

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 14 november 2023

Ons kenmerk 46/5.2/2023001542

Behandeld door thema Verkeer & Vervoer

Onderwerp: OV-bureau Groningen Drenthe: voorgenomen tarieven en stand van zaken financiële situatie

Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Hierbij informeren wij u over de voorgenomen tarieven 2024 van het busvervoer in Groningen en Drenthe, de daarmee samenhangende ontwikkelingen in het openbaar vervoer en de financiële situatie van het OV-bureau Groningen Drenthe zoals die zijn besproken in het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau op 12 oktober 2023.

### **Voorgenomen tarieven 2024**

De producten waarmee men in Groningen en Drenthe in de bus kan reizen zijn in twee groepen in te delen:

1. De producten van het Landelijk Tarieven Kader (LTK) zijn producten die landelijk geldig zijn in bus, tram en metro. De prijzen hiervan worden dan ook landelijk vastgesteld. Trein maakt geen onderdeel uit van het LTK.
2. Regionale producten: Op grond van de Gemeenschappelijke Regeling OV-bureau Groningen Drenthe is het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe bevoegd tot het vaststellen van tarieven voor haar verschillende producten.

Ten behoeve van de totstandkoming van de tarieven en de borging van landelijk gelijke ontwikkelingen is het convenant Landelijke Tarieven Kader (LTK) door concessie verlenende organen (in onze situatie het OV-bureau Groningen Drenthe) ondertekend.

Op de LTK-producten wordt de Landelijke Tarieven Index (LTI) toegepast. De LTI komt tot stand door een weging van de loon- en energiekosten en inflatieontwikkeling. Op deze manier lopen de tarieven enigszins mee met de ontwikkeling van de kosten van de vervoerbedrijven. Elk jaar worden de tarieven aangepast op basis van deze index. De LTI voor 2024 bedraagt 11,72 %.

Daarnaast is in 2022 de nieuwe betaalwijze in het OV, OVpay geïntroduceerd.



Deze nieuwe betaalwijze maakt het mogelijk om in het OV met een bankpas in- en uit te checken. Helaas zijn aan de introductie van OVpay kosten verbonden. Landelijk zijn afspraken gemaakt hoe deze kosten te delen en de uitkomst daarvan is dat in 2023 en in 2024 een extra tariefsverhoging van 0,22% zal worden doorgevoerd om deze kosten te dekken. In de LTI van 11,72% is deze 0,22% verwerkt.

*Moties in Tweede Kamer ten aanzien van de voorgenomen tarieven*

Tijdens de algemene beschouwingen in de Tweede Kamer is op 21 september de motie Bikker c.s. door de Tweede Kamer unaniem aangenomen. Hiermee wordt het kabinet verzocht structureel € 300 miljoen beschikbaar te stellen voor het OV (vanaf 2024), letterlijk: 'om de voorziene prijsstijgingen in 2024 in het regionaal OV structureel te voorkomen en de beschikbaarheid hiervan structureel te verbeteren'.

Op 10 oktober 2023 is de Motie Grinwis c.s. door de Tweede Kamer aangenomen. In deze Motie wordt verzocht om over te gaan tot de uitvoering van de unaniem aangenomen Motie Bikker c.s.

In het Nationaal OV-beraad (NOVB) op 12 oktober 2023 is deze situatie besproken met Staatssecretaris Heijnen. In dit overleg is aangegeven dat het kabinet uitvoering zal geven aan beide moties. De staatssecretaris heeft de Tweede Kamer daarover geïnformeerd met een procesbrief met als doel om medio november met nadere informatie over de concrete uitvoering te komen.

Dit betekent dat de aan LTI gelieerde reisproducten niet worden verhoogd. In de door de Staatssecretaris aangekondigde brief zal duidelijk (moeten) worden hoe de € 300 miljoen wordt verdeeld over de vervoersautoriteiten.

Wij zijn als college van Gedeputeerde Staten zeer verheugd dat - mede door onze gezamenlijke lobby activiteiten - deze belangrijke stap voor het Openbaar Vervoer in de goede richting is gezet.

**Regionale tarieven/producten**

Om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer in met name het buitengebied te verbeteren, is differentiatie van de tarieven buiten de spits een belangrijke maatregel. Begin 2024 is de financiële situatie van het OV-bureau Groningen duidelijker en wordt de gewenste tariefintegratie in het nieuwe betaalsysteem mogelijk. We zullen dan in het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau bespreken hoe we deze maatregel voor de gehele concessie Groningen Drenthe kunnen invoeren.

Een drietal regionale tariefvoorstellen worden gedaan om het openbaar vervoer per bus ook in tariefmatige zin nog beter te integreren met andere modaliteiten en zo het collectief vervoersysteem te versterken:

- a. tarief hubtaxi
- b. tarief P+R
- c. dalvoordeel Noord-Nederland

*Tarief hubtaxi*

Om het gebruik van de hubtaxi te stimuleren en de hubtaxi beter te integreren met het OV-systeem (via de hubs) wordt voorgesteld om het actietarief van 1x OV-tarief voor de hubtaxi te verlengen voor heel 2024 (= voltarief instaptarief + voltarief km-tarief voor de ritten waarbij de hubtaxi onderdeel is van een OV-reis).

Het tarief hubtaxi van deur tot deur blijft ongewijzigd (5x OV-tarief). Het tarief voor de deur-hub reis zonder vervolg met OV van 2,5 x OV-tarief wordt afgeschaft. In de praktijk blijkt deze optie niet controleerbaar.

Op dit moment is het nog niet mogelijk om een abonnementsvorm voor de hubtaxi te realiseren. Zodra (verwacht begin 2024) met OVpay of de toekomstige OV-pas een tariefintegratie mogelijk is, zal dit uitgewerkt worden. Op dit moment wordt onderzocht hoe, met toepassing van tariefintegratie binnen de nieuwe betaalsystemen, het openbaar vervoer in de breedte aantrekkelijker kan worden gemaakt.

*P+R tarieven*

Het voorstel is hier om - in lijn met de 0% tariefstijging voor de reizigers - het tarief in 2024 gelijk te laten aan het tarief van 2023.

*Dal voordeel Noord-Nederland*

Het voorstel is hier om - in lijn met de 0% tariefstijging voor de reizigers - het tarief in 2024 gelijk te laten aan het tarief van 2023.

Een overzicht van de voorgenomen tarieven 2024 is bijgevoegd.

**Huidige financiële situatie OV-bureau**

Door de sterk stijgende kosten, lagere reizigersaantallen door de coronacrisis en een tekort aan beschikbaarheid van personeel staat de financiële situatie van het OV-bureau onder druk.

We informeren u hierbij over een drietal onderwerpen die van invloed zijn op de financiële situatie van het OV-bureau:

- a. Landelijke Bijdrage Index (LBI)
- b. Herijking Studenten OV-kaart (SOV)
- c. Transitievangnet Openbaar Vervoer 2023 (TVOV)

*Landelijke Bijdrage Index (LBI)*

Binnen het OV-bureau worden de kosten aan Qbuzz als vervoerder geïndexeerd met de LBI. De LBI wordt gebruikt in de concessieovereenkomsten voor de periodieke aanpassing van de vergoedingen aan de vervoerders. De indexering komt tot stand door een weging van de loon-, energie- en inflatieontwikkeling. In september zijn de meest recente indices (2023 en 2024) beschikbaar gekomen. Deze zijn weer hoger dan de vorige voorlopige indices van maart 2023. De stijging van de LBI is fors en heeft niet alleen effect op het lopende jaar maar door index-op-index ook op de jaren die volgen.

### *Herijking Studenten OV kaart (SOV)*

Het recente onderzoek naar de OV-studentenkaart heeft gevolgen voor de vergoeding die het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW) aan de OV-bedrijven betaalt. Het ministerie is van plan de vergoeding voor het zogeheten 'studentenreisproduct' met ongeveer een kwart te verlagen. Op dit moment krijgt de OV-sector nog ruim € 1 miljard per jaar om studenten en scholieren te vervoeren. Dat zou zo'n € 740 miljoen worden.

Deze verlaging is gebaseerd op een berekening van het aantal gereisde kilometers per student. Deze berekening wordt eens per drie jaar vastgesteld op basis van een enquête onder studenten. Deze enquête uitgevoerd in een niet representatieve periode tussen half 2022 en half 2023. In dit tijdvak was het aantal reizigers door de coronacrisis veel lager, hadden zeer veel studenten zich uitgeschreven (in verband met studielening om een studiejaar later met de nieuwe studiefinancieringsregeling weer in te stromen).

IPO, Vervoersregio Amsterdam (VRA), Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDG) en de vervoerders (OV-NL) hebben hierover brandbrieven aan de minister-president en aan de fractievoorzitters van Tweede Kamer gestuurd (beide bijgevoegd).

De discussie hierover met het kabinet/het Ministerie van OCW is nog niet afgerond.

### *Transitievangnet Openbaar Vervoer 2023 (TVOV)*

Eind maart 2023 heeft het OV-bureau een aanvraag ingediend voor deze TVOV 2023 subsidie. Met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is nu een verschil van inzicht over de grondslag van de berekening van de maximale hoogte van de toekenning van de TVOV 2023 (opbrengstgegevens Qbuzz of gegevens van het OV-bureau als opbrengstverantwoordelijke van de GD-concessie).

Het OV-bureau heeft bezwaar ingediend tegen de beschikking van het ministerie. Mocht het bezwaar niet leiden tot een gewijzigd standpunt van het ministerie dan valt de subsidie voor de GD-concessie € 5 miljoen lager uit. Een beroep is in deze situatie nog mogelijk.

### **Vervolg**

De gevolgen van deze ontwikkelingen voor de financiële situatie OV-bureau zijn nog niet duidelijk. Eventuele exploitatietekorten van het OV-bureau vallen onder artikel 26, lid 2 van de Gemeenschappelijke Regeling waarin de verdeelsleutel ten aanzien van risico's voor de moeders is aangegeven: provincie Groningen 44%, provincie Drenthe 35% en gemeente Groningen 21%.

Wij verwachten echter dat de uitkomsten in de brief van de staatssecretaris medio november een positief effect heeft op de financiële situatie van het OV-bureau.

Eind 2023 worden de actualisaties van de begrotingen van het OV-bureau over 2023 en 2024 voorzien. In die begrotingen zijn alle beschikbare - en meest actuele situaties verwerkt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

Bijlagen:

1. OV-bureau Groningen Drenthe - voorgenomen tarieven 2024
2. Brandbrieven Studenten OV kaart
3. Motie Bikker c.s.
4. Motie Grinwis c.s.
5. Tweede Kamer - procesbrief uitvoering moties

# Tarieven busvervoer Groningen Drenthe

LTK = tarief is onderdeel van het Landelijk Tarief Kader				voorstel
Kaarttype		Kaartsoort	jan-23	jan-24
Algemeen		Kinderen t/m 3 jaar onder begeleiding volwassene	gratis	gratis
		Per volwassene maximaal drie kinderen 4 t/m 11 jaar	gratis	gratis
Buskaartje		reizen binnen 2 zones of stad (1 uur)	€ 3,05	€ 3,05
		reizen 3 t/m 5 zones (1,5 uur)	€ 6,10	€ 6,10
		reizen t/m 8 zones (2 uur)	€ 9,15	€ 9,15
		reizen vanaf 9 zones (2,5 uur)	€ 12,20	€ 12,20
		Groningen Drenthe Dagkaart	€ 17,90	€ 17,90
		Groningen Drenthe Dal-Dagkaart	€ 12,00	€ 12,00
		Broezz'n kaartje: met 2 personen Daldagkaart	€ 12,50	€ 12,50
Hubtaxi		deur tot deur opstaptarief (5x reguliere ov chipkaarttarief)	€ 5,42	€ 5,42
		deur tot deur kilometer tarief (5x reguliere ov chipkaarttarief)	€ 0,938	€ 0,938
		deur tot hub opstaptarief (1,5x reguliere ov chipkaarttarief)	€ 1,62	€ 1,62
		deur tot hub kilometer tarief (1,5x reguliere ov chipkaarttarief)	€ 0,281	€ 0,281
actietarief		deur tot hub opstaptarief (reguliere ov chipkaarttarief)	€ 1,08	€ 1,08
actietarief		deur tot hub kilometer tarief (reguliere ov chipkaarttarief)	€ 0,188	€ 0,188
		Het actietarief geldt voor heel 2024. Voorwaarden van toepassing		
OV-chipkaart GD	LTK	Basistarief	€ 1,08	€ 1,08
		Bedrag per kilometer GD	€ 0,188	€ 0,188
	LTK	Basisbedrag met 40% korting	€ 0,65	€ 0,65
		Bedrag per kilometer GD met 40% korting DVNN	€ 0,113	€ 0,113
	LTK	Leeftijdskorting 4 t/m 11-jarigen en personen 65 jaar en ouder	€ 0,72	€ 0,72
		Maximum tarief OV-chip per rit overdag	€ 9,15	€ 9,15
	LTK	Altijd Korting regulier maand (20 % korting), jaar *10	€ 21,50	€ 21,50
	LTK	Altijd Korting scholier maand (40 % korting), jaar *10	€ 21,40	€ 21,40
	LTK	Altijd Korting maand (20 % korting) i.c.m. NS product, jaar *12	€ 12,87	€ 12,87
		Dalkorting Noord Nederland 40% korting voor ritten die buiten de spits starten	€ 25,00	€ 25,00
OV-jaarkaart	LTK	OV vrij	€ 795,94	€ 795,94
P+R buskaart Groningen		Twee maal 1 uur 5 personen stad Groningen	€ 6,00	€ 6,00
		Maandabonnement (per persoon per traject), jaar *10	€ 40,00	€ 40,00
Sterabonnementen vol		maandabonnement 1-ster	€ 45,80	€ 45,80
		maandabonnement 2-ster	€ 75,05	€ 75,05
		maandabonnement 3-ster	€ 111,60	€ 111,60
		maandabonnement 4-ster	€ 148,50	€ 148,50
		maandabonnement 5-ster	€ 184,95	€ 184,95
		maandabonnement 6-ster	€ 221,65	€ 221,65
		LTK maandabonnement N(et)	€ 335,45	€ 335,45
Sterabonnementen reductie		maandabonnement 1-ster	€ 38,60	€ 38,60
		maandabonnement 2-ster	€ 63,30	€ 63,30
		maandabonnement 3-ster	€ 94,00	€ 94,00
		maandabonnement 4-ster	€ 125,05	€ 125,05
		maandabonnement 5-ster	€ 155,70	€ 155,70
		maandabonnement 6-ster	€ 186,75	€ 186,75
		LTK maandabonnement N(et)	€ 221,40	€ 221,40
		Jaarabonnementen 10 maal de prijs van een maandabonnement Abonnementen reductie zijn voor personen van 4 t/m 18 jaar of van 65 jaar en ouder.		

Den Haag, 9 november 2023

Onderwerp: Dreigende bezuiniging OCW leidt tot verschraling en tariefsverhoging in het OV, ook voor studenten

Geachte Minister President Rutte, Beste Mark,

De 300 miljoen voor het OV die vorige maand door inzet van de Tweede Kamer beschikbaar kwam, was een positieve impuls voor het regionale OV in Nederland. Met dat geld houden we het OV voor reizigers betaalbaar en kunnen we verschraling van het regionale OV afwenden. Zo kunnen reizigers hun werk, onderwijs en zorg blijven bereiken.

Maar nu worden we geconfronteerd met een korting van ruim 200 miljoen op het OV door de minister van OCW. Een dergelijke korting zou getuigen van onsamenhangend beleid en kortetermijndenken. Het is dan onvermijdelijk dat het regionale OV-aanbod opnieuw terug zal lopen. Het effect van de toegezegde 300 miljoen wordt dan in één keer teniet gedaan. Tariefsverhoging en/of verschraling van de dienstregeling kan dan alsnog niet worden voorkomen. Ook zijn we dan genoodzaakt om buslijnen te schrappen.

Minister Dijkgraaf dwingt daarmee de decentrale overheden in een positie waarin zij studenten toch moeten laten betalen voor bus, tram, metro en regionale treinen.

De motie-Krul, die vlak voor het reces met algemene stemmen is aangenomen, roept op tot uitstel van de besluitvorming over de OV-korting door OCW tot na begrotingsbehandeling in januari 2024. Dit glasheldere signaal van de Kamer kan het demissionaire kabinet niet naast zich neerleggen.

De voorgenomen korting is gebaseerd op een herijking. Het gebruikte ijkmoment van kort na de coronacrisis weerspiegelt op geen enkele manier het actuele ov-gebruik door studenten. Bovendien is de korting nog niet begroot door OCW, dus uitstel van de herijking heeft geen financiële consequentie voor de begroting van het departement.

Wij roepen daarom het demissionaire kabinet op om de herijking met één jaar uit te stellen. Met het nieuwe kabinet willen de decentrale overheden en vervoersautoriteiten vervolgens nieuwe afspraken maken over de bijdrage voor het studentenreisproduct aan het OV. Die bijdrage moet reëel zijn en een verdere verschraling van het OV voorkomen.

Interprovinciaal Overleg, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de Vervoerregio Amsterdam

Melanie van der Horst, Voorzitter  
Vervoerregio Amsterdam  
Jeffrey Keus, Bestuurslid Metropoolregio  
Rotterdam Den Haag  
Frederik Zevenbergen Gedeputeerde  
Mobiliteit Provincie Zuid-Holland  
Harry van der Maas, Gedeputeerde  
Mobiliteit Provincie Zeeland  
Jan de Reus Gedeputeerde Mobiliteit  
Provincie Flevoland

Stijn Smeulders Gedeputeerde Mobiliteit  
Provincie Noord-Brabant  
André van Schie Gedeputeerde Mobiliteit  
Provincie Utrecht  
Klaas RuitenberGedeputeerde Mobiliteit  
Provincie Gelderland  
Jeroen Olthof Gedeputeerde Mobiliteit  
Provincie Noord-Holland  
Martijn Dadema Gedeputeerde Mobiliteit  
Provincie Overijssel

Henk Jumelet Gedeputeerde Mobiliteit  
Provincie Drenthe  
Matthijs de Vries Gedeputeerde Mobiliteit  
Provincie Fryslân  
Johan Hamster Gedeputeerde Mobiliteit  
Provincie Groningen  
Jasper Kutzelaers Gedeputeerde Mobiliteit  
Provincie Limburg



## **Effect 300 miljoen OV dreigt tenietgedaan te worden door korting 200-260 mln. op studenten-OV**

Geachte Fractievoorzitters,

We waren enorm blij met de 300 miljoen voor het OV (amendement Bikker) en de door velen van u medeondertekende motie Grinwis die het geld snel beschikbaar stelt. Met dit geld maken we de tariefstijging in het OV ongedaan en werken we aan de instandhouding van het ov. Maar nu worden we geconfronteerd met een korting van 200-260 miljoen op het OV door de minister van OCW.

Het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW) heeft eenzijdig besloten om de bijdrage aan de OV-bedrijven voor het studentenreisproduct met ongeveer een kwart te verminderen. Deze maatregel heeft enorme economische gevolgen voor het openbaar vervoer, vooral voor het stads- en streekvervoer. Het vormt een ernstige bedreiging voor de bereikbaarheid en toegankelijkheid van onderwijsinstellingen en is een extra klap in het gezicht van een al zwaar getroffen ov-sector als gevolg van de coronacrisis. Het staat ook haaks op de voorgenoemde inzet die de Tweede Kamer heeft gepleegd voor het OV.

De kern van het probleem ligt in het feit dat de herijking van het studentenreisproduct is uitgevoerd op een moment dat, op zijn zachtst gezegd, uiterst ongelukkig is - namelijk tijdens de nadagen van de coronacrisis, toen er minder gereisd werd. Ook het effect van de herinstructie van de basisbeurs en de verwachte groei van het aantal studenten, wat juist zou leiden tot een toename van het ov-gebruik zijn daarin niet meegenomen. Het gebruikte ijkmoment vertegenwoordigt in geen enkele mate het actuele ov-gebruik door studenten.

Met het nieuwe kabinet willen we graag nieuwe afspraken maken over de bijdrage vanuit het studentenreisproduct aan het OV. Die bijdrage moet reëel zijn. Anders reizen de studenten straks wel gratis, maar geen ov meer.

Mocht deze korting wel doorgaan, dan komt het bedoelde effect van de motie Bikker in gevaar. Ook zijn wij dan gedwongen het contract over het studentenreisproduct ter discussie te stellen.

- ***Wij roepen u op het demissionaire kabinet nu de bijdrage van OCW voor 2024 aan het OV te laten bevriezen op het niveau van 2023. Het uitstellen van de herijking heeft geen enkele financiële consequentie voor 2024, aangezien het oorspronkelijke bedrag al in de begroting OCW is opgenomen.***
- ***Donderdag stemt de Kamer over de motie Krul die oproept het besluit uit te stellen tot de volgende begrotingsbehandeling. Dit is een belangrijke motie die een duidelijk signaal afgeeft naar het kabinet. Toch zijn wij er niet gerust op gezien de reactie van de minister op de motie dat hij hem dan ook uit zal voeren. Bovendien begint de tijd te dringen voor de studenten. Wij roepen u daarom op zeer kritisch te zijn over de herijking van het studenten-ov. Laat dit niet gebeuren en voorkom dat een investering van 300 mln. in het ov teniet wordt gedaan!***



- Harry van der Maas, Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Zeeland
- Jasper Kutzelaers Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Limburg
- Stijn Smeulders Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Noord-Brabant
- Frederik Zevenbergen m Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Zuid-Holland
- André van Schie Gedeputeerde Mobiliteit Provincie
- Klaas Ruitenberg Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Gelderland
- Jeroen Olthof Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Noord-Holland
- Jan de Reus Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Flevoland
- Martijn Dadema Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Overijssel
- Henk Jumelet Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Drenthe
- Matthijs de Vries Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Friesland
- Johan Hamster Gedeputeerde Mobiliteit Provincie Groningen
- Melanie van der Horst, Voorzitter Vervoerregio Amsterdam
- Wethouder Keus, Bestuurslid MRDH
- Gerrit Spijksma Voorzitter OV=NL

Nota over de toestand van 's Rijks Financiën

MOTIE VAN HET LID BIKKER C.S.

Plenair debat (overig) - Algemene Politieke Beschouwingen (antwoord 1e termijn + rest)

(24)

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat het wegvallen van de Rijksbijdrage, hogere brandstofkosten, stijgende personeelskosten en tegenvallende reizigersaantallen zonder ingrijpen zullen leiden tot een stijging van de kosten van een vervoersbewijs en tot verdere verschraling van het regionale openbaar vervoer door het wegvallen van haltes en buslijnen;

van mening dat het openbaar vervoer een basisvoorziening moet zijn, ook in de regio, en verbindingen tussen dorp en stad, verbindingen naar ziekenhuis, school of winkel in stand moeten blijven;

verzoekt de regering de voorziene prijsstijgingen in 2024 in het regionaal openbaar vervoer structureel te voorkomen en de beschikbaarheid hiervan structureel te verbeteren door 300 miljoen euro beschikbaar te stellen uit de LPO-middelen op de Aanvullende Post bij Financiën;

verzoekt de regering voorts de voorziene prijsstijging bij de NS in 2024 te voorkomen en voor 120 miljoen incidenteel te dekken binnen de begrotingen van Infrastructuur en Waterstaat en het Mobiliteitsfonds, waarbij onder meer gedacht kan worden aan de vrijvallende middelen uit de risicoreservering PHS Alkmaar-Amsterdam, het modaliteitsspecifieke budget en de resterende middelen uit de Transitievergoeding OV,

en gaat over tot de orde van de dag.

Bikker

Klaas

Bontenbal

Paterrotte

Dassen

Stoffen

Kuiken

Magnissen

Hermans

Van der Plas

Wilder

Vergaderjaar 2023–2024

**36 410 IX**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Financiën (IXB) en de begrotingsstaat van Nationale Schuld (IXA) voor het jaar 2024**

**Nr. 14**

### **MOTIE VAN HET LID GRINWIS C.S.**

Voorgesteld 5 oktober 2023

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de Tweede Kamer bij de Algemene Politieke Beschouwingen unaniem de motie-Bikker c.s. (36 410, nr. 29) heeft aangenomen die ziet op het voorkomen van de verschraling van het (regionaal) ov en het tegengaan van de prijsstijgingen tot wel 12% in 2024;

overwegende dat het kabinet om deze verschraling en prijsstijging te voorkomen voor de jaarwisseling afspraken dient te maken met de ov-bedrijven, terwijl de lenW-begrotingsbehandeling is verdaagd naar het nieuwe jaar;

overwegende dat het tweede lid van artikel 2.25 van de Comptabiliteitswet 2016 de Minister de mogelijkheid geeft om beleid toch in uitvoering te nemen voor de begrotingswet in werking is getreden, mits dit in het belang van het Rijk is en beide Kamers daarover geïnformeerd worden;

spreekt uit dat het tegengaan van het verschralen van het (regionaal) ov en het ongedaan maken van de prijsstijging in het belang van het Rijk is;

verzoekt de regering met een beroep op het tweede lid van artikel 2.25 van de Comptabiliteitswet over te gaan tot de uitvoering van het beleid gericht op het voorkomen van verschraling van het (regionaal) ov en het tegengaan van de prijsstijging, zoals verzocht in de unaniem aangenomen motie-Bikker c.s. en de precisering daarvan in de amendementen-Bikker c.s. (36 410-XII, nr. 11 en 36 410-XII, nr. 8),

en gaat over tot de orde van de dag.

Grinwis  
Van der Lee  
Van Weyenberg  
Inge van Dijk  
Alkaya  
Stoffer  
Van der Plas  
Tony van Dijk  
Dassen



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons Kenmerk**  
IENW/BSK-2023/299530

**Bijlage(n)**  
1

Datum 13 oktober 2023  
Betreft Kamerbrief proces motie van het lid Grinwis c.s.

Geachte voorzitter,

Uw Kamer heeft op 10 oktober jl. de motie Grinwis aangenomen en verzocht het kabinet per brief toelichting te geven op de invulling van deze motie<sup>1</sup>. Met de motie Grinwis verzoekt uw Kamer invulling te geven aan de motie Bikker, vooruitlopend aan de IenW-begrotingsbehandeling<sup>2</sup>. Ik herken en deel het belang van het (regionaal) openbaar vervoer bij het bereikbaar houden van Nederland. De OV-sector heeft te maken met uitdagingen door de inflatie en de stijgende energie-, materiaal- en personeelskosten. Het tegengaan van tariefstijgingen en het ondersteunen van het OV-aanbod dragen bij aan de aantrekkelijkheid van ons OV en de bereikbaarheid van Nederland.

De motie Bikker c.s. verzoekt de regering om het regionaal OV structureel met €300 miljoen de prijsstijgingen in het regionale OV te voorkomen en het regionale OV een impuls te geven en om incidenteel €120 miljoen binnen de begroting van het Mobiliteitsfonds vrij te maken om de voorziene prijsstijging in 2024 voor de NS-reizigers te voorkomen. De structurele effecten voor de NS-reizigers blijven daardoor wel in stand.

Het kabinet zal uitvoering geven aan beide moties. Ik informeer u medio november nader over de concrete uitwerking, inclusief de begrotingsverwerking. Ik voer hier vanzelfsprekend overleg over met de sector in het Nationaal Openbaar Vervoer Beraad (NOVB).

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen

<sup>1</sup> Motie van het lid Grinwis c.s. over overgaan tot de uitvoering van het beleid om vershraling van regionaal OV te voorkomen en prijsstijgingen tegen te gaan, 5 oktober 2023, kenmerk: 2023D40752

<sup>2</sup> Motie van het lid Bikker c.s. over voorkomen van de voorziene prijsstijgingen in 2024 in het regionaal openbaar vervoer, 21 september 2023, kenmerk: 2023D38278