Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen
www.drenthe.nl
T (0592) 36 55 55
F (0592) 36 57 77

provincie Drenthe

Aan:
de heer P. Oosterlaak

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 3 november 2010
Ons kenmerk 44/5.3/2010011308
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake luchthavens Eelde en Twente

Geachte heer Oosterlaak,

Op 1 oktober jl. ontvingen wij uw brief met een viertal samengestelde vragen. Wij zullen de vragen in de oorspronkelijke volgorde beantwoorden.

Vraag 1
Hoe ziet u de samenhang tussen vliegveld Eelde en vliegveld Twente? Verwacht u dat de levensvatbaarheid van Eelde positief wordt beïnvloed door de komst van Twente? Op welke vlakken verwacht u dat de luchthavens elkaars concurrenten zijn en op weke vlakken is samenwerking wellicht mogelijk?
Loopt Noord-Nederland nu niet de kans met én Eelde én Twente twee noodlijdende vliegvelden in stand te houden die elkaar beide de lucht benemen?
Acht u onderzoek naar deze en verdergaande vragen wenselijk?

Antwoord 1
In het vigerende businessplan van Groningen Airport Eelde wordt over mogelijke onderlinge beïnvloeding niet gerept ook niet in de vorm van concurrentie. Het businessplan van GAE is voornamelijk gestoeld op de kracht van de eigen autonome verzorgingsgebied. Bij ons weten wordt er niet nagedacht over mogelijke samenwerking, temeer omdat de luchthaven Twente nog geen feit is.
Noord-Nederland kent één vliegveld; voor Oost-Nederland geldt hetzelfde. In de Luchtvaartnota van het kabinet Balkenende hebben beide luchthavens de status nationale betekenis gekregen.
Wij hebben in beginsel geen bemoeienis met activiteiten die zich in een andere provincie afspelen.

Zaken betreffende de voormalige vliegbasis Twente zijn omgeven met zeer veel onzekerheden.
Het ligt niet op de weg van ons College om bedoeld onderzoek te initiëren.

Vraag 2
Wat zijn de effecten voor de Noord-Nederlandse reiziger? Verwacht u dat de reiziger uiteindelijk een groter aanbod aan vertrekmogelijkheden krijgt? Vinden er naar uw inschatting hooguit verschuivingen plaats of valt te voorzien dat geen van beide vliegvelden het gaat redden waardoor men op verder weg gelegen vliegvelden aangewezen zal zijn?

Antwoord 2
Gezien het antwoord onder 1. is hier geen zinvolle en onderbouwde uitspraak over te doen.

Vraag 3
Hoe ziet u de economische samenhang tussen de optie van een versterkte functie van het voormalige vliegveld Twente op het vlak van landschap, natuur en recreatie en de Drentse economie? Wat zou dat bijvoorbeeld kunnen betekenen voor de bezoekersaantallen van de dierentuin in Emmen?
Wat zijn de voor- en nadelen voor de natuurwaarden en voor het toerisme van een groot aaneengesloten gebied van landschapspark Twente doorlopend naar Zuidoost-Drenthe?

Antwoord 3
Gezien het antwoord onder 1. hebben wij geen beleidsopvattingen over de ontwikkelingen rond de voormalige vliegbasis Twente. Overigens kan worden opgemerkt dat een aaneengesloten gebied van Twente tot in Zuidoost-Drenthe alleen zou kunnen worden gerealiseerd met medewerking van Duitsland.

Vraag 4
Bent u op enigerlei wijze geïnformeerd door de provincie Overijssel over de plannen rond de voormalige vliegbasis?
Heeft er overleg plaatsgevonden tussen de provincies Overijssel en Drenthe over de invulling van het terrein van de voormalige vliegbasis Twente als vliegveld en een mogelijke andere invulling van het terrein?
Zo ja, wanneer heeft dat overleg plaatsgevonden en wat was uw inzet en wat was het resultaat van het gesprek? Is daarbij, in geval van een invulling van Twente als vliegveld, over taakverdeling gesproken en over mogelijke samenwerking?
Zo nee, waarom niet? Denkt u dat een gesprek alsnog zinvol zou kunnen zijn? Gaat u een dergelijk gesprek in de nabije toekomst aan?

<u>Antwoord 4</u>
Alleen op ambtelijk niveau in IPO-verband is informerend over de ontwikkelingen gesproken.
Het is niet voor de hand liggend dat de ene provincie meepraat over de ruimtelijke invulling van een gebied in een andere provincie tenzij het twee direct aangrenzende gebieden betreft.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris , voorzitter

Bijlage(n):
jk.coll.

i.a.a. Com
SG

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe
De heer J. Tichelaar
Postbus 122
9400 AC Assen

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE
No.: 201001130 8
Ingek.: 4 OKT 2010
AFDELING BC
TE BEH. DOOR:
DWS: G.AFD.:

Datum: 30 september 2010

Onderwerp: Luchthaven Eelde en luchthaven Twente, twee noodlijdende vliegvelden?

Geachte voorzitter,

In Drenthe blijven de ontwikkeling rond vliegveld Eelde, dat inmiddels door het leven gaat onder de naam Groningen Airport Eelde (GAE) actueel. In Overijssel speelt momenteel de discussie rond de functie van de voormalige luchtmachtbasis Twente: Wordt het luchthaven Twente, of kiest men voor een invulling als landschapspark?

In Twente zijn bestuurders van mening dat een vliegveld in deze regio toekomst heeft ondanks de nabijheid van een groot aantal vliegvelden, ondermeer de luchthaven Münster-Osnabrück op een steenworp afstand over de grens. Alternatieve plannen om een bestemming aan het vrijkomende terrein te geven vonden tot op heden geen luisterend oor bij en in ieder geval geen genade in de ogen van het Overijsselse College van GS.

Uiteraard is deze discussie in de eerste plaats een Twentse en Overijsselse aangelegenheid. Maar er zijn toch ook volop raakvlakken met onze regio en grensoverschrijdende gevolgen.

Voor de luchthaven Eelde geldt dat men niet alleen reizigers uit de drie noordelijke provincies, maar ook uit Overijssel, Flevoland en delen van Duitsland hoopt te trekken. Luchthaven Twente ziet zichzelf als middelpunt van een catchment area waar ook delen van Drenthe deel van uitmaken. Voor Zuidoost Drenthe is de reistijd naar vliegveld Eelde vergelijkbaar met de reistijd naar vliegveld Twente.

Mochten er vanaf vliegveld Twente charters of lijndiensten gaan vliegen, dan ligt het voor de hand dat diezelfde bestemmingen zeker niet ook vanuit Eelde gevlogen zullen worden. Hetzelfde geldt voor vrachtvluchten en voor vestiging van bedrijven.

Binnen noordelijk Nederland trachten de provincies bij het economisch beleid rekening te houden met de ontwikkelingen in de nabijgelegen provincies. In Friesland vindt scheepsbouw plaats, een zeehaven bij de Eems, in Drenthe LOFAR, de Technische Universiteit in Twente. Op dit moment dreigt de positie van luchthaven Eelde die met provinciaal geld ondersteund wordt, te worden beconcurreerd door luchthaven Twente, dat eveneens gesteund wordt vanuit de provincie.

In verband hiermee hebben wij de volgende vragen:

1 Hoe ziet u de economische samenhang tussen vliegveld Eelde en vliegveld Twente. Verwacht u dat de levensvatbaarheid van Eelde positief wordt beïnvloed door de komst van Twente. Op welke vlakken verwacht u dat de luchthavens elkaars concurrenten zijn en op welke vlakken is samenwerking wellicht mogelijk?
Loopt Noord Nederland nu niet de kans met én Eelde én Twente, twee noodlijdende vliegvelden in stand te houden, die elkaar beide de lucht benemen?
Acht u onderzoek naar deze en verdergaande vragen wenselijk?

2 Wat zijn de effecten voor de noord Nederlandse reiziger? Verwacht u dat de reiziger uiteindelijk een groter aanbod aan vertrek mogelijkheden krijgt, treden er naar uw inschatting hooguit verschuivingen plaats of valt te voorzien dat geen van beide vliegvelden het gaat redden waardoor men op verder weg gelegen vliegvelden aangewezen zal zijn?

3 Hoe ziet u de economische samenhang tussen de optie van een versterkte functie van het voormalig vliegveld Twente op het vlak van landschap, natuur en recreatie en de Drentse economie? Wat zou dat bijvoorbeeld kunnen betekenen voor de bezoekersaantallen van de dierentuin in Emmen?
Wat zijn de voor- en nadelen voor de natuurwaarden en voor het toerisme van een groot aaneengesloten gebied van landschapspark Twente doorlopend naar Zuidoost Drenthe?

4 Bent u op enigerlei wijze geïnformeerd door de provincie Overijssel over de plannen rond de voormalige vliegbasis?
Heeft er overleg plaatsgevonden tussen de provincies Overijssel en Drenthe over de invulling van het terrein van de voormalige basis Twente als vliegveld en mogelijke andere invulling van het terrein?
Zo ja, wanneer heeft dat overleg plaatsgevonden, wat was daarbij uw inzet en wat was het resultaat van het gesprek. Is daarbij, in geval van een invulling van Twente als vliegveld over taakverdeling gesproken en mogelijke samenwerking?
Zo nee, waarom niet? Denkt u dat een gesprek alsnog zinvol zou kunnen zijn? Gaat u een dergelijk gesprek in de nabije toekomst aan?

Met vriendelijke groet,

Namens de SP-fractie,

Philip Oosterlaak