

Aan:
de heer K. Vianen

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 12 juli 2022

Ons kenmerk 28/5.13/2022000991

Behandeld door team Bestuur en Concernzaken (0592) 36 55 55

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde
over ontheffing afwijking openingstijden Groningen Airport Eelde

Geachte heer Vianen,

In uw brief met dagtekening 10 februari 2022, die wij op 27 juni 2022 hebben ontvangen, stelde u een aantal vragen over de ontheffing voor een afwijking van de openingstijden voor Groningen Airport Eelde (GAE). Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Is het college van Gedeputeerde Staten het met de VVD eens dat dit een gemiste kans is voor Groningen Airport Eelde?

Antwoord 1

Ja, wij betreuren het dat vluchten die niet meer van Schiphol gebruik kunnen maken niet worden opgevangen in Nederland zelf. Het zou een mooie manier zijn geweest om bij te dragen aan de versterking van de regionale luchthavens binnen het nationale systeem van luchthavens en zo met het Rijk en de luchtvaartsector toe te werken naar een realistisch verdienmodel voor GAE.

Vraag 2

Heeft het college van Gedeputeerde Staten ook deelgenomen aan de gesprekken met TUI, GAE en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat?

Antwoord 2

Nee, dit is niet aan Gedeputeerde Staten, we zijn wel op de hoogte gehouden als aandeelhouder.



Vraag 3

Klopt het dat de ontheffing voor de kleine afwijking van openingstijden het probleem is?

Antwoord 3

Ja, er is door TUI en GAE gevraagd om tijdelijk (zes weken) een beperkt aantal vluchten buiten de reguliere openingstijden toe te staan. Hierdoor zou het mogelijk zijn geweest de 25 vluchten per week in deze periode via GAE af te handelen. Overigens hebben ook andere regionale luchthavens aan het ministerie gevraagd om de openingstijden tijdelijk te verruimen, maar al deze verzoeken zijn afgewezen. De vluchten van TUI worden nu in Luik afgehandeld, omdat deze luchthaven ruimere openingstijden heeft. Ook goed om te noemen is dat in Engeland een tijdelijke verlenging van de openingstijden als serieuze oplossing wordt bekeken op dit moment. [Night flight relaxation must be seriously considered in the UK - Airport Technology \(airport-technology.com\)](http://airport-technology.com).

Vraag 4

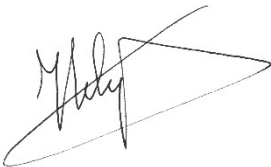
Zo ja, kan het college van Gedeputeerde Staten nog extra inzet plegen bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om toekomstige aanvragen voor een ontheffing toe te kennen?

Antwoord 4

Het is niet direct een aangelegenheid voor ons college. Het ministerie wees de aanvraag voor verruiming van de openingstijden af, zonder daar een toelichting op te geven. De partijen onderzochten daarom alternatieven, zoals grotere vliegtuigen en andere vluchttijden. Uiteindelijk konden deze oplossingen niet gerealiseerd worden, onder andere vanwege het gebrek aan vervangend materieel en omdat TUI graag met de beschikbare vliegtuigen meerdere vluchten op één dag wilde uitvoeren. Dit past niet binnen de openingstijden van GAE. De verruiming van de vluchttijden is daarom onderwerp van gesprek in vervolgesprekken met het ministerie, want, nogmaals, dit was een kans om bij te dragen aan het versterken van de regionale luchthavens.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

md/coll.



Aan:

Voorzitter van Gedeputeerde Staten provincie Drenthe
Mevr. J. Klijsma
Postbus 122
9400 AC Assen

Assen, 27 juni 2022

Betreft: schriftelijke vragen ontheffing GAE

Geachte voorzitter,

Sinds de personeelsproblemen op Schiphol bij de bagageafhandeling en security zijn diverse reisorganisaties op zoek naar alternatieve luchthavens voor vakantievluchten. Groningen Airport Eelde (GAE) heeft aan meerdere luchtvaartmaatschappijen meerdere keren de helpende hand geboden aangezien GAE nog ruimte heeft voor 20 extra vluchten per dag. In een artikel van Dagblad van het Noorden van 27 juni¹ lezen we dat er vergevorderde gesprekken plaats hebben gevonden tussen GAE en TUI over het overnemen van 25 vluchten van TUI. Deze vluchten worden nu verplaatst naar Rotterdam en Luik. De reden dat GAE deze vluchten niet krijgt is volgens de krant dat er een ontheffing voor openingstijden is aangevraagd voor een periode van 7 weken, maar deze niet is verleend door het ministerie van I&W. Voor zowel reizigers die nu naar Luik af moeten reizen als voor GAE is dit zeer ongunstig. De VVD betreurt dit en heeft daarom de volgende vragen:

1. Is het college van Gedeputeerde Staten het met de VVD eens dat dit een gemiste kans is voor Groningen Airport Eelde?
2. Heeft het college van Gedeputeerde Staten ook deelgenomen aan de gesprekken met TUI, GAE en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat?
3. Klopt het dat de ontheffing voor de kleine afwijking van openingstijden het probleem is?
4. Zo ja, kan het college van Gedeputeerde Staten nog extra inzet plegen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om toekomstige aanvragen voor een ontheffing toe te kennen?

Namens de VVD fractie,

Kees Vianen

¹ <https://dvhnl.nl/drenthe/Eelde-vist-naast-25-vluchten-TUI-van-Schiphol-27784317.html>