

Aan:
de heer K.N. Blanksma

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 21 december 2000
Ons kenmerk 51/6.8/2000012212
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 29 van het Reglement van orde
inzake chloortransporten

Geachte heer Blanksma,

Naar aanleiding van de presentatie van het Concept Raamplan Chloor dat in Groningen is opgesteld, stelt u aan ons college een aantal vragen omtrent het chloortransport en de veiligheid ervan in Drenthe. De vragen worden als volgt beantwoord.

Vraag 1

Bent u bereid om in navolging van het Groninger Concept Raamplan Chloor - en uiteraard met behulp van de inhoud van het plan - ook de Drentse rampenplannen te evalueren en eventueel bij te sturen?

Antwoord

Het Concept Raamplan Chloor is in Groningen opgesteld op initiatief van de betrokken Groninger burgemeesters en is daarmee dus een specifiek op de Groninger situatie toegespitst plan. Het plan is niet aan de provincie Drenthe aangeboden of ter beschikking gesteld. Uit nader ingewonnen informatie is ons gebleken dat de wijze van optreden van gemeenten en hulpverleningsdiensten, zoals beschreven in het Groninger plan, overeenkomt met de wijze waarop in Drenthe een mogelijke calamiteit met chloor wordt bestreden. In Drenthe echter zijn de afspraken vastgelegd in afzonderlijke plannen, waaronder de gemeentelijke rampenplannen. Wij zijn met u van oordeel dat het transport van chloor met de grootst mogelijke zorg en met adequate veiligheidsmaatregelen moet plaatsvinden. Daarom zijn we ingenomen met het feit dat in de bestuursvergadering van het algemeen bestuur van de regionale

brandweer Drenthe, van woensdag 13 december 2000, de Drentse burgemeesters hebben besloten ook voor Drenthe de bestaande afspraken te bundelen en een gecoördineerd raamplan spoorwegongevallen (inclusief chloortransport) op te stellen.

Wat betreft de evaluatie van de gemeentelijke rampenplannen in Drenthe kunnen wij u mededelen dat ons college in 1998 en begin 1999 de gemeentelijke rampenplannen heeft getoetst nadat zij waren vastgesteld door de afzonderlijke gemeenteraden. Binnenkort zullen wij de stand van zaken rondom de uitwerking van de gemeentelijke rampenplannen evalueren. Deze evaluatie heeft echter betrekking op de voorbereiding van de rampenbestrijding van gemeenten in zijn algemeenheid.

Vraag 2

Bent u bereid om in navolging van Utrecht en op basis van de conclusies uit het Concept Raamplan Chloor te overwegen chloortransporten door Drenthe te verbieden?

Antwoord

Het transport van chloor valt onder nationale en internationale wet- en regelgeving. Van de vergunningverlener, de minister van volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer (VROM), hebben wij begrepen dat Akzo met de chloortransporten over het spoor voldoet aan die regelgeving. Wij zijn van oordeel dat een discussie over een mogelijk verbod op chloortransporten op landelijk niveau gevoerd dient te worden. Met de provincies Groningen en Overijssel zijn wij van oordeel dat in die discussie zowel de veiligheids- alsmede de sociaal-economische aspecten nadrukkelijk betrokken moeten worden.

Vraag 3

Bent u bereid een discussiestuk hierover aan provinciale staten voor te leggen met de bedoeling de conclusies hierbij aan de regering mee te delen?

Antwoord

Gezien het feit dat er op landelijk niveau reeds initiatieven zijn genomen om te komen tot een inhoudelijke discussie over het transport van chloor, achten wij het niet noodzakelijk eenzelfde discussie in de staten te voeren. Temeer niet omdat de feitelijke besluitvorming ook op landelijk niveau plaatsvindt.

Vraag 4

Bent u bereid en van plan gebruik te maken van de mogelijkheid als provinciale overheid een standpunt naar voren te brengen in de Kamercommissie van VROM binnenkort, en zo ja, wat zal dan uw inbreng zijn?

Antwoord

Wij hebben tot op heden geen uitnodiging ontvangen. Inmiddels is duidelijk geworden dat de bijeenkomst is verschoven naar medio februari 2001. Gelet op het belang van de problematiek en de maatschappelijke discussie rondom de chloortransporten vindt over standpuntbepaling overleg plaats met onze buurprovincies Groningen en Overijssel (zie ook Vraag 2).

Als een uitnodiging wordt ontvangen voor het leveren van inbreng in de Vaste Kamerscommissie VROM zal dat ook in afstemming met Groningen en Overijssel gebeuren.

Volledigheidshalve voegen wij de brief bij van de minister van VROM, van 16 november 2000, inzake voortgang overleg over vermindering chloortransporten (exclusief bijlagen).

Met het vorenstaande hopen wij u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

H. Rappa-Velt, griffier

A.L. ter Beek, voorzitter

id/coll.

De bijlagen zijn niet digitaal beschikbaar, maar op te vragen.