

Aan:
de heren L. Bomhof en G.A.W. Fonk
en mevrouw A. de Widt-Nieuwenhuizen

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 17 oktober 2001
Ons kenmerk 42/7.5/2001006607
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 29 van het Reglement van orde inzake verkeers-
onveiligheid N48

Geachte heren Bomhof en Fonk en mevrouw De Widt,

Op 10 juli 2001 stuurde u ons een brief. Hierin stelt u ons een aantal vragen over de verkeers-
onveiligheid op de N48. In deze brief gaan we in op uw vragen.

Vraag 1

Is het college met de VVD-fractie van mening dat de verkeerssituatie op de N48, voor wat betreft
het Drentse traject, dringend verbetering behoeft?

Antwoord

*Het college betreurt de zeer ernstige ongevallen die begin juli op de N48 ter hoogte van
Zuidwolde zijn gebeurd.*

*De oorzaak van deze ongevallen wordt gezocht in menselijk falen (onwel worden van
de bestuurders). Er zijn geen directe relaties te leggen met de inrichting van de weg.*

*De inrichting van de N48 voldoet niet aan de functie die de weg naar onze mening
heeft. De N48 heeft in de relatie tussen Noord-Nederland en Twente een stroomfunctie.*

Dat betekent in principe een autoweg 100 km/h met ongelijkvloerse kruispunten.

Wij zijn met u van mening dat aanpassing aan deze functie noodzakelijk is.

Vraag 2

Is het college bereid om een grondige analyse uit te voeren naar de verkeersveiligheid van dit
traject en het weggedrag van de automobilisten?

Antwoord

Door de Productgroep Verkeer en Vervoer is in juli een eerste globale analyse van de ongevallen uitgevoerd. Deze analyse is ingebracht in het overleg waar u in vraag 4 om vraagt.

Deze globale analyse maakt duidelijk dat in de laatste vijf jaar 165 ongevallen zijn gebeurd. Hierbij zijn 49 slachtoffers gevallen (waarvan 3 overleden).

Een derde deel (33%) van de ongevallen zijn rijongevallen. Met name op het deel ten zuiden van Zuidwolde.

Een vijfde deel (20%) zijn voorrangsongevallen (op de kruispunten). Iets minder dan een vijfde deel (17%) zijn ongevallen met dieren.

Rijkswaterstaat, de beheerder van de weg, zal een nadere analyse uitvoeren.

Vraag 3

Kan het college aangeven of er momenteel rijksmiddelen voorhanden zijn of dat er gebruik kan worden gemaakt van de publiek-private samenwerking (PPS)-2-constructie (beleggen in verkeersveiligheid) om op afzienbare termijn de aanleg van ongelijkvloerse kruisingen langs het Drentse deel van de N48 mogelijk te maken?

Antwoord

Rijkswaterstaat Noord-Nederland heeft momenteel geen middelen beschikbaar om ongelijkvloerse aansluitingen te realiseren. Afhankelijk van de besprekingen (zie vraag 4) en uitkomsten van de onderzoeken zal gezocht worden naar financiering van de maatregelen. Mogelijk dat een PPS-constructie daar onderdeel van kan zijn.

Vraag 4 (uw nummer 5)

Is het college bereid om met de wegbeheerder (Rijkswaterstaat) te overleggen over het treffen van verkeersmaatregelen om het rijgedrag op korte termijn te verbeteren; daarbij denkt de VVD-fractie aan een inhaalverbod gecombineerd met een witte doorgetrokken streep midden op de weg, het plaatsen van zogenaamde flitspalen, het instellen van een maximumsnelheid van 80 km/uur en het plaatsen van grote mottoborden, zoals langs de N34.

Antwoord

De provincie heeft reeds direct na de vakantieperiode (15 augustus) een overleg belegd tussen Rijkswaterstaat, de omliggende gemeenten en de politie. In dit overleg zijn de twee ernstige ongevallen en het totale ongevallenbeeld aan de orde geweest. En er is gesproken over maatregelen op korte termijn en lange termijn.

Er is ook contact geweest met de provincie Overijssel. Dit heeft geresulteerd in een gezamenlijk overleg op 11 september.

Hier is afgesproken dat het gedeelte Hoogeveen-Ommen (wegbeheerder Rijkswaterstaat) en het gedeelte Ommen-Raalte (wegbeheerder provincie) in aparte werkgroepjes zullen worden bekeken. In oktober zullen de uitkomsten weer gezamenlijk worden besproken.

De door u aangedragen oplossingen zullen in de te bespreken maatregelen worden meegenomen.

Ter informatie kunnen we melden dat Rijkswaterstaat momenteel het gedeelte tussen Zuidwolde-zuid en de provinciegrens van een nieuwe deklaag voorziet. De weg wordt verbreed. Op dit gedeelte gebeuren ook de meeste rijongevallen (eenzijdige ongevallen, veelal in de berm raken). De verbreding zal naar verwachting een gunstige invloed op het aantal rijongevallen hebben. De gemeente De Wolden heeft opdracht gegeven voor een verkeersonderzoek naar het aantal aansluitingen van Zuidwolde op de rijkswegen. Ook hier zitten aanknopingspunten om vast te stellen waar het best ongelijkvloerse aansluitingen gerealiseerd kunnen worden. Overigens geeft de politie aan dat het gedeelte Hoogeveen-provinciegrens voor wat betreft het aantal overtredingen niet zo'n interessant traject is. Er wordt in het kader van het handhavingsproject gecontroleerd op onder meer snelheid, alcohol en het dragen van de gordel.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

as/tk/coll.

Schriftelijke vragen op grond van artikel 29 van het Reglement van Orde van Provinciale Staten van Drenthe aan het College van Gedeputeerde Staten

Onderwerp: verkeersonveiligheid N48

Aan: de Voorzitter van het College van Gedeputeerde
Staten van de provincie Drenthe
De heer A. L. ter Beek
Postbus 122
9400 AC Assen

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE	
No.:	2001006607
ingek.:	12 JULI 2001
Class. nr.:	
TE BEH. DOOR:	BJC VV

Zeijen, 10 juli 2001

Geachte heer ter Beek,

De laatste tijd vinden met regelmaat ernstige ongevallen plaats op het Drentse deel van rijksweg N48. Ondanks enkele mottoborden bij gelijkvloerse kruisingen laat het verkeersgedrag op dit traject nog veel te wensen over. De VVD-fractie vraagt zich af of er niet meer moet worden gedaan om de kans op ongevallen te verkleinen. Verbeteringen zijn mogelijk door het aanleggen van ongelijkvloerse kruisingen en maatregelen die het verkeersgedrag gunstig beïnvloeden. De fractie stelt u daarom de volgende vragen:

1. Is het college met de VVD-fractie van mening dat de verkeerssituatie op de N48, voor wat betreft het Drentse traject, dringend verbetering behoeft.
2. Is het college bereid om een grondige analyse uit te voeren naar de verkeersveiligheid van dit traject en het weggedrag van de automobilisten.
3. Kan het college aangeven of er momenteel rijksmiddelen voorhanden zijn of dat er gebruik kan worden gemaakt van de PPS-2 constructie (beleggen in verkeersveiligheid) om op afzienbare termijn de aanleg van ongelijkvloerse kruisingen langs het Drentse deel van de N48 mogelijk te maken.
5. Is het college bereid om met de wegbeheerder (Rijkswaterstaat) te overleggen over het treffen van verkeersmaatregelen om het rijgedrag op korte termijn te verbeteren; daarbij denkt de VVD-fractie aan een inhaalverbod gecombineerd met een witte doorgetrokken streep midden op de weg, het plaatsen van zgn. flitspalen, het instellen van een maximumsnelheid van 80 km/uur en het plaatsen van grote mottoborden, zoals langs de N34.

In afwachting van uw antwoord.

L. Bomhof
G.A.W. Fonk
A. de Widt-Nieuwenhuizen

Toelichting: L. Bomhof 0592-291526