

Aan:
de dames E.H. Mellink en I.J. Huisman-Holmersma

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 24 april 2002

Ons kenmerk 17/6.26/2002003524

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 29 van het Reglement van orde inzake dienstregeling ARRIVA-buslijnen 57 en 59

Geachte dames Mellink en Huisman,

In uw brief van 9 april stelt u ons college vragen over de wijziging van de dienstregeling van ARRIVA-buslijnen 57 en 59.

Onze antwoorden vindt u hierna.

Vraag 1

Is het college met de PvdA fractie van mening dat de kwaliteit van het openbaar vervoer door de maatregelen die Arriva heeft genomen, ernstig wordt aangetast.

Antwoord

Nee.

Vraag 2

Wat zijn de redenen dat het College deze wijzigingen heeft goedgekeurd.

Antwoord

Het college keurt geen dienstregelingen goed of af.

Getoetst wordt (en is) of ARRIVA de juiste procedure volgt en of de voorgestelde wijzigingen passen binnen de afspraken die in de verleende concessie zijn vervat. Dit is naar onze mening het geval.

Vraag 3

Is er advies gevraagd aan het consumentenplatform voor deze wijzigingen.

Antwoord

Ja, in die zin dat adspirant-leden van het consumentenplatform in oprichting zijn geraadpleegd over en hebben ingestemd met de voorgestelde wijzigingen.

Vraag 4

Wat zijn de redenen dat lijn 59 bij Eext "geknipt" wordt, waardoor de passagiers moeten overstappen. Betalen wij op deze manier mee aan de bezuinigingen van de provincie Groningen.

Antwoord

De redenen voor het "knippen" zijn van exploitatieve aard, maar - gelet op de hogere kosten van een alternatieve dienstuitvoering, de beperking tot de "rustige uren" en het tijdelijke karakter van de maatregel - niet onaanvaardbaar.

Het is overigens onvermijdelijk dat maatregelen in naburige provincies over en weer merkbaar zijn op grensoverschrijdende lijnen.

(Zo profiteert Drenthe bijvoorbeeld van door Friesland voorgestelde verbeteringen op lijn 116 tussen Oosterwolde en Assen).

Vraag 5

Heeft het College overleg gehad met de gemeente Aa en Hunze ten aanzien van de wijzigingen van lijnen 57 en 59 en het door laten rijden van de bussen naar het Academisch Ziekenhuis.

Antwoord

De voorgestelde wijzigingen zijn door ARRIVA besproken met de wethouder van de gemeente Aa en Hunze, de heer Polman.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

J.D. Nauta, griffier

S.B. Swierstra, wnd. voorzitter

jk/coll.ga

Aan de voorzitter van het College van
Gedeputeerde Staten in de provincie Drenthe
De heer A.L. ter Beek
Westerbrink 1
9400 AC ASSEN

Assen, 9 april 2002

Onderwerp : dienstregelingwijziging

Geachte voorzitter,

Uit perspublicaties en gesprekken met verschillende gemeenteraadsfracties en Arriva-personeel hebben wij vernomen dat Arriva de dienstregeling van de lijndiensten 57 en 59 heeft aangepast.

Dit heeft als gevolg een slechtere bereikbaarheid in het gebied van de gemeente Aa en Hunze. Bovendien is lijn 59 geen doorgaande route meer, maar wordt deze "geknipt" in Eext, wat weer de nodige aansluitproblemen met zich mee brengt.

Deze maatregel is ons, ook nadat wij dit nagevraagd hebben, geheel onduidelijk. Steeds weer worden wij geconfronteerd met een vermindering van de kwaliteit van het openbaar vervoer, terwijl in de concessieverlening aan Arriva in artikel 4 toch duidelijk gesproken wordt over "De concessiehouder garandeert dat de kwaliteit van het door haar uitgevoerde openbaar vervoer gedurende de concessieperiode minimaal gehandhaafd blijft op het niveau van het moment tot het besluit van verlenen van de concessie door de concessieverlener." (einde citaat)

In juni 2001 hebben wij u ook al vragen gesteld ten aanzien van lijn 4 in Assen. De vragen die wij toen stelden zijn dan ook nu weer van toepassing.

Graag willen wij op de volgende vragen antwoord:

1. Is het college met de PvdA fractie van mening dat de kwaliteit van het openbaar vervoer door de maatregelen die Arriva heeft genomen, ernstig wordt aangetast.
2. Wat zijn de redenen dat het College deze wijzigingen heeft goedgekeurd.

3. Is er advies gevraagd aan het consumentenplatform voor deze wijzigingen.
4. Wat zijn de redenen dat lijn 59 bij Eext “geknipt” wordt, waardoor de passagiers moeten overstappen. Betalen wij op deze manier mee aan de bezuinigingen van de provincie Groningen.
5. Heeft het College overleg gehad met de gemeente Aa en Hunze ten aanzien van de wijzigingen van lijnen 57 en 59 en het door laten rijden van de bussen naar het Academisch Ziekenhuis.

In afwachting van uw antwoord.

Namens de Statenfractie van de PvdA

D. Mellink
I.J. Huisman-Holmersma.