

Aan:
de heer J. Langenkamp

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 20 december 2007

Ons kenmerk 51/5.13/2007015884

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake de verslechtering van de treindienst Zwolle-Emmen

Geachte heer Langenkamp,

Uw vragen over de treindienst Zwolle-Emmen d.d. 9 december 2007 beantwoorden wij hierbij.

Vraag 1

Is het college met Groenlinks van mening dat het hier een ongewenste vermindering van de dienstregeling betreft?

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Is het college met Groenlinks van mening dat zo snel na het overnemen van de spoorlijn, de eerste verslechtering van de dienstregeling niet onder verantwoordelijkheid van de provincie Drenthe (en Overijssel;) mag plaatsvinden?

Antwoord 2

Nee.

Het gaat hier over de gevolgen van een generieke maatregel naar aanleiding van het onderhoudsrooster van de spoorwegbeheerder ProRail. De landelijk geldende beheercondities gelden voor alle spoorlijnen in Nederland, zowel voor de regionale lijnen als de zogenaamde kernnetlijnen. Deze condities zijn al een aantal jaren onderwerp van overleg met het Rijk. In het kader van de evaluatie van de spoorwet zal gestreefd worden naar het verbeteren van deze condities.

Vraag 3

Ziet het college mogelijkheden om samen met NS richting ProRail dit probleem op te lossen?

Antwoord 3

Ja, gedeeltelijk.

Op de desbetreffende late zondag- en maandagavond kan niet gereden worden door NS. Wel is in de concessie aan NS afgesproken dat de uitgevallen treindiensten weer bij de eerstvolgende dienstregelwijziging in april 2008 worden ingezet op andere momenten in de week. NS heeft die maatregel al met consumentenorganisaties afgestemd. Met ingang van de nieuwe dienstregeling voert NS nog twee weken een coulanceregeling uit. Gestrande reizigers op de bewuste avonden worden per taxi thuisgebracht.

Daarnaast is in overleg met Prorail afgesproken dat zij nogmaals nader onderzoekt in hoeverre de spoorblokkades op zondag en maandag daadwerkelijk aanwezig zijn. Dat kan op termijn weer leiden tot een gedeeltelijke bijstelling van de treindienst.

Vraag 4

Zo nee, is het college dan met Groenlinks van mening dat de reizigers niet de dupe mogen worden van onderhoudswerkzaamheden?

Antwoord 4

Zie vraag 3 en het antwoord daarop.

Vraag 5

Is het college bereid ter compensatie van de verminderde dienstregeling bussen in te zetten, uiteraard in samenspraak met Overijssel?

Antwoord 5

Nee (zie ook de beantwoording op de vragen 2 en 3).

Vraag 6

Is het college bereid de kosten voor het inzetten van bussen te verrekenen met de eenmalige vaste bijdrage van het Rijk van € 5,6 miljoen? Dit bedrag kan ook besteed worden, zo is afgesproken, aan andere, mogelijk efficiëntere verbeteringsmaatregelen voor deze lijn.

Antwoord 6

Nee.

De besteding van dit bedrag kan alleen in overleg met de provincie Overijssel ingezet worden. In eerste instantie is dit bedrag bedoeld voor eenmalige investeringen in de spoorlijn, zoals mogelijk de verdubbeling bij Dalen. Op basis van een nader op te stellen investeringsprogramma zullen hiervoor voorstellen worden gedaan. Dit eenmalige bedrag besteden aan structurele exploitatiekosten van extra vervoer zou slechts een korte periode toereikend kunnen zijn. Dat zou daarmee een weinig efficiënte besteding van die gelden inhouden.

Wij gaan ervan uit u, met deze beantwoording van de vragen van Groenlinks, hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):
jk/coll.

Aan de voorzitter van provinciale staten,
de heer A.L. ter Beek
postbus 122
9400 AC Assen

Dwingeloo,
9 december 2007.

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE	
No.:	2007015809
Ingek.:	11 DEC 2007
AFDELING	BJC, RO
TE BEH. DOOR	
DWS:	G.AFD.:

Geachte voorzitter,

Hierbij dien ik op grond van artikel 41 van het Reglement van Orde vragen in over de verslechtering van de dienstregeling op het spoortraject Zwolle-Emmen.

Zoals u weet is in de statenvergadering van 14 november 2007 besloten in te stemmen met het besluit van GS van 18 september 2007 tot overname van de treindienst Zwolle-Emmen. Medio 2006 zijn GS in principe akkoord gegaan met een decentralisatie van de treindienst Zwolle-Emmen onder voorwaarde dat ten minste de huidige treindienst gehandhaafd zou kunnen worden.

De nieuwe dienstregeling welke op 9 december is ingegaan, geeft aan dat de laatste trein op zondag en maandag al vertrekt om 22.26 uur, terwijl in de oude dienstregeling nog tot 00.26 vertrokken kon worden uit en naar Emmen.

De inzet van bussen ter compensatie van deze verslechtering, vindt de NS niet noodzakelijk, omdat hier sprake zou zijn van overmacht.

De vragen luiden als volgt:

- Is het college met GroenLinks van mening dat het hier een ongewenste vermindering van de dienstregeling betreft?
- Is het college met GroenLinks van mening dat zo snel na het overnemen van de spoorlijn, de eerste verslechtering van de dienstregeling niet onder verantwoordelijkheid van de provincie Drenthe (en Overijssel) mag plaatsvinden?
- Ziet het college mogelijkheden om samen met NS richting Pro-rail dit probleem op te lossen?
- Zo nee, is het college dan met GroenLinks van mening dat de reizigers niet de dupe mogen worden van onderhoudswerkzaamheden?
- Is het college bereid ter compensatie van de verminderde dienstregeling bussen in te zetten, uiteraard in samenspraak met de provincie Overijssel?
- Is het college bereid de kosten voor het inzetten van bussen te verrekenen met de éénmalige vaste bijdrage van het Rijk van 5,6 miljoen? Dit bedrag kan ook besteed worden, zo is afgesproken, aan andere, mogelijk efficiëntere verbeteringsopties voor deze lijn.

Met vriendelijke groet,
Namens de GroenLinks fractie,
Jan Langenkamp.