

Statencommissiestuk

INTERREG IIIB-project SEAPLANE

Advies: ter behandeling in de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en
Mobiliteit op 25 november 2002

C-stuk

Behandeld door de heer E. Reckman, telefoonnummer (0592) 365616
Portefeuillehouder: de heer S.B. Swierstra

Inleiding

Enige tijd geleden zijn de provincies Groningen en Drenthe benaderd om deel te nemen aan een, in het kader van INTERREG IIIB, in te dienen project SEAPLANE (Sustainable and Efficient Air Transport Platform for Linked Analysis of the North Sea Air Transport Environment). SEAPLANE is een project waarbinnen luchtvervoer in het algemeen en regionale luchthavens uit de deelnemende regio's rond het Noordzeegebied in het bijzonder grondig worden geanalyseerd en een kijk wordt gegeven op de toekomst(mogelijkheden). In concreto bestaat het project uit een aantal met elkaar verweven sub-projecten (activities):

1. Status analysis and future developments of the North Sea Air Transport Network
2. Airport quality improvement
3. Airport market potential analysis
4. Development strategy for regional airports
5. Impact and Implementation of European Union airport safety and security regulations
6. North Sea Aviation Cooperation Network

Omdat de vraag of een dergelijk project een duidelijke meerwaarde heeft het beste kan worden beantwoord door die organisatie die met de resultaten van het onderzoek wat kan beginnen en die bovendien een dragende rol binnen het op te zetten netwerk kan spelen, is uiteraard vanaf het begin contact gezocht met Groningen Airport Eelde NV (GAE). Deze heeft na bestudering van het projectvoorstel en uiteraard na gesproken te hebben met de "uitvoerende" organisatie te kennen gegeven zeer geïnteresseerd te zijn in een dergelijk onderzoek. De resultaten kunnen uitsluitsel geven over de plaats van GAE binnen de regionale luchthavens van de deelnemende regio's en aangeven welke toekomstige ontwikkelingen van groot belang zijn. Daarnaast kan het onderzoek de strategische keuzes die GAE moet gaan maken, ondersteunen en onderbouwen. Ook het in het kader van SEAPLANE op te zetten netwerk wordt als zeer waardevol gezien.

De leadpartner van SEAPLANE is het Ministerie van Economische Zaken, Technologie en Transport van de deelstaat Niedersachsen. Er zijn dertien partners uit diverse (Noordzee)landen. Om er enkele te noemen: Kronoberg County Council uit Zweden, More og Romsdal Fylkeskommune uit Noorwegen, Hitrans/Hial uit Engeland, Ministerie van Economische Zaken en Havens Bremen en de provincie West-Vlaanderen uit België. Naast deze "publieke" financieel participerende partners zijn er tien luchtvaartmaatschappijen en negentien regionale luchthavens die aan het project zullen deelnemen. Het is wellicht goed te bedenken dat de provincie Drenthe al enige tijd bezig is de contacten met Kronoberg verder te verstevigen.

Het project start eind 2002 en heeft een looptijd tot medio 2005 en wordt uiteindelijk, onder directe leiding van Niedersachsen, uitgevoerd door UNICONSULT GmbH, (Universal Transport Consulting) uit Hamburg. Dit bureau heeft grote ervaring opgedaan in een directe voorganger van het SEAPLANE-project, in het kader van een INTERREG IIIC-programma voor de Baltische regio.

Omdat de kosten direct samenhangen met het aantal deelnemende partners - zij bepalen immers mee welke specifieke zaken onderzocht en geanalyseerd zouden moeten worden - is er nog enige onduidelijkheid over het totale kostenbedrag. Zeker is dat dit tenminste € 1,5 miljoen zal bedragen, waarin Niedersachsen € 275.000,- zal bijdragen. Het resterende bedrag moet door middel van een INTERREG IIIB-bijdrage van 50%, alsmede de bijdragen van de overige partners, worden gedekt. Aan de regio Groningen/Drenthe wordt een bijdrage van € 100.000,- gevraagd, dus € 50.000,- voor Drenthe.

In november 2002 worden in de vergadering van het Steering Committee van INTERREG IIIB de alsdan ingediende voorstellen beoordeeld. De projecten dienen hiertoe echter eerst als ontvankelijk te zijn beoordeeld, hetgeen inhoudt dat de partners door middel van zogenaamde Letters of Commitment garant staan voor hun bijdrage.

Eind augustus 2002 ontvingen wij de laatste documenten waarbij moet worden aangetekend dat er nog diverse open einden en onduidelijkheden zijn. De uiterste indieningsdatum is 20 september 2002. Door verzending van de brief meteen na de vergadering van het college van de provincie Drenthe kan het wellicht nog als nazending worden beschouwd, waardoor de aanvraag ontvankelijk wordt verklaard. Het hele project staat of valt met de ontvankelijkheid van alle Letters of Commitment.

Het project SEAPLANE kan van grote waarde zijn voor in het bijzonder onze regionale luchthaven GAE. De projectopzet is dusdanig flexibel dat de specifieke wensen betreffende de te onderzoeken en te analyseren zaken makkelijk kunnen worden ingebracht. Mede in het licht van de recente afkoop van de verliesbijdrage van het Rijk en de voor het eind van het jaar hopelijk voltooide verkoop van de aandelen van het Rijk aan de regio is het van het grootste belang dat GAE zich goed voorbereid en onderbouwd kan bezinnen op toekomstige ontwikkelingen en mogelijkheden. Gezien het karakter van het INTERREG IIIB-programma is het de bedoeling dat GAE zal bijdragen in menskracht, reis- en verblijfkosten, stagevergoedingen, onderzoekopdrachten en dergelijke. De financiële tegenwaarde hiervan bedraagt € 50.000,--. Na afloop van het project zal een accountantsrapport dat bedrag ook moeten kunnen aantonen. De opzet van INTERREG-projecten is juist gelegen in een soort deelname in natura voor de niet-overheden, terwijl de overheden in geld cofinancieren.

Omdat de toekomst van de luchthaven van groot belang is voor de regio, wordt voorgesteld Drenthe voor een bedrag van € 50.000,-- deel te laten nemen aan het project SEAPLANE. Dit uiteraard onder de voorwaarde dat enerzijds het project uiteindelijk wordt goedgekeurd door het Steering Committee en anderzijds de overige partners hun financiële bijdrage ook gestand doen. Dit geldt met name ook voor Groningen, omdat wij als één regio worden beschouwd.

Daarmee komt de regionale bijdrage aan SEAPLANE in gelijke mate voor rekening van de luchthaven en de beide provincies, wat het gezamenlijke belang goed weergeeft.

Het bedrag kan ten laste worden gebracht van het Economisch Structuurfonds.

Zoals gemeld moet de instemmingsbrief met grote spoed worden verzonden. In beginsel worden aanvragen die na die datum ingediend worden of niet zijn voorzien van alle Letters of Commitment, door het Steering Committee niet in behandeling genomen.

Advies

Instemmen met deelname aan het project SEAPLANE door het inzenden van de bijgaande Letter of Commitment.

Meetbaar/Beoogd beleidseffect

Verbetering van de concurrentiepositie van GAE.

Argumenten

1. *Een vergelijkende analyse met andere regionale luchthavens kan een goed inzicht bieden in de groeimogelijkheden voor de luchthaven van Eelde.*
2. *Een betere concurrentiepositie leidt eerder tot een niet meer verliesgevend bedrijf.*

Uitvoering

Tijdsplanning

Eind 2002 tot medio 2005.

Financiën

Totale kosten	€ 1.500.000,--
Externe kosten	€ 1.450.000,--
Kosten voor de provincie	€ 50.000,--

Uit het budget: het Economisch Structuurfonds

Monitoring en evaluatie

Via de lijnen die behoren bij INTERREG-projecten.

Extern betrokkenen

Diverse overheden en bedrijven.

Communicatie

Via de projectorganisatie.

Bijlagen

1. Letter of Commitment.
2. Samenvatting van de activiteiten.
3. Tijdschema.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Assen, 14 oktober 2002
Kenmerk: 39/6.26/2002009518

Gedeputeerde staten van Drenthe,

A.L. ter Beek, voorzitter
J.D. Nauta, griffier

kf/coll.

