

Aan:  
de heer R. Westerhof

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 13 december 2007

Ons kenmerk 50/5.2/2007014430

Behandeld door de heer J.P. Waalkens (0592) 36 56 14

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake de ontwikkelingen rond de N34 ter hoogte van Ees

Geachte heer Westerhof,

Hierbij doen wij u onze antwoorden op uw vragen ex artikel 41 Reglement van orde toekomen.

#### Vraag 1

Is er onderzoek gedaan naar de verkeersbewegingen ter hoogte van de drie ontsluitingen N34 Ees? Wat zijn daarvan de exacte getallen?

#### Antwoord 1

*Ja, in opdracht van Rijkswaterstaat is door het bureau Dufec uit Tilburg onderzoek uitgevoerd naar de verkeersbewegingen rond de N34 bij Ees.*

*De exacte aantallen voertuigen per werkdag:*

<i>N34 Borger Exloo</i>	<i>14.300 motorvoertuigen</i>
<i>Odoomerstraat</i>	<i>1.350 motorvoertuigen</i>
<i>Schoolstraat</i>	<i>1.000 motorvoertuigen</i>
<i>Schaapstreek</i>	<i>50 motorvoertuigen</i>
<i>Dorpsstraat</i>	<i>2.150 motorvoertuigen</i>

#### Vraag 2

Hoe groot is de noodzaak om ter wille van de verkeersstromen van toerisme en recreatie, de school, landbouw en bewoners een extra ontsluiting met oversteek te maken aan de N34 ter hoogte van Ees?

Antwoord 2

*De oplossingsvarianten gaan niet uit van een (extra) ontsluiting van Ees op de N34. De bereikbaarheid van Ees wordt gegarandeerd door de aanleg van veilige aansluitingen bij Borger en Exloo en de aanleg van een goede parallelverbinding tussen Ees en de aansluiting Exloo.*

Vraag 3

Is een tunnelbak ter hoogte van de Schoolstraat aan te bevelen, overeenkomstig de landschappelijke waarde van dit gebied, met invoegstroken aan beide zijden en een overgang voor de oversteek?

Antwoord 3

*Nee, de voorkeursvariant gaat uit van een landbouw tunnel inclusief een vrijliggend fietspad onder de N34 ter hoogte van de Schaapstreek. Alle varianten geven een goede oplossing voor de bereikbaarheid van de school voor de kinderen uit Eesergroen en Westdorp. Ook wordt in alle varianten de bereikbaarheid van de landbouwpercelen aan de westzijde van de N34 gegarandeerd. De voorkeursvariant heeft de beste ontsluiting van Ees op de nieuwe aansluiting Exloo en geeft een verkeersluw verblijfsgebied bij de basisschool en het sportveld in Ees.*

Vraag 4

We vragen GS in gesprek te gaan met de burgers en ondernemers van Ees om de onbekendheid weg te nemen en kennis te nemen van de wensen en bezwaren van de bevolking over de ontsluitingsmogelijkheden van de N34.

Antwoord 4

*In de afgelopen maanden hebben provincie samen met de gemeente Borger-Odoorn verschillende gesprekken gevoerd met direct betrokkenen, waaronder de Vereniging Dorpsbelangen Ees/Eesergroen (de heren Roorda en Brouwer), NLTO, herinrichtingscommissie, betrokken grondeigenaren en ook de direct aanwonende, de heer Everardus.*

*In overleg met de Vereniging Dorpsbelangen Ees/Eesergroen heeft de provincie Drenthe, samen met de gemeente Borger-Odoorn, op 3 december jl. van 15.00 uur - 19.00 uur een inloopmiddag georganiseerd in hotel-restaurant Eeserhof, Dorpsstraat 2 te Ees. Tijdens deze informatie- en inspraakbijeenkomst waren medewerkers van de provincie en de gemeente aanwezig om de bewoners te woord te staan en hun nader te informeren over het project Onderdoorgang N34 Ees, als onderdeel van het totaalplan N34 Ees-Exloo.*

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

Bijlage(n):  
jk/coll.