

Aan:  
mevrouw G.M. van Dinteren en heer J.N. Kuipers

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 15 februari 2012  
Ons kenmerk 7/3.1/2012000496  
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake bezuinigingen OV-Bureau

Geachte mevrouw Van Dinteren en heer Kuipers,

Hierbij geven wij antwoord op uw vragen over de bezuinigingen op de diensten van het openbare busvervoer van het OV-Bureau. In onze brief aan uw staten van 6 december 2011 melden wij dat de versterkingsritten beperkt zullen worden binnen aanvaardbare grenzen. Hieraan refereert u in vraag 1.

#### Vraag 1

Wat zijn precies de "aanvaardbare grenzen" uit bovenstaand citaat? Zijn hierover heldere afspraken en criteria vastgesteld binnen het OV-Bureau? Zo ja, hoe luiden deze?

#### Antwoord 1

*Aanvaardbare grenzen houdt in dat er minder ruimhartig dan voorheen versterking zal worden ingezet, dat wil zeggen dat er niet altijd sprake kan zijn van gegarandeerde zitplaatsen maar dat er vaker sprake kan zijn van staanplaatsen. Vanzelfsprekend geldt dat de wettelijke voorschriften ten aanzien van maximale passagiersaantallen per bus worden nageleefd. Verder beschouwen wij het als zeer ongewenst als passagiers op een bepaalde rit niet meegenomen kunnen worden omdat een bus vol is. Uitzondering op deze laatste regel is dat het aanvaardbaar wordt geacht als studenten (met name in de stad Groningen) in de middagspits op hoogfrequente lijnen (onder andere Zernike-CS) een bus moeten overslaan bij grote drukte. Overigens heeft ons college geen signalen dat er, buiten de hiervoor genoemde lijnen, reizigers moeten blijven staan vanwege onvoldoende plaats in de bussen. Samenvattend delen wij uw mening dat openbaar vervoer veilig en betrouwbaar moet zijn.*



Vraag 2

Wie bepaalt wanneer de inzet van versterkingsritten nodig is en wie bepaalt wanneer deze inzet binnen aanvaardbare grenzen valt?

Antwoord 2

*Het OV-Bureau bepaalt de versterkingsinzet. Allereerst door de vaststelling van het jaarlijkse versterkingsbudget en gaande het jaar door bijsturing door instructies aan de vervoerder. Binnen het budget en binnen de geldende afspraken zijn de vervoerders uiteindelijk verantwoordelijk voor een optimale planning van versterkingsritten. De planning door de vervoerders gebeurt op basis van bekende jaar- en weekpatronen in het reizigersaanbod, weersomstandigheden, signalen van chauffeurs en signalen van klanten. Maandelijks rapporteert de vervoerder de uitputting op dit budget en eventuele knelpunten in de versterkingsinzet en bespreekt deze met het OV-Bureau.*

Vraag 3

Wie is verantwoordelijk voor de veiligheid van de reiziger op het moment dat bussen meer passagiers vervoeren dan maximaal toegestaan?

Antwoord 3

*De vervoerder is verantwoordelijk voor de veiligheid, dus ook op het punt van overbelading.*

Vraag 4

Deelt GS het standpunt van GroenLinks aangaande veilig en betrouwbaar openbaar vervoer en de onwenselijkheid van de geschetste praktijk?

Antwoord 4

*Wij delen de mening van GroenLinks dat gevaarlijke situaties of overvolle bussen (zijnde bussen met meer passagiers dan het maximaal toegestane aantal) niet mogen voorkomen. Aangaande ongemak voor de reiziger door volle bussen ligt de zaak complexer. Gezien de budgettaire beperkingen is het niet altijd te voorkomen dat er sprake is van zeer volle bussen. Uit oogpunt van dienstverlening en aantrekkelijkheid van het OV is dit absoluut niet onze wens, maar de huidige realiteit is dat er gekozen moet worden bij de inzet van schaarse middelen. Bij gelijkblijvende middelen kan de (te) grote inzet van meer bussen in de spits op drukke lijnen niet anders betekenen dan dat er verder gesneden moet worden in andere delen van de dienstregeling.*

Vraag 5

Welke actie zal GS hierin ondernemen richting OV-Bureau?


Antwoord 5

*Ons college neemt geen specifieke actie om andere dan de bestaande uitgangspunten ten aanzien van de bezuinigingen te hanteren.*

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

coll.

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe,

De heer J. Tichelaar  
Postbus 122  
9400 AC Assen

Datum: Meppel, 17 januari 2012  
Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO

Geachte heer Tichelaar,

GroenLinks heeft de volgende schriftelijke vragen aangaande de bezuinigingen bij het OV-Bureau Groningen Drenthe.

Toelichting:

De fractie van GroenLinks heeft signalen opgevangen dat door het OV-Bureau op verscheidene buslijnen geen versterkingsritten meer worden ingezet, terwijl daar wel degelijk noodzaak toe bestaat. Dit leidt tot overvolle bussen of reizigers die bij de halte worden achtergelaten.

In haar brief d.d. 6 december 2011 met als onderwerp Begroting OV-Bureau (uitkomsten onderzoek) geeft Gedeputeerde Staten (GS) als één van de acties die ondernomen worden om verdere tekorten te laten ontstaan aan: *“Het beperken van de versterkingsritten binnen aanvaardbare grenzen.”*

GroenLinks is van mening dat openbaar vervoer veilig en betrouwbaar moet zijn. De financiële malaise bij het OV-Bureau mag niet leiden tot gevaarlijke situaties - overvolle bussen - of vergaand ongemak voor de reiziger.

Vragen:

1. Wat zijn precies de “aanvaardbare grenzen” uit bovenstaand citaat? Zijn hierover heldere afspraken en criteria vastgesteld binnen het OV-Bureau? Zo ja, hoe luiden deze?
2. Wie bepaalt wanneer de inzet van versterkingsritten nodig is, en wie bepaalt wanneer deze inzet binnen aanvaardbare grenzen valt?
3. Wie is verantwoordelijk voor de veiligheid van de reiziger op het moment dat bussen meer passagiers vervoeren dan maximaal toegestaan?
4. Deelt GS het standpunt van GroenLinks aangaande veilig en betrouwbaar openbaar vervoer en de onwenselijkheid van de geschetste praktijk?
5. Welke actie zal GS hierin ondernemen richting OV-Bureau?

Namens de fractie van GroenLinks,

Gabriëlle van Dinteren  
Hans Kuipers