

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 26 maart 2024  
Ons kenmerk 13/5.6/2024000433  
Behandeld door thema Verkeer & Vervoer  
Onderwerp: Verlenging concessie Vechtdallijnen  
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Hierbij informeren wij u over het besluit van Gedeputeerde Staten van Drenthe en Overijssel om de concessie Vechtdallijnen met één jaar te verlengen.

### **Concessie Vechtdallijnen loopt af in 2027**

De provincies Drenthe en Overijssel zijn concessieverlener voor de treinconcessie Vechtdallijnen. De treinconcessie bestaat uit de lijnen Zwolle-Emmen en Almelo-Hardenberg. Deze treinconcessie biedt een exclusief recht en tevens plicht tot het aanbieden van openbaar vervoer per trein en is van december 2012 tot december 2027 gegund aan Arriva Personenvervoer Nederland BV.

### **Aanbesteding Vechtdallijnen**

De provincies Overijssel en Drenthe zijn bezig met het voorbereiden van een nieuwe Europese aanbesteding van deze treinconcessie. Een ontwerp-Programma van Eisen (PvE) voor de opvolgende concessie is inmiddels door ons vrijgegeven op 30 januari 2024. De oorspronkelijke planning was om dit ontwerp-PvE in mei 2022 te publiceren. Vanwege de op dat moment aanwezige onduidelijkheid over de te volgen koers met betrekking tot elektrificatie tussen Almelo en Mariëberg, is besloten de aanbestedingsprocedure uit te stellen. De planning is nu om de aanbestedingsstukken begin juni 2024 te publiceren. Door dit uitstel is de implementatietijd van de opvolgende concessie die zou starten in december 2027 verkort. Deze termijn is voor een concessiehouder van de nieuwe concessie Vechtdallijnen te kort om materieel voor de treindienst Almelo-Hardenberg beschikbaar en gereed voor exploitatie te hebben. De treinen die nu rijden tussen Zwolle en Emmen zullen in de nieuwe concessie blijven doorrijden.




**Voldoende implementatietijd**

Voor een goede start van een nieuwe concessie Vechtdallijnen en het waarborgen van de continuïteit van het openbaar vervoer is voldoende implementatietijd van belang. Daarom is het nodig om de lopende concessie Vechtdallijnen met één jaar te verlengen. Zo ontstaat een voldoende lange implementatieperiode voor de opvolgende concessie start en wordt de kans op een succesvolle aanbestedingsprocedure vergroot.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris