

Aan:
de dames E.H. Mellink en
I.J. Huisman-Holmersma

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 10 oktober 2001
Ons kenmerk 39/6.3/2001006070
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 29 van het Reglement van orde
inzake opheffen haltes lijn 4 in Assen door ARRIVA

Geachte dames Mellink en Huisman,

Hierbij beantwoorden wij uw vragen, gesteld in uw schrijven van 26 juni 2001, over het opheffen van enkele haltes van lijn 4 in Assen.

Vraag 1

Is het college met de PvdA-fractie van mening dat de kwaliteit van het openbaar vervoer door de door ARRIVA genomen maatregelen ernstig wordt aangetast?

Antwoord

Nee. Wij verwijzen naar onze brief van 26 april 2001 inzake de concessieverlening aan ARRIVA, in het bijzonder de financiële taakstelling van f 3,7 miljoen. Deze brief is aan de orde geweest in de vergadering van de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit van 11 juni 2001.

Vraag 2

Is het college het met de PvdA-fractie eens dat de bereikbaarheid van minder mobiele mensen zo optimaal mogelijk moet zijn?

Antwoord

Ja. Voorzover sprake is van openbaar vervoer stellen echter de beschikbare financiën en gemaakte beleidskeuzen grenzen aan de mogelijkheden.

Vraag 3

Wat zijn de redenen dat gedeputeerde staten deze wijziging hebben goedgekeurd en vastgesteld?

Antwoord

De mogelijkheden tegen elkaar afwegend binnen het totale pakket van maatregelen voor Drenthe, en Assen in het bijzonder, zijn wij van mening, dat méér reizigers baat hebben bij de routewijziging van de lijnen 4, 5 en 6. Er is sprake van een betere, onderlinge samenhang. Ten behoeve van een verdere verbetering worden door ARRIVA samen met ons de mogelijkheden van een nieuw concept bestudeerd voor kleinschalig stadsvervoer in Assen. Daarin worden ook de wensen van de ouderen betrokken.

Vraag 4

De nieuwe dienstregeling gaat per 1 juli a.s. in, terwijl de burgers nog tot 26 juli a.s. bezwaar kunnen aantekenen. Is het college het met de PvdA eens dat deze inspraakprocedure als een doekje voor het bloeden bestempeld kan worden?

Antwoord

Aanvankelijk zou de dienstregeling door ARRIVA eerder worden vastgesteld. In het kader van concessiebesprekingen hebben wij op een laat moment moeten besluiten de regiefunctie voorshands bij ons te leggen. Dat heeft tot enige vertraging geleid in de voorbereidingsprocedure van de dienstregeling. Ook heeft het overleg over de inhoud van deze functie extra overleg (en daarmee tijd) van ARRIVA en ons gevraagd. Een andere vertragende factor was een noodzakelijke aanpassing op korte termijn van de ARRIVA-dienstregeling, welke eind mei jongstleden nog onder meer aan de net ingestelde Ontwikkelgroep Assen ter bespreking moest worden voorgelegd. De gemeenten, maar ook de consumenten, hebben zich hierover kunnen uitspreken. Verder heeft het Consumentenplatform OV Drenthe i.o. kunnen inspreken. Zie verder antwoord 5.

Vraag 5

Heeft er overleg plaatsgevonden met de gemeente door de provincie en/of vervoerder?

Antwoord

Ja, intensief zowel ambtelijk als bestuurlijk vanaf medio maart 2001. Voorts vindt per 23 mei 2001 tweewekelijks een gestructureerd overleg plaats via het Ontwikkelteam Assen. Daarin zijn ook de consumenten vertegenwoordigd.

Vraag 6

Wat denkt het college eraan te doen om de wijk Marsdijk in Assen bereikbaar te houden?

Antwoord

Vanuit de Ontwikkelgroep Assen wordt de haalbaarheid van een kleinschaliger en meer vraaggericht vervoersconcept Assen bestudeerd vergelijkbaar met het MTI-concept Hoogeveen en Meppel. Eind vierde kwartaal 2001 hopen wij resultaten te kunnen melden.

Wij hopen en verwachten uw vragen hiermee te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,

J.Th. Imholz, wnd. griffier

as/ga.coll.

A.L. ter Beek, voorzitter

**PvdA**

Aan de voorzitter van het College van Gedeputeerde
Staten in de provincie Drenthe
De heer A.L. ter Beek
Westerbrink 1
9400 AC ASSEN

PROV. BESTUUR VAN DRENTHE
No.: 2001006070
Ingek.: 28 JUNI 2001
Class nr.:
TE BEH. DOOR: B.J.C. VV

Assen, 26 juni 2001

Onderwerp : Opheffen haltes lijn 4 in Assen door Arriva

Geachte voorzitter,

Uit perspublicaties, informatie van de gemeenteraadsfractie van de Partij van de Arbeid in Assen en uit schriftelijke benadering van bewoners uit de wijk Marsdijk in Assen, hebben wij vernomen dat Arriva van plan is om een aantal haltes van buslijn 4 NS-Marsdijk in Assen op te heffen. De fractie van de PvdA maakt zich zorgen over de afnemende dienstverlening in het openbaar vervoer, waarvan deze wijziging een voorbeeld is.

Lijn 4 is een belangrijke route die de verbinding onderhoudt tussen het NS station, de binnenstad, het Noorderpark en Marsdijk, de grootste wijk van Assen.

Het opheffen van deze haltes heeft directe gevolgen voor ouderen en scholieren. Veel scholieren maken gebruik van de halte bij het Nassaucollege.

Veel ouderen en minder validen wonen in het (winkel)centrum van Marsdijk en zij worden nu gedwongen om meer dan een kilometer te lopen naar de dichtstbijzijnde halte.

Bovendien zijn in het winkelcentrum in Marsdijk de apotheek, tandarts, huisarts en andere voorzieningen gevestigd. Door het wegvallen van deze halte kunnen de voorzieningen in deze wijk dus niet meer per bus bereikt worden.

Niet alleen wordt de bushalte voor ouderen in de wijk moeilijker bereikbaar, maar men kan men eveneens niet meer eenvoudig het centrum van Assen bezoeken. Lijn 4 doet in de nieuwe regeling het stadscentrum niet meer aan.

Deze berichtgeving heeft onze fractie zeer verontrust. Op deze manier wordt afbreuk gedaan aan de kwaliteit van het openbaar vervoer en voorbij gegaan aan het programma van eisen dat door de Staten is vastgesteld.

Graag vernemen wij antwoord op de volgende vragen:

1. Is het College met de PvdA fractie van mening dat de kwaliteit van het openbaar vervoer door de door Arriva genomen maatregelen, ernstig wordt aangetast.
2. Is het College het met de PvdA fractie eens dat de bereikbaarheid van minder mobiele mensen zo optimaal mogelijk moet zijn.
3. Wat zijn de redenen dat Gedeputeerde Staten deze wijziging heeft goedgekeurd en vastgesteld.
4. De nieuwe dienstregeling gaat per 1 juli a.s. in, terwijl de burgers nog tot 26 juli a.s. bezwaar kunnen aantekenen. Is het College het met de PvdA eens dat deze inspraakprocedure als een doekje voor het bloeden bestempeld kan worden.
5. Heeft er overleg plaats gevonden met de gemeente door de provincie en/of vervoerder.
6. Wat denkt het College eraan te doen om de wijk Marsdijk in Assen bereikbaar te houden.

In afwachting van uw antwoord.

De Statenfractie van de PvdA

D. Mellink



I. J. Huisman-Holmersma

