

Aan: leden van de Gemeenteraden, Provinciale Staten en Algemeen Bestuur
van de SNN-verbonden partijen

Assen, 15 november 2023
Referentie: 20231118

Geachte leden van de Gemeenteraden, Provinciale Staten en Algemeen Bestuur,

Op 6 november jl. vond het bestuurlijk overleg MIRT Noord-Nederland plaats. Wij kijken terug op een positief gesprek. Het eensgezind optreden van de Noordelijke delegatie werd door de bewindslieden herkend en gewaardeerd. Hoewel de minister en staatsecretaris van I&W demissionair zijn en daarom geen onomkeerbare besluiten - waaronder investeringsbeslissingen - konden nemen, stond dat een constructief overleg niet in de weg. Over veel punten is afgesproken het overleg en de samenwerking te intensiveren met het oog op besluitvorming in 2024.

Spoorknelpunt Zwolle-Meppel

Wij hebben duidelijk gemaakt dat het oplossen van spoorknelpunt Zwolle-Meppel onze topprioriteit is. Ook het Rijk erkent het grote belang en de urgentie hiervan. In 2022 heeft de Tweede Kamer het [amendement Minhas - Van Ginneken](#) aangenomen waarmee € 35 miljoen beschikbaar is gesteld voor een vierde spoorperron in Meppel. Dat helpt zeker, maar daarnaast is het nodig om ook de overwegen tussen Zwolle en Meppel aan te pakken. Wij hebben in het BO-MIRT met klem aangedrongen op een voortvarende aanpak. De staatsecretaris kijkt naar de praktische mogelijkheden. Na het kerstreces praten de staatsecretaris en de drie Noordelijke gedeputeerden Mobiliteit hierover door. De demissionaire bewindslieden willen alle inhoudelijke input gereed te hebben zodat een nieuw kabinet een positief besluit kan nemen.

Annex aan het fysieke spoorknelpunt is de lijnvoering Zwolle-Groningen/Leeuwarden. Afspraak is dat de staatsecretaris laat onderzoeken of de 3e en 4e intercity kan worden opgenomen in de HoofdRailNet (HRN-) concessie, zoals beoogd in de aangenomen [motie V.d Graaf - De Hoop](#). Ook heeft de staatsecretaris toegezegd in de concessie op te nemen dat onverhoopte afschaling op Zwolle-Leeuwarden niet eigenstandig door NS kan, maar pas mogelijk is na beoordeling door de staatsecretaris en enkel in uitzonderlijke gevallen zoals een pandemie.

Bruggen en zeesluis Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

De Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl is van groot economisch belang, maar als breed kanaal ook een forse barrière voor natuur, voetganger, fiets, auto, OV en vrachtverkeer. Rijkswaterstaat heeft nog een grote opgave inzake het vervangen of renoveren van de HLD-bruggen en sluisen. De brughoogte en doorvaartbreedte moeten groter omdat het kanaal wordt opgewaardeerd naar vaarklasse Va. Daarnaast zijn veel bruggen aan het eind van hun levensduur, met als gevolg beperkte belastbaarheid en oversteekbaarheid. Andere bruggen zijn zelfs volledig gestremd door een aanvaring. Dat alles heeft een groot negatief maatschappelijk effect.

De minister wil het proces met betrekking tot de vervanging van twee Friese bruggen (Oude Schouw en Uitwellingerga) intensiveren. Rijk en regio spreken af om daarbij van beide kanten sterk in te zetten op het omgevingsmanagement. Over de Paddepoelsterbrug in Groningen is afgesproken dat Rijk en regio nog dit jaar (2023) een gezamenlijk beeld hebben van de oorzaken van het financiële tekort voor een nieuwe brug. In het voorjaar van 2024 kan dan een kostenverdeling worden gemaakt waarbij de motie van de gemeenteraad van Groningen wordt

betrokken. De Groningse Busbaanbrug en oversteekbaarheid Gerrit Krolbrug tijdens de bouw blijven nadrukkelijk op de agenda staan van I&W/RWS.

Rijk en regio hebben afgesproken dat de vervanging-renovatie van de zeesluis Farmsum een planstudie vraagt die niet alleen technisch is georiënteerd maar ook de toekomstbestendigheid en de relevante regionale ontwikkelingen meeneemt. Wij zijn daar blij mee, want één-op-één vervanging zou betekenen dat meekoppelkansen worden gemist. Wij streven naar een betere en ook ruimere sluis. Dat levert een bijdrage aan de doorontwikkeling van de Groninger zeehavens en de regionale werkgelegenheid. Bovendien biedt een ruimere sluis belangrijke kansen voor het landzijdige waterbeheer.

Spoorverbinding Emmen - Rheine

Het geschikt maken van het spoor voor een reguliere passagiersdienst kost meer dan eerder is begroot. Voor aanpassing van het Nederlandse deel van het spoor hadden de provincie Drenthe en het Rijk (via Prorail) al geld gereserveerd. Wij hebben met het Rijk afgesproken dat we ons inzetten voor een gezamenlijke oplossing en voor eind 2023 helderheid verschaffen.

Overige onderwerpen

Studenten OV-kaart: Ofschoon dit onderwerp valt onder de minister van Onderwijs, hebben wij de MIRT-bewindslieden gewezen op de negatieve gevolgen van de kabinetsplannen voor de Studentent-OV kaart. Het kabinet wil jaarlijks een kwart miljard euro korten op de vergoeding aan de OV-bedrijven vanwege het lage gebruik van de kaart in de corona-periode. Deze korting heeft grote effecten op de exploitatie van het OV en werkt dus sterk door op de regionale bereikbaarheid. Wij hebben daarom de I&W-bewindslieden gevraagd om binnen het kabinet te wijzen op deze onbedoelde kruisbestuiving van effecten.

Fietsinfrastructuur: Bij het onderwerp 'Mobiliteitstransitie' hebben we gewezen op het belang van goede infrastructuur voor de fiets. Naast de omvangrijke investeringen door gemeentes hebben ook de Noordelijke provincies al fors geïnvesteerd: € 120 miljoen voor doorfietsroutes. Om het landelijk netwerk van deze routes verder te ontwikkelen is ruim € 1 miljard nodig. Het Rijk heeft nu slechts 6 miljoen per jaar voor fietsmaatregelen. Wij willen graag dat er meer geld beschikbaar komt. De staatsecretaris gaf aan dat dit iets is voor een volgend kabinet. Daarnaast is ruim 10% van de € 7,5 miljard voor ontsluiting van toekomstige Grootschalige Woningbouwlocaties gereserveerd voor fietsmaatregelen. Weliswaar een incidentele, maar grote fietsimpuls.

HRMK-spoorbrug: Al eerder is geld beschikbaar gekomen voor de vervanging van de spoorbrug over het van Harinxmakanaal (HRMK) in Leeuwarden door een aquaduct. De provincie Fryslân heeft met het Rijk afgesproken volgend jaar een verdiepend onderzoek te doen zodat in het BO MIRT 2024 nadere afspraken kunnen worden gemaakt over een startbeslissing voor een verkenning.

Naast deze onderwerpen is in het BO-MIRT nog een groot aantal afspraken gemaakt waarover al eerder ambtelijk overeenstemming was bereikt. Gemakshalve verwijzen wij u daarvoor graag naar de [BO-MIRT Kamerbrief](#) van 13 november 2023.

Wij kijken terug op een geslaagd BO-MIRT 2023. Het was in onze ogen een constructief gesprek tussen het Rijk en ons landsdeel. Wij hebben onze prioriteiten goed naar voren kunnen brengen. Ondanks de beperkingen door de demissionaire status van het kabinet hebben we een groot aantal (proces-)afspraken kunnen maken waarmee we vooruit kunnen en die perspectief bieden. Desondanks blijven we alert op de voortgang in de dossiers.



Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jetta Klijnsma', written over a large, thin-lined rectangular box.

CvdK Jetta Klijnsma,
voorzitter SNN

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Matthijs de Vries', written over a large, thin-lined rectangular box.

ged. Matthijs de Vries,
voorzitter BC-MIRT

