

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 12 december 2023

Ons kenmerk 50/5.14/2023001584

Behandeld door thema Bestuur, Public Affairs & Juridische zaken

Onderwerp: Afdoening toezegging gedaan in de vergadering van de Statencommissie van 6 december 2023 over Statenstuk 2023-137, Strategie Groningen Airport Eelde en toekennen NEDAB-bijdragen voor 2024 tot en met 2033

Geachte voorzitter/leden,

In de vergadering van de Statencommissie van 6 december 2023 hebben wij toegezegd dat wij schriftelijk terugkomen op de vraag over de koppeling tussen het beschikbaar stellen van NEDAB-bijdragen voor de periode van tien jaar en het luchthavenbesluit. Daarnaast hebben wij toegezegd terug te komen op de vraag welke passende voorwaarden bij het beschikbaar stellen van de NEDAB-bijdrage wij bij de verduurzamingsstrategie zullen stellen. Tevens is toegezegd om de brief van 2 december 2023 van de Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde (VOLE) te beantwoorden en ook te reageren op de brief van 5 december 2023 van Plaatselijk Belang Glimmen. Van beide brieven ontvangt u ter informatie een afschrift.

#### **NEDAB-bijdragen en het luchthavenbesluit**

Een van de eisen die het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) stelt aan de onderbouwing van een luchthavenbesluit is dat de financiële projecties zijn gemaakt op een tijdspanne van tien jaar. Het ministerie heeft ons in 2022 al verzocht schriftelijk te bevestigen of de aandeelhouders de bereidheid hebben om in elk geval voor de komende tien jaren financieel garant te staan voor de luchthaven. Dat kwam in 2022 nog te vroeg, maar is wel de reden waarom wij dit voorstel zo hebben opgesteld en maakt dat de toezegging vanuit de overheden om voor tien jaar garant te staan voor de NEDAB-bijdragen deel uitmaakt van de Strategie Groningen Airport Eelde NV 2024-2033. Een toezegging voor de NEDAB-bijdrage voor bijvoorbeeld slechts 4 jaar voldoet dus niet aan de eisen van het ministerie, omdat daarmee de financiële onderbouwing van een luchthavenbesluit niet voor de vereiste tien jaar gedaan kan worden.



*Verduurzamingsstrategie van de luchthaven*

Wij hechten nadrukkelijk aan de realisatie van de verduurzamingsstrategie van GAE. Daarom hebben wij opgenomen in ons coalitieakkoord dat wij in relatie tot de realisatie van de verduurzamingsstrategie van de luchthaven en haar gebruikers, passende voorwaarden zullen stellen.


GAE wil in 2030 de duurzaamste luchthaven zijn in Europa op het gebied van waterstof en werkt aan de realisatie van die ambitie. Het is lastig om vooraf voor tien jaar lang daar harde voorwaarden voor op te stellen. Wij willen in de beschikking refereren aan de inzet die nu al gedaan wordt voor de verduurzaming van de luchtvaart en GAE aansporen die activiteiten voort te zetten. Overigens hoort wat ons betreft ook de beperking van geluidsoverlast hierbij. Ons idee is dat GAE elk jaar rapporteert over de behaalde resultaten op het gebied van de verduurzaming van de luchthaven zelf en haar gebruikers en hoe bijgedragen is aan het maatschappelijk draagvlak van GAE. Daarnaast gaan wij jaarlijks in gesprek om te beoordelen of bijstellingen nodig zijn op basis van de behaalde resultaten.

**Verruiming openingstijden.**

Tenslotte willen wij u over de verruiming van de openingstijden het volgende nog aangeven; de verruiming zal alleen voor het passagiersverkeer gelden en niet voor het lesverkeer dat het overgrote deel van de ervaren overlast veroorzaakt. Met de beperkte verruiming van de openingstijden wordt GAE aantrekkelijker en zal door luchtvaartmaatschappijen en reisorganisaties sneller de keuze worden gemaakt om vliegtuigen op GAE te stationeren. Ter onderbouwing van het potentieel van GAE en de gewenste uitbreiding van de openingstijden, zijn brieven van Corendon, TUI, BARIN en ANVR als bijlagen opgenomen in het strategiedocument. GAE voert ten behoeve van de aanvraag voor een luchthaven besluit een m.e.r. beoordeling uit, waarbij ook de effecten van de verruiming van de openingstijden worden meegenomen. In januari wordt door de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Eelde (CRO) een expert bijeenkomst georganiseerd waar omwonenden en andere geïnteresseerden vragen kunnen stellen over het onderzoek aan Kantar Public.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

**Bijlagen:**

- Brief aan Vole
- Brief aan Plaatselijk belang Glimmen