

Aan:  
de heer W.H. Kuiper en de heer K.N. Blanksma

(i.a.a. overige statenleden)

Assen, 19 juni 2002

Ons kenmerk 22/6.6/2002003095

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 29 van het Reglement van orde inzake de snelle spoorverbinding tussen Groningen en Schiphol

Geachte heren Kuiper en Blanksma,

In uw brief van 28 maart 2002 stelt u het college een aantal vragen over de snelle spoorverbinding tussen Groningen en Schiphol.

Onze antwoorden geven wij in het navolgende.

#### Vraag 1

Is het college met ons van mening dat het wenselijk is, gezien de inhoudelijke en financiële belangen, de bevolking zoveel mogelijk te betrekken bij de besluitvorming hierover?

#### Antwoord

*Een actieve deelname van de bevolking aan de besluitvorming over strategische visies en grote projecten wordt in algemene zin door ons onderschreven. Dit geldt ook voor de Zuiderzeelijn. De deelname gebeurt in de eerste plaats via inspraak op de besluitvorming over de strategische visies waarin de lijn is/wordt verankerd. Er is wat dit betreft naar onze mening wel sprake van een "rijdende trein". De Zuiderzeelijn is reeds opgenomen in strategische visies als Kompas voor de Toekomst, de Provinciale omgevingsplannen, de Regiovisie Groningen-Assen en de "in procedure" zijnde planologische kernbeslissingen Vijfde nota op de ruimtelijke ordening en het Nationaal verkeers- en vervoersplan. Daarnaast is het project vervat in voortschrijdende besluitvorming als het Langman-akkoord 1998, het Regeerakkoord 1998 en meerdere kabinetsbesluiten.*

*Ook is de Zuiderzeelijn de afgelopen twee jaar enkele tientallen keren aan de orde geweest in verschillende gremia van de provinciale volksvertegenwoordiging. Voor het komende uitwerkingstraject is relevant de geïntegreerde Tracé/MER-aanbestedingsprocedure. De Tracéwet biedt in deze fase een kader voor afstemmingsoverleg met diverse partijen, publieksvoorlichting en actieve deelname van de bevolking en maatschappelijke organisaties. Dit proces krijgt volgens planning eind dit jaar en in 2003 gestalte.*

#### Vraag 2

Zo ja? Hoe wilt u de maatschappelijke discussie hierover realiseren?

##### Antwoord

*Naar onze mening is de maatschappelijke discussie al op gang gekomen (zie ook antwoord op vraag 1). Momenteel is aan de orde de Samenwerkingsovereenkomst Rijk-regio voor de uitwerking en de realisatie van het project en de regionale bijdrage in de projectkosten. Wij vinden dit dubbelbesluit geen onderwerp voor brede inspraak. Die zal zijn plek onder meer krijgen bij de komende Tracé/MER-procedure.*

#### Vraag 3

Zo nee? Waarom niet?

##### Antwoord

*Zie antwoord op vraag 2.*

#### Vraag 4

Kunt u de juistheid bevestigen van de aangehaalde onderzoeksresultaten, waarin onder andere de effecten worden aangegeven voor Drenthe van de realisering van de Zuiderzeelijn in de vorm van een magneetweefbaan in de metrovariant:

- f 965,- miljoen verlies
- verlies van 1.330 à 1.390 banen
- afname dienstverlening openbaar vervoer in Drenthe door halvering intercity-frequentie

##### Antwoord

*De resultaten van de Verkenningen I en II gaan inderdaad uit van effecten in deze orde van grootte. Of deze voorspellingen "juist" zijn, zal de toekomst leren. Wij zullen, voorzover mogelijk, de ruimtelijk-economische ontwikkelingen monitoren, waarbij het overigens zeer de vraag is of een oorzakelijk verband van deze ontwikkelingen met de Zuiderzeelijn kan worden aangetoond. De autonome ontwikkelingen in Noord-Nederland zijn in dit verband ook zeer relevant. De Verkenningen I en II hebben bijvoorbeeld aangetoond dat de directe effecten van de snelste Zuiderzeelijn-variant in 2020 minder dan 10% bedragen van de autonome woon- en arbeidsmigratie. De veronderstelde halvering van de intercityfrequentie op de lijn Groningen-Zwolle en verder is naar onze mening niet direct af te leiden uit de vervoersstudie.*

Vraag 5

Bent u met ons van mening dat door Drenthe, op basis van hetzelfde uitgangspunt (de verwachte effecten) in noordelijk verband compensatie moet worden geëist voor de bestrijding van de negatieve effecten en dat een positief aandeel van Drenthe in de regionale bijdrage uitgesloten is?

Antwoord

*Het stellen van een compensatie-"eis" op voorhand is niet aan de orde. De Zuiderzeelijn maakt deel uit van het totaalpakket "Kompas" waar Drenthe mee heeft ingestemd. Bij gebleken negatieve ruimtelijk-economische ontwikkelingen zullen wij naar bevind van zaken handelen, mede in de context van de dan vigerende beleids- en investeringskaders.*

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

J.D. Nauta, griffier

A.L. ter Beek, voorzitter

jk/coll.re/ms