

Aan:
de heer C.H. Kloos

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 16 november 2005
Ons kenmerk 46/5.15/2005009776
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake
Voortgangs- en monitoringsrapportage Regiovisie Groningen-Assen

Geachte heer Kloos,

Hierbij ontvangt u een reactie op de vragen van Drents Belang zoals gesteld in uw brief van 18 oktober 2005.

Vraag 1

Kan aangegeven worden op welke gronden de regio vasthoudt Kolibri verder te blijven ontwikkelen, ondanks dat het Rijk het te dure Kolibri-project niet wil financieren?

Antwoord 1

Ja. Op grond van ruimtelijk-economische ontwikkelingen zoals onder meer verwoord in het beleid van de Regiovisie Groningen-Assen en het belang van Kolibri daarin. Zie hiervoor ook de beantwoording zoals weergegeven in het verslag van de vergadering van de Statencommissie Omgevingsbeleid van 17 oktober 2005, pagina 23.

Vraag 2

Kan aangegeven worden op welke manier de provincie Drenthe er zorg voor draagt dat er voldoende ruimte vrij blijft bij de wijk Ter Borch (gemeente Tynaarlo) voor een vierbaansautosnelweg?

Antwoord 2

Het beleid voor ruimtelijke reserveringen is vastgelegd in de Provinciale omgevingsplannen van de provincies Groningen en Drenthe en de desbetreffende bestemmings- en verkeers- en vervoersplannen.

Vraag 3

Kan aangegeven worden op welke wijze de provincie er zorg voor draagt dat de wens van de inwoners van Tynaarlo wordt ingevuld de "groene long" te willen blijven tussen de steden Assen en Groningen?

Antwoord 3

In het POP II wordt op de verschillende kaarten aangegeven welke functies het gebied tussen Groningen en Assen heeft. Provinciale staten van Drenthe hebben het POP II vastgesteld in juli 2004 en daarmee het provinciaal beleid ter zake.

Vraag 4

Op welke manier gaat de provincie ervoor zorg dragen dat deze wens van de bevolking ook gepresenteerd wordt?

Antwoord 4

Zie antwoord 3.

Vraag 5

Wat wordt door het college van Drenthe verstaan onder een goede verkeersontsluiting van de Zuides in Zuidlaren?

Antwoord 5

In het POP II zijn doelstellingen opgenomen voor zowel de bereikbaarheid van de stedelijke centra als het hoofdwegennet. De verkeersontsluiting van de Zuides in Zuidlaren valt binnen deze doelstellingen.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

tk/coll.



Postadres: Kooiweg 30, 9761 GK Eelde. E-mail adres: drentsbelang@hotmail.com

Aan: College van Gedeputeerde Staten en
Cc: Statencommissie omgevingsbeleid

Datum: 18 oktober 2005

Betreft: Onbeantwoorde vragen van Drents Belang, gesteld in de commissie omgevingsbeleid van 17 oktober

Geacht college,

In de commissie omgevingsbeleid zijn door Drents Belang verschillende vragen gesteld, waar geen antwoord op gekomen zijn.

Naar aanleiding hiervan gaat Drents Belang ervan uit dat deze vragen door u schriftelijk beantwoord worden.

Vragen over de regiovisie.

- 1) Kan aangegeven worden op welke gronden de regio vasthoudt het kolibrie verder te blijven ontwikkelen, ondanks dat het rijk het te dure kolibri project niet wil financieren?
- 2) Kan aangegeven worden op welke manier de provincie Drenthe er zorg voor draagt dat er voldoende ruimte vrij blijft bij de wijk Ter Borgh (gemeente Tynaarlo) voor een vier baans autosnelweg?
- 3) Kan aangegeven worden op welke wijze de provincie er zorg voor draagt dat de wens van de inwoners van Tynaarlo wordt ingevuld de groene long te willen blijven tussen de steden assen en Groningen?
- 4) Op welke manier gaat de provincie er voor zorg dragen dat deze wens van de bevolking ook gepresenteerd wordt?
- 5) Wat wordt door het college van Drenthe verstaan onder een goede verkeersontsluiting van de Zuides in Zuidlaren?

In afwachting op uw beantwoording verblijft de fractie van Drents Belang met vriendelijke groeten,

Namens deze,

C.H. Kloos, fractievoorzitter