

Aan:
de heer H. Beerda

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 12 juli 2012

Ons kenmerk 28/3.4/2012004139

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake ernstig knelpunt in de spoorverbinding van het noorden met de Randstad

Geachte heer Beerda,

Vraag 1

Prorail heeft na wonderbaarlijk lang aarzelen, het tracé Zwolle-Herfte voor het jaar 2013 een overbelastverklaring gegeven. Bent u op de hoogte van het overbelast verklaren van het spoorgedeelte tussen Zwolle en Herfte?

Antwoord 1

Ja, wij zijn op de hoogte van de overbelastverklaring voor 2013. Deze overbelastverklaring vloeit voort uit de nieuwe dienstregeling van Arriva op de verbinding Emmen – Zwolle (in de spits van twee naar vier treinen per uur). Pas als een concrete dienstregeling voor het komende jaar wordt ingediend kan volgens de regels binnen ProRail een baanvak overbelast worden verklaard. De provincies Groningen, Drenthe, Fryslân en Overijssel dringen echter al geruime tijd aan op capaciteitsvergroting tussen Herfte en Zwolle. Pas dan is het mogelijk om vier keer per uur tussen Zwolle en resp. Emmen, Groningen en Leeuwarden een goede verbinding te realiseren.

Vraag 2

Bent u met ons van mening dat het van groot belang is dat, nu Prorail het probleem als ernstig knelpunt heeft benoemd, het van groot belang is dat er ook snel en doortastend door hen wordt gehandeld en op korte termijn aan de slag moet worden gegaan teneinde dit knelpunt op te lossen?



Antwoord 2

Ja, wij zijn het met u eens dat het knelpunt tussen Herfte en Zwolle zo snel mogelijk moet worden opgelost.

Vraag 3

Wilt u op korte termijn - zo mogelijk samen met de andere drie Noordelijke provincies - op alle niveaus en met volle inzet pleiten voor een snelle aanpak van dit knelpunt door ProRail en het Rijk? Indien het antwoord op deze vraag bevestigend is, kunt u dan aangeven welke gezamenlijke actie u denkt te ondernemen.

Antwoord 3

Binnen het Programma Noord-Nederland voor het spoor, werken wij als vier noordelijke provincies intensief samen. Afstemming op bestuurlijk niveau vindt plaats in het Bestuurlijk Overleg 'SNN/Overijssel - IenM - ProRail'. In het Bestuurlijk Overleg van 17 februari jl. heeft ProRail de opdracht gekregen om een nader onderzoek te doen naar kosten van de capaciteitsvergroting van het baanvak Herfte – Zwolle. Vervolgens is afgesproken dat het onderzoek in september 2012 klaar moet zijn. Deze opdracht is, in combinatie met de reconstructievoorstellen van station Zwolle, nogmaals bevestigd in het genoemde Bestuurlijk Overleg van 2 juli jl.

Vraag 4

Wilt u de snelle aanpak van dit knelpunt uitdragen als een kans om de waarde van de Hanzelijn voor het Noorden en Oosten van het land te vergroten, en een snellere en minder storingsgevoelige verbinding met de Randstad te realiseren? Welke mogelijkheden ziet u hiervoor?

Antwoord 4

Zoals u uit de antwoorden op de vorige vragen kunt afleiden, doen wij dit met alle vier noordelijke provincies gezamenlijk. Zoals in het antwoord op vraag 3 is aangegeven, heeft ProRail een opdracht ontvangen om een oplossing voor het knelpunt nader uit te werken. Als oplossing zien wij de uitbreiding van het aantal sporen tussen Herfte en Zwolle van twee naar vier sporen. Omdat de oplossing ligt in het vrijleggen van de regionale spoorlijn Zwolle-Emmen op het traject Zwolle-Herfte, hebben wij in het bestuurlijk overleg van 17 februari jl. met ProRail en IenM afgesproken te onderzoeken of de middelen uit de "Motie Koopmans" en het programma "Beter Benutten" de hiervoor benodigde investering kunnen dekken.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,


, secretaris


, voorzitter



PvdA STATENFRACTIE DRENTHE

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe
De heer J. Tichelaar
Postbus 122
9400 AC Assen.

Vries, 11 juni 2012

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van Orde Vergadering Provinciale Staten aangaande ernstig knelpunt in de spoorverbinding van het noorden met de Randstad.

Geachte voorzitter,

Prorail heeft na wonderbaarlijk lang aarzelen, het tracé Zwolle-Herfte voor het jaar 2013 een overbelastverklaring gegeven. Dit stukje spoor tussen het station van Zwolle en de splitsing van de lijn richting Emmen en die naar Meppel en dan respectievelijk Groningen en Leeuwarden, is een trechter die in de Tweede kamer en in het noorden regelmatig is gesignaleerd. Een goede aansluiting van reizigers uit de richting Emmen en omgekeerd is lastig te organiseren in Zwolle en bij de kleinste vertragingen leidt het kruisen van de treinen bij Herfte tot een stapeling van vertragingen naar het noorden. Met de toename van het aantal treinen naar Groningen en hopelijk op termijn ook naar Fryslân, zal dit probleem aanzienlijk kunnen toenemen. Ook voor een betere dienstverlening op het tracé Zwolle-Ommen-Emmen en het aansluitende vervoer, acht de PvdA het van groot belang dat dit probleem snel en adequaat wordt aangepakt. Juist nu er in de bouw een ernstig gebrek aan werkgelegenheid is, zou het goed zijn wanneer Prorail en de regering dit snel aanpakken.

In verband hiermee willen wij u de volgende vragen voorleggen. Wij wijzen u er daarbij op dat deze vragen ook in de Staten van Groningen en Fryslân worden gesteld.

1. Bent u op de hoogte van het overbelast verklaren van het spoorgedeelte tussen Zwolle en Herfte?
2. Bent u met ons van mening dat het van groot belang is dat nu Prorail het probleem als ernstig knelpunt heeft benoemd, het van groot belang is dat er ook snel en doortastend door hen wordt gehandeld en op korte termijn aan de slag moet worden gegaan, teneinde dit knelpunt op te lossen?
3. Indien het antwoord op vraag 2 bevestigend is, wilt u dan ook op korte termijn - zo mogelijk met de andere twee provincies samen - op alle niveaus en met volle inzet pleiten voor een snelle aanpak van dit knelpunt door Prorail en het Rijk?
4. Zou u dit ook willen uitdragen als een kans om de waarde van de Hanzelijn voor het Noorden en Oosten van het land te vergroten, en een snellere en minder storingsgevoelige verbinding met de Randstad te realiseren?

Met vriendelijke groeten,

Herman Beerda