GROENLINKS

Bijdrage GroenLinks agendapunt Regionaal Transitieplan OV

Voorzitter,

Het is goed om te zien en horen dat het OV-bureau inspeelt op de corona-effecten. Met nog maar 30 procent van de voormalige reizigers is dit een flinke klap. GroenLinks draagt een warm hart voor het openbaar vervoer. Wij zien het openbaar vervoer als een essentiële voorziening voor de bewoners van onze provincie, maar begrijpen heel goed dat onze bewoners in deze tijden van corona zijn uitgeweken naar andere vervoersmiddelen. We weten ook dat studenten staan te popelen om weer van het OV gebruik te maken. Denk aan alle studenten en scholieren die nu niet dagelijks naar school mogen. Wij zijn erg blij met de hoge inzet die de afgelopen tijd gepleegd is om een stevige dienstregeling overeind te houden. De ontwikkelingen zijn nog erg onduidelijk en GroenLinks is van mening dat we vooralsnog niet verder af moeten schalen. Ons OV, met een goede elektrische vloot, moet zo snel als mogelijk weer gepromoot worden, zodat inwoners verleid kunnen worden om deze schone manier van vervoer weer te gebruiken.

Wat GroenLinks betreft zijn wij er, mede door de bijeenkomst van afgelopen week, van overtuigd geraakt dat het OV-bureau goed in staat is om afwegingen te maken in de dienstregeling. Maar wat ons betreft is het aanpassen van de bedieningsperiode op basislijnen niet bespreekbaar. Hier zijn nog steeds een flink aantal inwoners afhankelijk van die geen andere manier hebben om van en naar hun werk te komen. Juist onze inwoners die actief zijn in de vitale beroepen werken veelal onregelmatig en zij moeten na een late dienst of voor een vroege dienst kunnen reizen.

Wij zijn content met de reactie van het Dagelijks Bestuur over de Tariefknop. Het moge dan ook duidelijk zijn dat wij graag een voorstel tegemoet zien komen waarin aanvullende financiële middelen worden gevraagd. Want, anders dan bijvoorbeeld een vliegveld, is het busvervoer in Drenthe een belangrijke pijler om op voort te kunnen bouwen.