

Aan:
de heer P. Zwiers

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 10 november 2020

Ons kenmerk 46/5.1/2020001974

Behandeld door mevrouw A. Hiddema (0592) 36 58 85

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over Schriftelijke vragen PvdA-fractie over het gebruik van Laagvliegroute 10

Geachte heer Zwiers,

In uw brief van 15 oktober 2020 stelde u een aantal vragen over het gebruik van Laagvliegroute 10 door Defensie. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Bent u op de hoogte dat straaljagers buiten Laagvliegzone 10 vliegen en daarmee binnen het gebied waar windturbines worden geplaatst?

Antwoord 1

In de inleiding op uw vragen geeft u aan: "Oorspronkelijk liep laagvliegroute 10 anders. De laagvliegroute is verplaatst en meer richting Valthermond komen te liggen."

De Linkroute 10 is niet recent veranderd en al jaren ongewijzigd. De laagvliegroute wordt op kaart vaak weergegeven als een lijn, maar is in werkelijkheid een strook met een bandbreedte van ca. 4 km (aan weerszijden van de lijn één nautische mijl breed). In het verleden heeft een kleine aanpassing plaatsgevonden in verband met het vermijden van Slagharen. Deze aanpassing was gelegen binnen de bandbreedte van de laagvliegroute.

Wij hebben navraag bij het Ministerie van Defensie gedaan. Defensie geeft aan dat er in de afgelopen periode geen straaljagers van Linkroute 10 zijn afgeweken en dat er niet buiten het gebied van de Linkroute 10 te laag is gevlogen.

Mocht er sprake zijn van een specifiek incident, dan kan er nader onderzoek worden gedaan gebaseerd op datum, tijdstip en locatie. Hiervoor kan een klacht worden ingediend bij <https://www.defensie.nl/onderwerpen/klachten-en-schadeclaims/geluidsoverlast/klachtenformulier> of via het (gratis) telefoonnummer 0800-022 60 33.



Vraag 2

Deelt u de zorg van de PvdA-fractie dat dit ernstige veiligheidsrisico's met zich meebrengt?

Antwoord 2

Zoals bij vraag 1 aangegeven is, heeft Defensie aangegeven dat er geen sprake is van het afwijken van de Linkroute 10. Defensie is van mening dat laagvliegen buiten de Linkroute 10 ongewenst is. Als een vliegtuig buiten de bandbreedte van de Laagvliegroute te laag zou vliegen – wat niet gebeurt en ook niet mag – dan zal dit niet direct tot ernstige veiligheidsrisico's leiden. De betrokken vlieger is ook dan verantwoordelijk voor het vrij blijven van obstakels en andere vliegtuigen. Vliegers van de Koninklijke Luchtmacht zijn bekend met het feit dat er een windmolenpark wordt gebouwd in de omgeving van Valthermond. Hiermee wordt in de vluchtvoorbereiding en uitvoering rekening gehouden.

De minimale vlieghoogte in Linkroute 10 voor jachtvliegtuigen is 250 voet boven het hoogste obstakel. In het desbetreffende gebied van de Linkroute zijn relatief weinig obstakels. Daardoor kan er op ca. 80 meter (250 voet) hoogte worden gevlogen.

Vraag 3

Bent u bereid de zorgen over te brengen naar de betreffende bewindspersonen?

Antwoord 3

De beantwoording door Defensie van de door u gestelde vragen, geven voldoende garanties dat er niet buiten de Linkroute 10 wordt gevlogen. Defensie geeft aan dat er geen sprake is van een afwijking van de Linkroute. Er is daardoor geen aanleiding voor het overbrengen van zorgen aan de desbetreffende bewindspersoon.

Vraag 4

Deelt u de mening van de PvdA-fractie dat er garanties moeten komen dat de oude laagvliegroute niet wordt gebruikt en bent u bereid hiervoor op korte termijn, in verband met de bouw van de turbines, aan te dringen?

Antwoord 4

Er is geen sprake van een "oude laagvliegroute": Linkroute 10 is al jaren ongewijzigd. In antwoord op vraag 2 hebben wij aangegeven dat de vliegers van de Koninklijke Luchtmacht bekend zijn met het feit dat er een windmolenpark wordt gebouwd in de omgeving van Valthermond. Hier wordt in de vluchtvoorbereiding en uitvoering rekening mee gehouden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

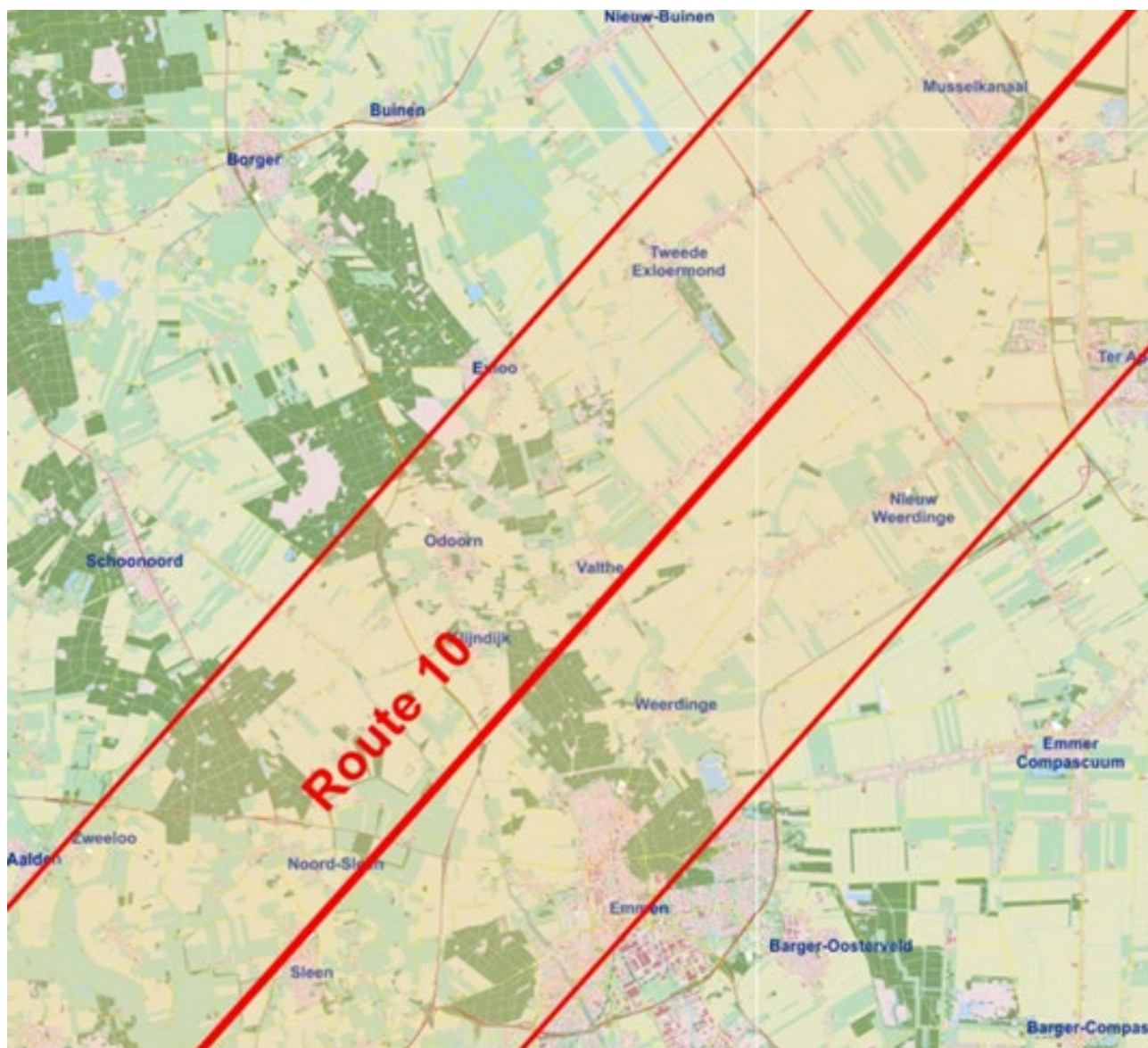


, voorzitter



, secretaris

Situering Linkroute 10



Bron: Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)



Aan de voorzitter van Gedeputeerde Staten in de provincie Drenthe
Mevr. J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC ASSEN

15 oktober 2020

**Betreft: Schriftelijke vragen ex art 41 Reglement van Orde betreffende Gebruik
laagvliegroute**

Geachte voorzitter,

In 2016 en 2017 heeft de Statenfractie van de PvdA vragen gesteld over het gebruik van Laagvliegroute 10. Deze laagvliegroute grenst aan het gebied waar nu de eerste windturbines zijn gerealiseerd. Vanwege de ligging van de laagvliegroute is de rij windturbines ook anders gesitueerd dan de andere rijen windturbines. Deze rij staat als enige niet parallel aan de 'diepen', maar loopt schief vanwege de grenzen van de laagvliegroute. Oorspronkelijk liep laagvliegroute 10 anders. De laagvliegroute is verplaatst en meer richting Valthermond komen te liggen.

De Statenfractie van de PvdA heeft de afgelopen weken geconstateerd dat straaljagers buiten de grenzen van de nieuwe laagvliegroute vliegen en daarmee binnen het gebied waar nu de windturbines worden gerealiseerd. Uiteraard kunnen wij niet bepalen hoe hoog ze vlogen, maar uit de berichten die we hebben ontvangen, vliegen ze 'laag'.

De PvdA maakt zich zorgen over de veiligheid. We kunnen hierin niet voorzichtig genoeg zijn en willen de garantie dat de veiligheid is gegarandeerd. Hoe kan worden voorkomen dat er niet per ongeluk in de oude route gevlogen wordt, met alle gevolgen van dien?

De PvdA heeft over deze kwestie de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte dat straaljagers buiten Laagvliegzone 10 vliegen en daarmee binnen het gebied waar windturbines worden geplaatst?
2. Deelt u de zorg van de PvdA-fractie dat dit ernstige veiligheidsrisico's met zich meebrengt?
3. Bent u bereid de zorgen over te brengen naar de betreffende bewindspersonen?
4. Deelt u de mening van de PvdA-fractie dat er garanties moeten komen dat de oude laagvliegroute niet wordt gebruikt en bent u bereid hiervoor op korte termijn, in verband met de bouw van de turbines, aan te dringen?

Namens de fractie van de PvdA,

Peter Zwiers