via de Stuurgroep ZZL.

**Bijlagen**

1. Brief en bijlagen Stuurgroep ZZL d.d. 26 juni 2000, briefnummer (00/018mzl). *(niet digitaal beschikbaar)*

**Ter inzage in de leeskamer**

N.v.t.

Assen, 15 augustus 2000  
Kenmerk: 29/6.23/2000007318

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter  
H. Rappa-Velt, griffier

wa/coll.