

Aan:
mevrouw G.M. van Dinteren

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 12 mei 2011

Ons kenmerk 19/5.4/2011003206

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake duurder uitvallen busritten

Geachte mevrouw Van Dinteren,

Hierbij beantwoorden wij uw vragen over de duurder uitvallen van de busritten in Groningen en Drenthe.

Vraag 1

Kent u de berichten dat de introductie van de OV-chipkaart in de noordelijke provincies leidt tot duurdere busreizen?

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

In hoeverre is de provincie als eindverantwoordelijke voor aanbesteding van buslijnen betrokken bij de totstandkoming van de nieuwe beprijzing door het OV-bureau?

Antwoord 2

De provincie is bestuurlijk betrokken bij de besluitvorming over de OV – tarieven in Groningen en Drenthe .

Toelichting

De provincie is indirect als rechtspersoon betrokken bij de totstandkoming van de tarieven. Conform de Gemeenschappelijke regeling openbaar lichaam OV-bureau Groningen Drenthe heeft het dagelijks bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe, waarin de provincie Drenthe is vertegenwoordigd, de tarieven voor de OV-chipkaart vastgesteld. De tarieven zijn vastgesteld na consultatie van de Consumentenplatforms Groningen en Drenthe.



Vraag 3

Kunt u bevestigen dat vier van de vijf ritten met de OV-chipkaart in Drenthe duurder zijn dan met de strippenkaart; gemiddeld € 0,36 en met uitschieters naar € 0,77? Zo ja, vindt u dat acceptabel? Zo nee, bent u bereid dit uit te laten zoeken?

Antwoord 3

Wij kunnen niet bevestigen dat vier van de vijf ritten in Groningen en Drenthe duurder uitvallen. Het OV-bureau onderzoekt de algemene gevolgen van de invoering van de OV-chipkaart. Het dagelijks bestuur van het OV-bureau is op dit moment van oordeel dat het huidige tarievenstelsel van het OV in Groningen en Drenthe acceptabel is, waarbij uiteraard het dagelijks bestuur van OV-bureau de tarieven 2012 nog nader dient vast te stellen.

Toelichting

Ons is bekend dat reizigers die thans met een voorverkoop strippenkaart reizen met de bus in Groningen en Drenthe gemiddeld iets duurder uit zijn bij gebruik van de OV-chipkaart. Over het acceptabel zijn van de tarieven kunnen wij melden dat uit berekeningen van de commissie-Kist blijkt dat de concessies in Groningen en Drenthe voldoen aan de voorwaarde die door de Tweede Kamer is gesteld. Volgens die voorwaarde dient de overgang naar de OV-chipkaart voor de reizigers gemiddeld kostenneutraal plaats te vinden. In Groningen en Drenthe gaan reizigers die nu met wagenverkoop strippenkaarten en regionale Eurokaartjes reizen, er gemiddeld op vooruit als de overstap naar de OV-chipkaart plaatsvindt. Abonnementhouders blijven hetzelfde betalen omdat sprake is van het verchippen van (ster)abbonementen in deze regio. In die zin worden de tarieven in Groningen en Drenthe acceptabel geacht.

Vraag 4

Wat is uw oordeel over het feit dat eenzelfde reis (Kerkbrink Rolde/Wilhelmina Ziekenhuis Assen) via twee buslijnen verschillende prijzen oplevert? Vindt u met ons dat het niet juist is een klant voor hetzelfde product andere prijzen te berekenen?

Antwoord 4

Wij vinden deze prijsverschillen een acceptabel gevolg van het nieuwe tarievenstelsel.

Toelichting

In het Landelijk tarievenconvenant dat is gesloten tussen alle Decentrale Overheden met bevoegdheden op het gebied van openbaar vervoer, is vastgesteld dat reizigers met de OV-chipkaart per kilometer betalen volgens de afgelegde weg. Dit principe wordt dus ook voor de bus in Groningen en Drenthe gehanteerd.

De reis van de verbinding Kerkbrink Rolde naar het Wilhelmina Ziekenhuis in Assen via de meest logische route (via station Assen) kost € 1,73. In het Dagblad van het Noorden is ook een minder logische route opgenomen via een overstap bij de N33 in Rolde (€ 2,28). Deze route is inderdaad duurder omdat deze route langer is.

Vraag 5

Wat is uw oordeel over de uitspraak van een woordvoerder van het OV-bureau Groningen en Drenthe dat mensen die gewend waren met een strippenkaart te reizen, erop achteruit gaan? Vindt u een dergelijke constatering te rijmen met het uitgangspunt dat de OV-chipkaart voor reizigers kostenneutraal zou worden ingevoerd?

Antwoord 5

Zie antwoord vraag 3.

Vraag 6

Wat is uw reactie op de uitspraak van diezelfde woordvoerder van het OV-bureau dat door de wijze van introductie er "vanwege de chipkaart geen bussen geschrapt hoeven te worden"?

Antwoord 6

Het OV-bureau geeft aan dat de OV-chipkaarttarieven zijn gebaseerd op een kostenneutrale overgang. Hierbij zijn de totale opbrengsten bij gebruik van de OV-chipkaart gelijk zijn aan de huidige totale opbrengsten onder het regime van het Nationaal vervoerbewijs (NVB). Mochten de tarieven op enigerlei wijze moeten worden aangepast waardoor de totale opbrengsten zullen dalen, dan is het OV-bureau Groningen Drenthe genoodzaakt ten gevolge hiervan het kostenniveau te verlagen. Dat betekent veelal het schrappen in de bestaande busdiensten. In het licht van haar opbrengstverantwoordelijkheid is dat onvermijdelijk.

Vraag 7

Deelt u onze mening dat openbaar vervoer juist laagdrempelig en betaalbaar moet blijven? Bent u bereid zich daarvoor in te zetten, door op korte termijn in overleg te treden met het OV-bureau en indien nodig de verantwoordelijke minister?

Antwoord 7

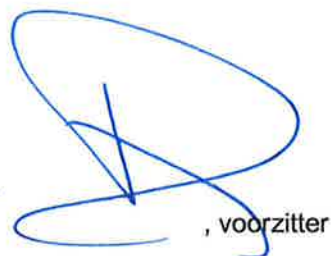
Wij zijn met u van mening dat het openbaar vervoer laagdrempelig en betaalbaar moet zijn. Naar onze mening voldoet het huidige en nieuwe tariefensysteem voor de bussen in Groningen en Drenthe daaraan.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

Bijlage(n):
ga.coll.

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe,

De heer J. Tichelaar
Postbus 122
9400 AC Assen
Datum 23-09-2010

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO, inzake duurder uitvallen busritten.

Assen, 4 april 2011

Geachte heer Tichelaar,

De beprijzing van busritten valt in het Noorden duurder uit na invoering van de OV-chipkaart, zo blijkt uit onderzoek van het Dagblad van het Noorden van 2 april. GroenLinks vindt dit onbegrijpelijk. Openbaar vervoer is belangrijk voor de bereikbaarheid van voorzieningen op het platteland en voor de mobiliteit van elke Drent. Een prijsverhoging vanwege vervoer technische redenen is ongewenst en voor de klant ook onbegrijpelijk.

Schriftelijke vragen van het lid Van Dinteren (GroenLinks) aan het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe over het bericht dat de OV-chipkaart in de noordelijke provincies leidt tot duurdere busreizen.

1. Kent u de berichten dat de introductie van de OV-chipkaart in de noordelijke provincies leidt tot duurdere busreizen? ¹
2. In hoeverre is de provincie als eindverantwoordelijke voor aanbesteding van buslijnen betrokken bij de totstandkoming van de nieuwe beprijzing door het OV-bureau?
3. Kunt u bevestigen dat vier van de vijf ritten met de OV-chipkaart in Drenthe duurder zijn dan met de strippenkaart; gemiddeld € 0,36 en met uitschieters naar € 0,77? Zo ja, vindt u dat acceptabel? Zo nee, bent u bereid dit uit te laten zoeken?
4. Wat is uw oordeel over het feit dat eenzelfde reis (Kerkbrink Rolde / Wilhelmina Ziekenhuis Assen) via twee buslijnen verschillende prijzen oplevert? Vindt u met ons dat het niet juist is een klant voor hetzelfde product andere prijzen te berekenen?
5. Wat is uw oordeel over de uitspraak van een woordvoerder van het OV-bureau Groningen en Drenthe dat mensen die gewend waren met een strippenkaart te reizen, erop achteruit gaan? Vindt u een dergelijke constatering te rijmen met het uitgangspunt dat de OV-chipkaart voor reizigers kostenneutraal zou worden ingevoerd?

¹ "Opvallend prijsverschil tussen chip en strip", Dagblad van het Noorden, 2 april 2011, Blz. 3. Door Frits Poelman en Bas van Sluis

6. Wat is uw reactie op de uitspraak van die zelfde woordvoerder van het OV-bureau dat door de wijze van introductie er “vanwege de chipkaart geen bussen geschrapt hoeven te worden”?

7. Deelt u onze mening dat openbaar vervoer juist laagdrempelig en betaalbaar moet blijven? Bent u bereid zich daarvoor in te zetten, door op korte termijn in overleg te treden met het OV-bureau en indien nodig de verantwoordelijke minister?

Namens de Statenfractie GroenLinks

Gabriëlle van Dinteren.