



Motie Intercitytrein Groningen - Zwolle - Schiphol

Provinciale Staten van Drenthe, in vergadering bijeen op 4 februari 2009,

Kennis genomen hebbende van het feit dat:

- de Intercitytrein Groningen – Zwolle – Schiphol van maandag t/m vrijdag mogelijksterwijs in de toekomst niet meer in Haren, Beilen, Hoogeveen en Meppel zal stoppen;

Overwegende dat:

- daardoor in Noord-Nederland voor een aantal reizigers het comfort en het reisgemak zal verminderen;
- een kwalitatief goede 'ieder-half-uur-dienst' met snelle, comfortabele treinen een goede compensatie kan betekenen voor de bereikbaarheid van de stations in Drenthe, ook kijkende naar aansluitingen naar bestemmingen elders in het land.

Verzoeken het college:

- op korte termijn met de NS respectievelijk ProRail in gesprek te gaan over de uitwerking van de nieuwe dienstregeling en daarbij een adequate halfuurdienst te bepleiten met moderne, comfortabele treinen, 7 dagen per week, inclusief de avonden;
- in dat gesprek bij de NS te bepleiten om station Hoogeveen als Intercitystation aan te merken, zodat Zuid-Drenthe een directe opstapplaats houdt op de Intercitylijn Groningen - Zwolle - Schiphol;
- de NS en ProRail ook te wijzen op de gewenste snelle verbetering van OV-gerelateerde voorzieningen waaronder fietsenstallingen, sociaal veilige P&R-plekken en goed geplaatste OV-chipkaartvoorzieningen;
- de betrokken gemeentebesturen bij de uitvoering van deze motie te betrekken;

en gaan over tot de orde van de dag.

Greet Seinen (CDA)