

Aan:  
de heren H.G. Idema en J. Slagter

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 2 maart 2005

Ons kenmerk 6/5.5/2005000307

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake aanbesteding bij de aanbesteding en uitvoering van infrastructurele werken in opdracht van de provincie Drenthe

Geachte heren Idema en Slagter,

U stelt een viertal vragen naar aanleiding van een artikel in het Dagblad van het Noorden van 16 december 2004, waarin melding wordt gemaakt van een forse besparing op allerlei bouwprojecten in diverse provincies, waaronder Drenthe. Het zou daarbij regelmatig gaan om eenderde van het geraamde bedrag.

#### Vraag 1

Is het college op de hoogte van de inhoud van dit artikel en is de inhoud gebaseerd op de juiste gegevens?

#### Antwoord

*Het Dagblad van het Noorden heeft op 16 december 2004 twee artikelen geplaatst over de aannemingssommen in de bouw. Daarin schetst de krant een beeld van de huidige marktsituatie. Hoewel de twee artikelen geen eenduidig beeld van de situatie in Drenthe geven, geven beide artikelen bij benadering wel juiste percentages aan. De aannemingssommen van de projecten van de provincie Drenthe liggen ca. 30% lager dan de geraamde bedragen. Bij de ramingen wordt uitgegaan van marktconforme eenheidsprijzen gebaseerd op eenheidsprijzen uit een calculatieprogramma in relatie tot cijfers van vergelijkbare eerdere inschrijvingen, vermeerderd met algemene kosten en winst en risico (AKW&R). Waar eerder voor AKW&R door de inschrijvers een opslag van 10-15% werd gerekend, wordt tegenwoordig in plaats van een opslag een korting door de inschrijvers gegeven. Dat doen wij niet in de ramingen. Dat verklaart de verschillen nagenoeg volledig.*

Vraag 2

Zo ja, kan het college aangeven om welke projecten het gaat, hoe de aanbestedingen per project zijn verlopen en welk deel van de raming bij elk project bespaard kon worden. Het verzoek betreft in eerste instantie de informatie die beschikbaar is over de jaren 2003 en 2004.

Antwoord

*Het gaat om grote aantallen projecten met bestekken. In 2003 zijn 30 bestekken en in 2004 zijn 35 bestekken aanbesteed. Zoals gebruikelijk geven wij jaarlijks vertrouwelijk inzage in de aanbestedingsresultaten. Het laatst was dit in februari 2004 betreffende de resultaten van 2003. Binnenkort leggen wij de resultaten van 2004 ter inzage.*

Vraag 3

Heeft het feit, dat de aannemers ver van de ramingen af zijn gebleven, invloed gehad op de invulling van de bestekken en de kwaliteit van de uitvoering?

Antwoord

*Nee, wij realiseren door nauwgezet toezicht de overeengekomen kwaliteit.*

Vraag 4

Ervan uitgaande dat er op aanbestedingen van de bouwwerken behoorlijke bedragen zijn bespaard, verzoeken wij het college aan te geven wat er met de bespaarde gelden is gebeurd. Wij gaan er in ieder geval van uit dat een en ander duidelijk te traceren is in de jaarrekening en de komende begroting.

Antwoord*a. Beheer*

*Bij het afsluiten van het nieuwe managementraamcontract 2004-2013 beheer wegen en kanalen is rekening gehouden met de huidige marktsituatie. Het jaarbudget, zoals opgenomen in het managementcontract, is gebaseerd op marktconforme ramingen; zie antwoord vraag 1. Het beheerbudget is in 2003 voor bijna € 0,5 miljoen/jaar voor de huidige marktsituatie gekort. Er zijn ook tegenvallers die tot extra kosten leiden, zoals strenge en dure veiligheidseisen bij het werken aan de weg, onderhoud van inmiddels meer dan 100 km nieuwe, onderhoudsintensieve betonbandconstructies in snelheidsremmers (drempels en chicanes) en stijgende energieprijzen (gas en elektra). De reserves van het weg- en vaarwegbeheer zijn op dit moment, mede door de aanbestedingsmeevallers, toereikend, maar ook niet meer dan dat. Wij rapporteren de staten in de jaarrekening. Voor het beheerdeel is er daarnaast een apart jaarverslag van de Productgroep Wegen en Kanalen aan ons, dat ter inzage wordt gelegd. Dit verslag verschijnt medio 2005 (jaarverslag 2004 plus tussenrapportage 2005).*

b. *Bouw*

*De realisatie van een groot deel van de infrastructuurprojecten vindt plaats via het Provinciaal uitvoeringsprogramma verkeer en vervoer. De meerjarige financiering (aflossing en rente) van deze projecten loopt via de reserve Verkeer en vervoer. Met de instelling van deze reserve is het mogelijk geworden fluctuaties in de omvang van investeringen waaronder de mee- en tegenvallers, in de tijd te plannen. Met de realisatie van infrastructuurprojecten zijn vaak vele jaren gemoeid. In de jaren is er sprake van sterke fluctuaties in de marktsituatie, vandaar dat de financiering verloopt via een door u ingestelde reserve.*

*Zodra definitief duidelijk is of er over een bepaalde periode middelen over zijn, komen die ten goede aan de algemene middelen. Zo is in 2003 de reserve Infrastructuur opgeheven en ten goede gekomen aan de algemene middelen.*

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

ms/gm/coll.



## PvdA STATENFRACTIE DRENTHE

Aan de voorzitter van Provinciale Staten  
in de provincie Drenthe  
Postbus 122  
9400 AC ASSEN

Datum: 7 januari 2005

**Betreft:**

Vragen ex artikel 41 Reglement van Orde inzake onderbesteding bij de aanbesteding en uitvoering van infrastructurele werken in opdracht van de Provincie Drenthe.

Geachte heer ter Beek,

In een artikel van het Dagblad van het Noorden van 16 december 2004 werd melding gemaakt van een forse besparing op allerlei bouwprojecten in diverse provincies, waaronder Drenthe. Het zou daarbij regelmatig gaan om een derde van het geraamde bedrag.

De inhoud van het artikel roept bij de fractie van de PVDA de volgende vragen op:

1. Is het College op de hoogte van de inhoud van dit artikel en is die inhoud gebaseerd op de juiste gegevens?
2. Zo ja, kan het College aangeven om welke projecten het gaat, hoe de aanbestedingen per project zijn verlopen en welk deel van de raming bij elke project bespaard kon worden. Het verzoek betreft in eerste instantie de informatie die beschikbaar is over de jaren 2003 en 2004.
3. Heeft het feit, dat de aannemers ver van de ramingen zijn afgebleven, invloed gehad op de invulling van de bestekken en de kwaliteit van de uitvoering?
4. Er van uitgaande dat er op aanbestedingen van de bouwwerken behoorlijke bedragen zijn bespaard, verzoeken wij het College aan te geven wat er met de bespaarde gelden is gebeurd. We gaan in ieder geval van uit dat een en ander duidelijk te traceren is in de jaarrekening en de komende begroting.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van de Partij van de Arbeid,

H. Idema  
J. Slagter.