

Besluitenlijst

**van de vergadering van
provinciale staten van Drenthe**

gehouden op 4 februari 2009

BESLUITENLIJST

Vergadering van Provinciale Staten van Drenthe

Woensdag 4 februari 2009

U kunt de statenvoorstellen en de ingezonden brieven, alsmede de besluitenlijsten en samenvattingen, via het DocumentVindSysteem (DVS) inzien op de website van de provincie onder het volgende adres: www.drenthe.nl/provincialestaten

Ingediende moties en amendementen zijn als bijlage opgenomen bij deze besluitenlijst.

Aanwezig:

de leden:

A. van der Tuuk (PvdA) (vicevoorzitter)
J.J. Baltés (VVD)
H. Beerda (PvdA)
M.A.M. Berends (PvdA)
W.A.R. Boer (PvdA)
H.H. van de Boer (VVD)
L. Bomhof (VVD)
K.R. Dijkstra (PvdA)
R.D. Esseveld (SP)
R. Fokkens (PvdA)
mevrouw W.G. Goudriaan-Visser (PvdA)
E. Hemsteede (PvdA)
H.R. Hornstra (PvdA)
A. Huizing (PvdA)
S. de Jong (CDA)
mevrouw M.J. Kaal (CDA)
A. Kerstholt (VVD)
H. Klaver (CDA)
J. Langenkamp (GroenLinks)
mevrouw W.L.M. Mastwijk-Beekhuizen (CDA)
T.S. Medemblik (ChristenUnie)
mevrouw A.H. Mulder (CDA)
mevrouw J.H. Mustamu (PvdA)
P.H. Oosterlaak (SP)
mevrouw J.M. Pannekoek-van Toor (VVD)
A.G.H. Peters (CDA)
mevrouw G. Seinen (CDA)
J. Slagter (PvdA)
mevrouw G.H. Smith (GroenLinks)
mevrouw M. Stijkel-Kuijpers (ChristenUnie)
G.J. Udding (VVD)
E.R. Veenstra (PvdA)
J. Vester (SP)
A. Wendt (ChristenUnie)

R. Westerhof (SP)
Th.J. Wijbenga (CDA)
B.J. Ziengs (VVD)

mevrouw I.M. Rozema, griffier

Voorts aanwezig de leden van GS:

mevrouw A. Haarsma (PvdA)
mevrouw T. Klip-Martin (VVD)
H. Baas (ChristenUnie)
R.W. Munniksma (PvdA)
J.H. Bats (VVD)
mevrouw J.G. Vlietstra (PvdA)

Afwezig:

mevrouw K.J. Datema-Klöppling (SP)
D.B. Dijkstra (CDA)
J.H. Lammers (CDA)
A. Timmerman (VVD)

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering om 14.00 uur en deelt mee dat bericht van verhindering is ontvangen van mevrouw Datema en de heren D. Dijkstra, Lammers en Timmerman.

2. Ingekomen stukken

De lijst met ingekomen stukken wordt conform vastgesteld.

3. Vaststelling agenda

Aan de agenda worden toegevoegd drie moties vreemd aan de orde van de vergadering:

- twee moties over de Intercity Groningen-Schiphol, één van de heer Langenkamp (GroenLinks) en één van mevrouw Seinen (CDA);
- een motie van de heer Ziengs (VVD) over de Ronde van Drenthe.

4. Vaststellen verslag van de vergadering van PS van 17 december 2008

Het verslag wordt vastgesteld met inachtneming van de volgende wijzigingen:

- pag. 41, 2^e alinea: "Ik snap wel dat de heer Klaver..." wordt vervangen door: "Ik snap wel dat de heer Veenstra...";
- pag. 45, 6^e alinea: "De heer WENDT: Nu begrijp ik het." wordt vervangen door: "De heer KLAVER: Nu begrijp ik het."

5. Mondelinge vragen

De heer Langenkamp (GroenLinks) stelt vragen over een principecontract tussen Essent en RWE en het feit dat de huidige aandeelhouders een premie zullen krijgen als er in Borssele een tweede kerncentrale mag worden gebouwd.

Gedeputeerde Vlietstra zegt toe de beantwoording van de vragen te zullen meenemen in de notitie over Essent/RWE die eind februari zal verschijnen. In de BFE-vergadering van 18 maart zal hierover kunnen worden gediscussieerd. Zij verwijst tevens naar de voorlichtingsbijeenkomst met de Raad van Bestuur van Essent eind februari/begin maart en ziet geen bezwaar in het uitnodigen van de gemeenten voor deze bijeenkomst.

De heer Westerhof (SP) vraagt naar de stand van zaken m.b.t. de toezegging die gedeputeerde Haarsma in de OGB-vergadering van 14 januari heeft gedaan over de ontwikkelingen rond de megastallen.

Gedeputeerde Haarsma zegt toe dat het antwoord vóór de OGB-vergadering van 25 februari tegemoet kan worden gezien.

6. Voorstellen

Bespreekstukken (B-stukken)

6a. Statenstuk 2009-367 (ter vervanging van 2009-365), Financiering project Ecozones Ter Borch uit Stimuleringsfonds Drentse projecten

Inhoud: Gevraagd wordt om in te stemmen met het beschikbaar stellen van € 600.000,- voor het project Ecozones Ter Borch, als cofinanciering van concrete projecten die bijdragen aan de doelen van het Regiopark Groningen-Assen en deze bijdrage te dekken uit de reserve Stimuleringsfonds Drentse projecten.

Besluit: Zonder beraadslaging en na stemming bij handopsteken is het voorstel met algemene stemmen aanvaard.

6b. Statenstuk 2009-366, Plan van aanpak rapport Amen is geen Amsterdam

Inhoud: Gevraagd wordt om in te stemmen met het plan van aanpak rapport Amen is geen Amsterdam.

Samenvattende reactie van de fracties:

Met uitzondering van de VVD kunnen alle fracties instemmen met het plan van aanpak. De VVD vindt het plan niet concreet genoeg. GroenLinks dient amendement A1 in (zie bijlage), waarin wordt voorgesteld om 6 leden uit PS in de stuurgroep te benoemen. PvdA, VVD en SP steunen dit voorstel. CDA en ChristenUnie zijn tegen. Beide fracties zijn voorstander van een kleine, slagvaardige stuurgroep. Het CDA wil niet via een dergelijk amendement gedwongen worden zitting te nemen in een brede stuurgroep. De naam van de heer Klaver wordt daarom uit het amendement gehaald.

Reactie van het college van GS:

In het plan van aanpak staan alle onderdelen uit de follow-up van het rapport Amen is geen Amsterdam vermeld, inclusief de actiepunten. Binnenkort treedt een extern projectleider in dienst, waarna acties en tijdpaden verder zullen worden uitgewerkt. Het college is voorstander van een slagvaardige stuurgroep en ziet geen reden voor vertegenwoordiging van alle fracties. De besluitvorming loopt immers via de staten.

Gedeputeerde staten zeggen het volgende toe:

Gedeputeerde Baas zegt toe dat een nader uitgewerkt projectvoorstel vóór de zomer in de staten aan de orde komt.

Amendement:

Nr.	Ingediend door	Onderwerp	Besluit
A1	De heer Langenkamp (GroenLinks)	Samenstelling stuurgroep	Aanvaard Tegen: CDA en ChristenUnie

Besluit: Na stemming bij handopsteken is het voorstel aanvaard. De fractie van de VVD heeft tegen het voorstel gestemd.

Hamerstukken (A-stukken)

6c. Statenstuk 2009-363, Meerjarenbeleidskader jeugdzorg 2009-2012

Inhoud: Gevraagd wordt om het concept-Meerjarenbeleidskader jeugdzorg 2009-2012 en de concept-Inspraaknotitie Meerjarenbeleidskader jeugdzorg 2009-2012 definitief vast te stellen. Provincies dienen iedere vier jaar een Meerjarenbeleidskader jeugdzorg op te stellen en ieder jaar een Uitvoeringsprogramma jeugdzorg, binnen de criteria die het rijk daaraan stelt.

Besluit: Zonder beraadslaging en na stemming bij handopsteken is het voorstel met algemene stemmen aanvaard.

7. Moties vreemd aan de orde van de vergadering

7a. Intercity Groningen-Schiphol

De heer Langenkamp (GroenLinks) en mevrouw Seinen (CDA) dienen beide een motie in (M1 en M2, zie bijlagen).

Reactie van het college van GS:

Het college ontraadt motie M1, die terug wil naar de oude situatie, terwijl GS voorstander zijn van de nieuwe dienstregeling die voor 75% van de reizigers een verbetering betekent. Hetgeen in motie M2 staat verwoord, wordt al opgepakt in het kader van de motie-Koopmans uit 2008, dus eigenlijk is de motie overbodig. Het college maakt zich sterk voor uitvoering van motie M2. Resultaten daarvan zullen echter niet op korte termijn (na 2013) zichtbaar zijn.

Gedeputeerde staten zeggen het volgende toe:

Gedeputeerde Bats zegt toe motie M2 onder de aandacht van de NS te brengen, voor het eerst tijdens het overleg op 6 februari a.s.

Gedeputeerde Bats zegt toe de betrokken gemeentebesturen bij de uitvoering van de motie te zullen betrekken.

Moties:

Nr.	Ingediend door	Onderwerp	Besluit
M1	De heer Langenkamp (GroenLinks), mede namens PvdA, ChristenUnie en SP	Intercity Meppel, Hoogeveen en Beilen	Ingetrokken
M2	Mevrouw Seinen (CDA)	Intercity Groningen-Zwolle-Schiphol	Unaniem aanvaard

7b. Ronde van Drenthe

De heer Ziengs (VVD) dient motie M3 in (zie bijlage). Daarin pleit hij voor een eenmalige extra bijdrage van € 40.000,- aan de stichting Ronde van Drenthe, onder de voorwaarde dat de professionaliteit van de organisatie snel wordt verbeterd.

Samenvattende reactie van de fracties:

PvdA, GroenLinks en SP plaatsen vraagtekens bij de professionaliteit van de stichting.

Reactie van het college van GS:

Vorig jaar heeft GS eenzelfde verzoek bereikt, waarna met de stichting afspraken zijn gemaakt over een professionaliseringsslag. Deze slag is op papier gemaakt, maar in de uitvoering valt hiervan niets terug te zien. Het college ontraadt de motie met klem, ook met het oog op precedentwerking.

Gedeputeerde staten zeggen het volgende toe:

Gedeputeerde Haarsma zegt toe dat het college op korte termijn overleg met het bedrijfsleven en de betrokken gemeenten zal initiëren om ervoor te zorgen dat de Ronde van Drenthe dit jaar doorgaat. Daarna gaat zij met de stichting in gesprek over een structurele oplossing.

Motie:

Nr.	Ingediend door	Onderwerp	Besluit
M3	De heer Ziengs (VVD), mede namens CDA	Ronde van Drenthe	Ingetrokken

8. Sluiting

De vergadering wordt gesloten om 16.35 uur.

De volgende vergadering zal plaatsvinden op 18 maart 2009.

Vastgesteld in de vergadering van provinciale staten van 18 maart 2009,

, voorzitter

, griffier



Motie intercity Meppel, Hoogeveen en Beilen.

Provinciale staten van Drenthe bijeen op 4-02-2009,

kennis genomen hebbende van het feit dat:

- de door NS/Prorail voorgestelde wijzigingen per dienstregeling 2010, in houden dat er op de stations in Meppel, Hoogeveen en Beilen geen Intercity richting Schiphol meer zal stoppen.

overwegende dat:

- deze plannen zullen leiden tot een vermindering van de aantrekkingskracht van deze stations;
- deze plannen gevolgen hebben voor het woon-werk-onderwijs en recreatieve klimaat in een groot deel van Drenthe;
- het beleid van de overheden er juist op gericht is het openbaar vervoer, als aantrekkelijk alternatief voor het autoverkeer te positioneren;
- vanuit milieu-oogpunt het reizen per trein aantrekkelijker moet worden gemaakt;
- de intensiteit van het verkeer op de A28, Assen-Meppel-Zwolle, nog steeds toe neemt;
- deze plannen zullen leiden tot een verminderde aantrekkingskracht niet alleen van genoemde plaatsen, maar voor geheel Zuid- en West Drenthe;

verzoeken het college:

- om op korte termijn in gesprek te gaan met NS/Prorail om voor de stations Beilen, Hoogeveen en Meppel de rechtstreekse verbinding met Schiphol te behouden;
- om bij het realiseren van deze motie samenwerking te zoeken met de gemeenten Midden-Drenthe, Hoogeveen, Meppel, De Wolden en Westerveld;



Christen
Democraten
Appel

Motie Intercitytrein Groningen - Zwolle - Schiphol

Provinciale Staten van Drenthe, in vergadering bijeen op 4 februari 2009,

Kennis genomen hebbende van het feit dat:

- de Intercitytrein Groningen – Zwolle – Schiphol van maandag t/m vrijdag mogelijksterwijs in de toekomst niet meer in Haren, Beilen, Hoogeveen en Meppel zal stoppen;

Overwegende dat:

- daardoor in Noord-Nederland voor een aantal reizigers het comfort en het reisgemak zal verminderen;
- een kwalitatief goede 'ieder-half-uur-dienst' met snelle, comfortabele treinen een goede compensatie kan betekenen voor de bereikbaarheid van de stations in Drenthe, ook kijkende naar aansluitingen naar bestemmingen elders in het land.

Verzoeken het college:

- op korte termijn met de NS respectievelijk ProRail in gesprek te gaan over de uitwerking van de nieuwe dienstregeling en daarbij een adequate halfuurdienst te bepleiten met moderne, comfortabele treinen, 7 dagen per week, inclusief de avonden;
- in dat gesprek bij de NS te bepleiten om station Hoogeveen als Intercitystation aan te merken, zodat Zuid-Drenthe een directe opstapplaats houdt op de Intercitylijn Groningen - Zwolle - Schiphol;
- de NS en ProRail ook te wijzen op de gewenste snelle verbetering van OV-gerelateerde voorzieningen waaronder fietsenstallingen, sociaal veilige P&R-plekken en goed geplaatste OV-chipkaartvoorzieningen;
- de betrokken gemeentebesturen bij de uitvoering van deze motie te betrekken;

en gaan over tot de orde van de dag.

Greet Seinen (CDA)



VOLKSPARTIJ VOOR VRIJHEID EN DEMOCRATIE
STATENFRACHTIE DRENTHE

Motie: Ronde van Drenthe

Provinciale Staten van Drenthe, in vergadering bijeen op 4 februari 2009,

Constaterende dat:

- In de sociale agenda de provincie Drenthe zich uitspreekt zich te willen profileren als sportprovincie door onder andere het ondersteunen van Topsport evenementen.
- De Stichting Ronde van Drenthe wordt geconfronteerd met een financieel tekort van Euro 40.000,00 waardoor het doorgaan van dit evenement in 2009 op losse schroeven komt te staan.

Van mening zijnde dat:

- Het evenement Ronde van Drenthe voldoende gemeentegrensoverschrijdend is dat gesproken mag worden van een Topsport evenement van provinciaal belang.
- De Stichting Ronde van Drenthe een aanvang heeft gemaakt met de professionaliseringslag door het aanstellen van een bestuur, adviescommissie en het opstellen van een beleidsplan.
- De Stichting Ronde van Drenthe ruimschoots voldoet aan de eis van co-financiering
- De Stichting Ronde van Drenthe ook activiteiten organiseert ter bevordering van de breedtesport.

Van oordeel zijnde dat:

- Een éénmalige bijdrage de Stichting Ronde van Drenthe voor 2009 uit de brand helpt maar dat er een structurele oplossing dient te komen in financiële zin waarbij een verdere professionaliseringslag bij de genoemde Stichting als eis gesteld dient te worden.

Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten van Drenthe om voor 2009 een incidenteel bedrag van Euro 40.000,00 ter beschikking te stellen uit de flexibele ruimte.

En gaan over tot de orde van de dag

B.J. Ziengs (VVD)

H. Klaver (CDA)

Amendement

Provinciale Staten in vergadering bijeen op woensdag 4 februari 2009, ter behandeling van het statenstuk 2009-366, Plan van Aanpak rapport Amen is geen Amsterdam;

BESLUITEN:

Aan het ontwerp-besluit toe te voegen een tweede punt, inhoudende:

II. In de op te richten stuurgroep ⁵6 leden uit provinciale staten te benoemen, te weten:

- A. vd Tuuk, PvdA
- ~~H. Klaver, CDA~~
- G. Udding, VVD
- J. Vester, SP
- M. Stijkel-Kuijpers, CU
- G. Smith-Bults, GroenLinks

Toelichting

Het is van belang om vanuit provinciale staten goed te monitoren hoe aan de follow-up van het rapport van de statencommissie Rol en taken uitvoering wordt gegeven. Alle fracties in de staten achten de discussie die het rapport heeft aangezwengeld van groot belang.

Het plan van aanpak omvat een groot aantal trajecten en bestrijkt een complexe materie. Het is voor een goed begrip en inzicht en zodoende voor een groot draagvlak binnen provinciale staten van belang om alle fracties in deze stuurgroep vertegenwoordigd te laten zijn.

Dit laat onverlet dat de politieke discussie en besluitvorming uiteraard in de staten zal dienen plaats te vinden.

Getekend,
Jan Langenkamp, GroenLinks.

