

VVD - Algemene beschouwingen 7 juni 2017

Voorjaarsnota PS Drenthe - Willemien Meeuwissen

Voorzitter,

We zijn nu zo ongeveer halverwege deze bestuursperiode. Dat is een goed moment om de thermometer er eens in te steken.

De VVD is blij met de enorme hoeveelheid aan ontwikkelingen die de provincie oppakt. Het college doet de naam van het coalitie-akkoord eer aan: dynamisch en ondernemend. Dat zien we terug op vele vlakken. Of het nu gaat om economie en innovatie, bereikbaarheid over de weg en digitaal, cultuur, of energietransitie: op alle terreinen zijn plannen gemaakt en deze worden voortvarend in uitvoering gebracht. Steeds vanuit een positieve grondhouding: wat kan er wel i.p.v. wat mag er niet. Onze complimenten. Dit is goed voor de ontwikkelingen Drenthe.

De VVD wil binnen deze goede ontwikkelingen vanochtend graag extra aandacht vragen voor een paar zaken.

Voorzitter,

Eerst ga ik in op een belangrijke kerntaak van de provincie: het bevorderen van de bereikbaarheid van Drenthe.

Zoals u allen weet streeft de VVD ernaar om Drenthe van haar koppositie te verlossen, op het lijstje met de hoogste opcenten. In deze voorjaarsnota spreken we af de opcenten gedurende de rest van deze periode niet te verhogen, ook niet met het inflatiepercentage. Dat is belangrijk. Want in Drenthe heb je in veel gevallen gewoon een auto nodig. Dat moeten we dan niet hoger dan elders willen belasten.

Maar voorzitter, nóg belangrijker dan de kosten van het autobezit vinden we de bereikbaarheid en de veiligheid.

Om met dat laatste te beginnen: opnieuw zijn we opgeschrikt door het vreselijke nieuws dat mensen verongelukt zijn op de N34. Zoals we in het najaar hebben aangegeven: wat de VVD betreft moet de N34 verdubbeld worden. Het college doet hier onderzoek naar, we verwachten binnenkort een rapport met de mogelijkheden. Wij denken dat een verdubbeling financieel haalbaar is, mogelijk in stappen of gericht op bepaalde wegstukken.

En dames en heren: nu komt iets dat u mogelijk niet van ons verwacht: voor de VVD is het *zelfs bespreekbaar* om de bevrozing van de opcenten ongedaan te maken. Als dit nodig is om de financiering van verdubbeling van de N34 rond te krijgen. Want verkeersveiligheid ligt ons na aan het hart.

We vragen het college snel met een voorstel te komen. Voor de verkeersveiligheid én voor het verbeteren van de doorstroming van het verkeer op deze voor Drenthe belangrijke weg.

Maar met een verdubbelde N34 zijn we er nog niet.

In een verkeersrapport dat onlangs is verschenen beschrijft het Rijk de situatie in 2040. Voor Drenthe wordt voorzien dat er knelpunten ontstaan (of misschien moet ik zeggen 'verergeren') bij de A28 tussen De Punt en Groningen Zuid. Ook files bij Meppel op de A28 en de A32, inclusief de wegen die daar op aansluiten, worden genoemd.

Het is nog lang geen 2040, maar de VVD wil graag dat het college nu al in actie komt om deze knelpunten te voorkomen of in ieder geval te verminderen. Deels gaat het om rijkswegen, dat zal de gedeputeerde met het ministerie moeten oppakken. Deels gaat het ook om provinciale wegen die op de rijkswegen aansluiten. Daar kan de provincie zelf iets doen, waar nodig samen met gemeenten.

Mijn vraag aan het college: kunt u hier actief inzetten op het voorkomen van de genoemde knelpunten?

Tot zover de bereikbaarheid over de weg. Dan stap ik nu over op de digitale bereikbaarheid. Snel internet in heel Drenthe: dat is wat de provincie wil voor haar inwoners. Inmiddels zijn er 33 initiatieven ongelooflijk hard aan de slag om dit te bereiken. Een aantal van hen zit nu in de realisatiefase: iedere maand komen er meer aansluitingen bij.

Heel erg goed, en onze complimenten aan al diegenen die dit mogelijk hebben gemaakt.

Maar, voorzitter, er zijn ook veel initiatieven die te klein zijn om dit voor elkaar te krijgen. Omdat je simpelweg een bepaalde omvang nodig hebt om een rendabel netwerk te exploiteren. Met voldoende kennis en ervaring op technisch, juridisch, commercieel en bedrijfskundig vlak. Er komt nogal wat bij kijken om een professionele organisatie te runnen. De provincie heeft dit ook onderkend en stimuleert de initiatieven via het platform Verbind Drenthe om samen te gaan. Ze laat bovendien een technisch netwerkontwerp maken voor de gehele provincie. Ook is de financieringsregeling aangepast: je moet nu minimaal 1200 aansluitingen hebben om voor een lening van de provincie in aanmerking te komen. Voorzitter, de VVD juicht dit toe. In frequente bijeenkomsten met de statenwerkgroep breedband bespreken we de situatie met de gedeputeerde en de betrokken ambtenaren en geven we samen richting aan de provinciale rol.

Maar ook nu nog bereiken ons de signalen van de initiatieven en bewoners die aangeven dat het allemaal wel erg lang duurt. Mensen zijn als ambassadeur langs de deuren gegaan, of hebben ingetekend op een abonnement, maar ze zien nog geen concrete stappen. Daarom vraagt de VVD, samen met het CDA, CU (*en D66?*) in een motie aan het college om de ondersteuning richting opschaling te intensiveren. Om de initiatieven te ontzorgen. Niet alleen op technisch vlak, maar bijvoorbeeld ook op juridisch vlak, door ze te wijzen op welke manier ze kunnen opschalen. Zodat de initiatieven zich vooral kunnen richten op de vraagbundeling: een essentieel onderdeel van deze gehele operatie.

(voorlezen motie Versnellen opschaling breedband)

Voorzitter,

Dan ga ik nu in op een knelpunt dat de komende periode grote gevolgen zal hebben voor Drenthe. De mismatch tussen het aanbod en de vraag op de arbeidsmarkt.

Er zijn in Drenthe steeds minder banen voor lager opgeleiden (denk aan MBO niveau 1 en 2), doordat werk complexer wordt of doordat banen

geautomatiseerd worden. Hierdoor ontstaat er een mismatch tussen vraag en aanbod van werk.

Ook hebben we sectoren met een overschot aan mensen, zoals ondersteunende administratieve beroepen. Bij andere sectoren is juist een tekort aan vakmensen, zoals in de techniek en in de bouw.

De provincie heeft hierin geen primaire taak: die ligt bij bedrijven, bij het onderwijs en de mensen zelf. Maar de provincie kan wel een rol vervullen. Die rol kan zijn signalerend, agenderend of faciliterend. Gericht op het vergroten van het aantal banen voor de lager opgeleiden. En gericht op het omscholen of hoger opleiden van onze inwoners.

Uiteraard in nauwe samenwerking met partners zoals bedrijfsleven, onderwijs, UWV en het Rijk. Deze weken zijn overigens bij uitstek geschikt om contact te zoeken met Den Haag, nu veel werk stil ligt tijdens de formatie.

Voorzitter, de VVD en met ons de PvdA, Groenlinks, zien dat de mismatch een groot maatschappelijk-economisch probleem wordt in Drenthe.

In de voorjaarsnota staat 2 x € 400.000 gereserveerd voor een breed scholingsfonds en innovatieve onderwijsconcepten. Dat is mooi. Maar wat ons betreft mag de ambitie op dit vlak omhoog.

Samen met genoemde partijen roepen we het college op om een bijdrage te leveren aan de bestrijding van dit probleem. Hiertoe dienen we een motie in.

(voorlezen motie Intensiveren aanpak mismatch arbeidsmarkt)

Voorzitter,

Nu heeft de VVD nog enkele noten op zijn zang. Maar de tijd ontbreekt om die allemaal uitvoerig te bespreken. Ik noem ze toch kort.

- Het nieuw te ontwikkelen programma toekomstgerichte landbouw: dit komt binnenkort in de commissie OGB aan de orde, ik loop er alvast op vooruit. Voor de VVD moet dit sterk gericht zijn op

innovatie. En niet steeds standaard gekoppeld worden aan natuurontwikkeling. Voor ons een belangrijk punt. Hier komen we bij de bespreking uitgebreid op terug.

- Pluim voor de culturele evenementen. We hebben genoten van het pauperparadijs. En we krijgen nu al visioenen van een mooi groot fietsevenement op de VAM berg.
- De gaswinning in Drenthe. Dit lijkt ons een onderwerp om met de staten breed aandacht aan te schenken na het zomerreces. Onze fractie wil niet bij voorbaat alle gaswinning in Drenthe afwijzen. Want we moeten uit solidariteit met Groningen hen niet alléén laten opdraaien voor alle noodzakelijke gaswinning. Maar wat we heel belangrijk vinden is dat belangen van bewoners worden gerespecteerd, dat bewoners en hun belangen serieus worden genomen, en dat schade onafhankelijk wordt vastgesteld. En vervolgens allemaal wordt vergoed door de veroorzaker. Ik stel voor om na de zomer een statenontmoeting te houden over dit onderwerp en ben benieuwd wat de andere partijen hiervan vinden.
- En tenslotte prijzen wij het college met de goede stappen die gezet worden rond GAE, het binnenstadsfonds, en de upgrading van de vakantieparken. Dit alles heeft een positieve uitwerking op het toerisme en de recreatie in onze provincie.
- En als allerlaatste prijzen we de inwoners van deze prachtige provincie die op velerlei wijze een bijdrage leveren aan de samenleving. Of het nu is met een innovatief bedrijf of met een vitaal plattelandsinitiatief. We zijn trots op alle inwoners die *werk maken van Drenthe!*

Voorzitter, ik dank u wel.