

Aan:  
mevrouw W.L.M. Mastwijk-Beekhuijzen

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 12 mei 2011  
Ons kenmerk 19/5.3/2011003251  
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake gehandicapten en openbaar vervoer

Geachte mevrouw Mastwijk,

Hierbij beantwoorden wij uw vragen over de toegankelijkheid van het openbaar busvervoer.

Vraag 1

Kent u de berichtgeving in het DvhN over de gebrekkige vervoersmogelijkheden voor gehandicapten in een rolstoel?

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Bent u het met ons van mening dat, gelet op de gemaakte afspraken bij de OV-aanbesteding in 2009, het laten staan van gehandicapten geen goede zaak is?

Antwoord 2

Ja.

Vraag 3

Vindt u het ook van belang dat gehandicapten in een rolstoel zo veel mogelijk van het "gewone" OV gebruik moeten kunnen maken?

Antwoord 3

Ja.



*Toelichting*

*Er zijn echter grenzen gesteld aan dit streven. Er zijn landelijke afspraken gemaakt met het Rijk over het toegankelijk maken van bushaltes. Er is budget beschikbaar gesteld door Rijk en de regio om circa de helft van alle bushaltes volledig toegankelijk te maken. Voor de meest gebruikte bushaltes, in combinatie met de huidige lage vloer streekbussen in Drenthe en Groningen, wordt zodoende een volledige toegankelijkheid bereikt voor het basisnet. In combinatie met de gerealiseerde gezamenlijke aanbesteding van gemeenten en het OV-bureau Groningen Drenthe van het kleinschalig vervoer wordt daarmee een regiodekkende goede toegankelijkheid gerealiseerd. Het zogenaamde WMO-vervoer (vervoer in het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning) verzorgt daarmee de ontbrekende vervoerschakel als ritonderdeel van en naar het toegankelijke busnet of als zelfstandige vervoer.*

Vraag 4

Bent u met ons van mening dat na het aanpassen van de halteplatforms de bussen de haltes zodanig moeten kunnen aanrijden dat rolstoelliften of speciale treeplanken niet meer nodig zijn omdat de gehandicapten in een rolstoel zelfstandig de bus in kunnen rijden?

Antwoord 4

*Ja, waar het gaat om volledig toegankelijke haltes die worden aangedaan door een lagevloerbus. Bij niet-volledig toegankelijke haltes en/of bussen (zoals de Qliners) zal een reiziger in een rolstoel altijd afhankelijk blijven van stoelliften, de speciale treeplank en/of het daarvoor bedoelde aangepaste kleinschalig vervoer.*

Vraag 5

Welke acties gaat u ondernemen om deze problemen op te lossen?

Antwoord 5

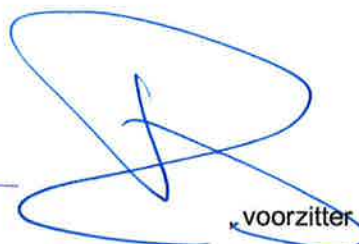
*De afspraak met de wegbeheerders is dat uiterlijk in 2014 alle daarvoor geselecteerde haltes volledig toegankelijk zijn gemaakt. Bij alle vervoerders is het belang van de behulpzame chauffeur stevig onder de aandacht gebracht. De bestaande afspraken in de bestekken zijn nogmaals benadrukt en op het naleven ervan wordt toegezien. Om helder te kunnen communiceren over welke haltes en bussen toegankelijk zijn en welke niet, is een database aangelegd die als bron gaat dienen voor betere communicatie over de toegankelijkheid.*

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,



, secretaris



voorzitter

Bijlage(n):  
ga.coll.



Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe,  
De heer J. Tichelaar,  
Postbus 122,  
9400 AC Assen.

Hoogeveen, 8 april 2011

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex. artikel 41 RvO over gehandicapten en openbaar vervoer (OV)

Geachte voorzitter,

Afgelopen jaren zijn veel bushaltes in Drenthe aangepast om te kunnen voldoen aan de met de rijksoverheid afgesproken toegankelijkheidseisen. Daarmee is voor rolstoelgebruikers het gebruiksgemak van het openbaar vervoer verbeterd. Verder heeft de provincie in de vorig jaar vastgestelde Omgevingsvisie aangegeven het openbaar vervoer vergaand kleinschalig en als ‘vervoer op maat’ te willen uitvoeren.

Daarom is de CDA-statenfractie geschrokken van de inhoud van het artikel “Bus laat rolstoeler staan” in het Dagblad van het Noorden van 8 april 2011, waarin wordt gemeld dat het openbaar vervoer in Groningen en Drenthe nog onvoldoende in staat is om gehandicapten in een rolstoel een adequate vervoersmogelijkheid aan te bieden.

Naar aanleiding van dit bericht in het DvhN wil de CDA-statenfractie u de volgende vragen stellen:

1. Kent u de berichtgeving in het DvhN over de gebrekkige vervoersmogelijkheden voor gehandicapten in een rolstoel?
2. Bent u met ons van mening dat, gelet op de gemaakte afspraken bij de OV-aanbesteding in 2009, het laten staan van gehandicapten geen goede zaak is?
3. Vindt u het ook van belang dat gehandicapten in een rolstoel zo veel mogelijk van het “gewone” OV gebruik moeten kunnen maken?
4. Bent u met ons van mening dat na het aanpassen van de halteplatforms de bussen de haltes zodanig moeten kunnen aanrijden dat rolstoelliften of speciale treeplanken niet meer nodig zijn omdat de gehandicapten in een rolstoel zelfstandig de bus in kunnen rijden?
5. Wanneer dit nog niet mogelijk is, bent u dan met ons van mening dat de busondernemingen meer tijd moet inruimen voor buschauffeurs om gehandicapten te helpen bij het in- en uitstappen?
6. Welke acties gaat u ondernemen om deze problemen op te lossen?

Hoogachtend,

Namens de CDA-statenfractie,

W.L.M. Mastwijk-Beekhuijzen.