

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 19 december 2023
Ons kenmerk 51/5.1/2023001769
Behandeld door thema Verkeer & Vervoer
Onderwerp: OV-bureau Groningen Drenthe: wijzigingen Begrotingen 2023 en
2024 en vastgestelde tarieven 2024
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Hierbij informeren wij u, zoals toegezegd, over de recente ontwikkelingen bij het
OV-bureau Groningen Drenthe.

In onze brief van 14 november 2023 over de financiële stand van zaken van het
OV-bureau Groningen Drenthe, kenmerk 46/5.2/2023001542, hebben wij u aan-
gegeven dat de financiële situatie OV-bureau door allerlei landelijke ontwikke-
lingen nog niet duidelijk was: de brief van de Staatssecretaris aan de Tweede
Kamer over de steun van het kabinet aan de OV-sector inclusief de discussie over
de bijdrage aan de Studenten OV (SOV) kaart was toegevoegd. Met deze steun is
de financiële situatie van het OV-bureau - ondanks alle onzekerheden - minder
negatief dan eerder gedeeld. In de genoemde brief van 14 november 2023
hebben wij u de verwachte begrotingswijzigingen van het OV-bureau voor 2023
en 2024 aangekondigd.

Met deze brief informeren wij u over de besluiten die op 7 december 2023 hier-
over in het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau zijn genomen, te weten:

- voorstel tot wijziging van de Begroting 2023
- voorstel tot wijziging van de Begroting 2024
- tevens informeren wij u over de op 7 december 2023 vastgestelde tarieven
2024



Het besluit van het kabinet om de OV-sector structureel met € 300 miljoen extra financieel te steunen (uitwerking motie Bikker c.s.) en het kabinetsbesluit om voor 2024 de derving van de SOV-kaart als gevolg van de uitkomst van de herijking, te compenseren (uitwerking motie Krul), zijn positieve ontwikkelingen voor de financiële positie van het OV-bureau.

In de Bestuurlijke Adviescommissie Infrastructuur en Bereikbaarheid van 30 november 2023 is de voorgestelde verdeling van de € 300 miljoen van de motie Bikker c.s. vastgesteld.

De verdeling van de middelen motie Bikker c.s.

Verdeling van de gelden naar Provincies en Vervoerregio's (de middelen voor het OV-bureau zijn verdeeld over de provincies Groningen en Drenthe). Bedragen zijn exclusief btw.

	Compensatie-deel	Instandhoudings-deel	Totaal	Totaal %
MRDH	€ 39.461.948	€ 33.406.093	€ 72.868.041	24,29%
VRA	€ 51.136.065	€ 34.136.686	€ 85.272.750	28,42%
Gelderland	€ 9.968.530	€ 10.877.190	€ 20.845.720	6,95%
Noord-Brabant	€ 8.030.560	€ 9.005.508	€ 17.036.068	5,68%
Utrecht	€ 9.340.797	€ 8.303.843	€ 17.644.641	5,88%
Groningen	€ 4.976.010	€ 6.625.873	€ 11.601.883	3,87%
Drenthe	€ 1.897.413	€ 2.610.126	€ 4.507.539	1,50%
Zuid-Holland	€ 7.981.987	€ 8.203.298	€ 16.185.284	5,40%
Limburg	€ 6.930.662	€ 6.993.775	€ 13.924.437	4,64%
Noord-Holland	€ 4.011.665	€ 3.766.382	€ 7.778.047	2,59%
Overijssel	€ 5.788.465	€ 7.555.329	€ 13.343.794	4,45%
Fryslân	€ 3.926.512	€ 5.702.354	€ 9.628.866	3,21%
Flevoland	€ 3.161.528	€ 3.013.563	€ 6.175.090	2,06%
Zeeland	€ 1.373.004	€ 1.814.837	€ 3.187.841	1,06%
Totaal	€ 157.985.144	€ 142.014.856	€ 300.000.000	100%

Deze verdeling resulteert in onderstaande verdeling voor het OV-bureau en de regionale treinen in Drenthe en Groningen.

	Compensatiedeel	Instandhoudingsdeel	Totaal
Drenthe	€ 1.897.413,00	€ 2.610.126,00	€ 4.507.539,00
Groningen	€ 4.976.010,00	€ 6.625.873,00	€ 11.601.883,00
Drenthe regionale trein	€ 448.940,68	€ 623.903,01	€ 1.072.843,68
Groningen regionale treinen	€ 2.285.990,24	€ 2.937.173,25	€ 5.223.163,49
OV-bureau	€ 4.138.492,39	€ 5.674.922,04	€ 9.813.414,43

Motie Krul c.s.

Hoewel de bijdrage nog precies verdeeld en berekend moet worden, is er een redelijk betrouwbaar beeld van de consequenties van het besluit omtrent de SOV-kaart voor het OV-bureau Groningen-Drenthe: € 2,7 miljoen als incidentele compensatie voor de korting op de SOV-kaart. In de begroting was rekening gehouden met 10% korting op de SOV (€ 2,7 miljoen).

Gevolgen begroting OV-bureau 2023 en 2024

De ontwikkelingen in 2023 zorgen ervoor dat - op basis van de huidige inzichten - de begroting van het OV-bureau voor 2023 nog een aanvullend tekort laat zien van € 1.411.000,-- Het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau heeft het voornemen om bij de Jaarrekening 2023 de tekorten voor 2023 te dekken uit de Algemene reserve van het OV-bureau.

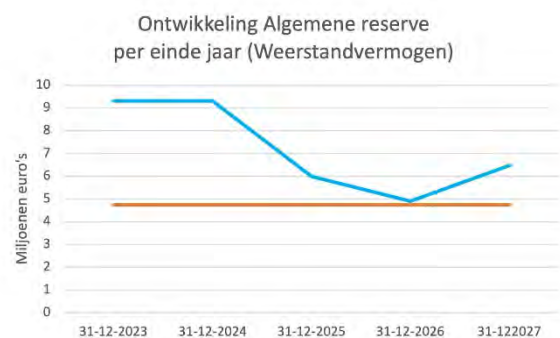
Door deze steun voor het OV in 2024 en verder en de wijzigingsvoorstellen van het Dagelijks Bestuur aan het Algemeen Bestuur van het OV-bureau is de begroting van het OV-bureau over 2024 sluitend. De begrotingswijziging heeft consequenties voor de provinciale begroting, de beoogde extra bijdrage aan het OV-bureau kan vervallen. Dit voordeel wordt verwerkt in de 1^e Bestuursrapportage 2024.

De belangrijkste aanpassingen in de gewijzigde Begroting 2024 zijn:

- de Begroting 2024 was uitgegaan van een herijkingskorting op de Studenten OV-kaart van 10%. In de herziene begroting wordt nu uitgegaan van een korting van 22% op basis van een recent afgegeven herziene prognose voor 2023;
- in 2024 wordt een incidentele compensatie verstrekt voor herijking SOV in 2024 tot het niveau van 100%;
- de landelijk bijdrage index (LBI) voor 2024 is gestegen waardoor deze begrotingspost € 0,6 miljoen hoger wordt;
- het effect van het niet doorvoeren van een tariefstijging van 11,72% (structureel) is meerjarig doorgevoerd;
- de autonome groei van de reizigersinkomsten is € 2,3 miljoen hoger dan begroot.

Stand algemene reserve

Uit de grafiek valt af te lezen dat in de loop van de ondergrens van het weerstandsvermogen van € 4,75 miljoen (rode lijn) wordt bereikt. Volgens de huidige prognose wordt vanaf 2027 weer een toevoeging van de middelen verwacht om daarna terug te groeien naar het minimale weerstandsvermogen van het OV-bureau Groningen Drenthe.



Vastgestelde tarieven 2024

In haar vergadering van 7 december 2023 heeft het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau de voorgenomen tarieven 2024 ongewijzigd definitief vastgesteld. Een kleine tariefsverhoging is wel overwogen maar wordt niet toegepast. De vastgestelde tarieven 2024 en het advies van de Consumenten Platforms van Groningen en Drenthe zijn bijgevoegd.

Huisvesting

Het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau heeft het voornemen om de ruimte binnen het kantoorgebouw te kopen waardoor het OV-bureau in Assen kan blijven. De lasten van de aankoop passen binnen de begroting vanwege wegvallende huurkosten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

Bijlagen

1. Advies tarieven 2024
2. Tarieven busvervoer Groningen-Drenthe

Tarieven busvervoer Groningen Drenthe				versie	23-nov-23
	LTK = tarief is onderdeel van het Landelijk Tarief Kader				0,0000
Kaarttype	Kaartsoort		jan-23	jan-24	
Algemeen	Kinderen t/m 3 jaar onder begeleiding volwassene		gratis	gratis	
	Per volwassene maximaal drie kinderen 4 t/m 11 jaar		gratis	gratis	
Buskaartje	reizen binnen 2 zones of stad (1 uur)		€ 3,05	€ 3,05	
	reizen 3 t/m 5 zones (1,5 uur)		€ 6,10	€ 6,10	
	reizen t/m 8 zones (2 uur)		€ 9,15	€ 9,15	
	reizen vanaf 9 zones (2,5 uur)		€ 12,20	€ 12,20	
	Groningen Drenthe Dagkaart		€ 17,90	€ 17,90	
	Groningen Drenthe Dal-Dagkaart		€ 12,00	€ 12,00	
	Broezz'n kaartje: met 2 personen daldagkaart		€ 12,50	€ 12,50	
Hubtaxi	deur tot deur opstaptarief (5x reguliere ovc tarief)		€ 5,42	€ 5,42	
	deur tot deur kilometer tarief (5x reguliere ovc tarief)		€ 0,938	€ 0,94	
	deur tot hub opstaptarief (1,5 reguliere ovc tarief)		€ 1,62	€ 1,62	
	deur tot hub kilometer tarief (1,5 reguliere ovc tarief)		€ 0,281	€ 0,28	
	deur tot hub opstaptarief (reguliere ovc tarief) actietarief		€ 1,08	€ 1,08	
	deur tot hub kilometer tarief (reguliere ovc tarief) actietarief		€ 0,188	€ 0,19	
	het actietarief geldt voor heel 2024. Voorwaarden van toepassing				
OV-chipkaart GD	LTK Basistarief		€ 1,08	€ 1,08	
	Bedrag per kilometer GD		€ 0,188	€ 0,19	
	LTK basisbedrag met 40% korting		€ 0,65	€ 0,65	
	Bedrag per kilometer GD met 40% korting DVNN		€ 0,113	€ 0,11	
	LTK Leeftijdskorting 4 t/m 11 jaargen en personen 65 jaar en ouder		€ 0,71	€ 0,71	
	Maximum tarief OV-chip per rit overdag		€ 9,15	€ 9,15	
	Dalkorting Noord Nederland (40% korting voor ritten die buiten de spits starten		€ 25,00	€ 25,00	
P+R dagkaart Groningen	Twee maal 1 uur 5 personen Groningen Stad en P+R Løek		€ 6,00	€ 6,00	
P+R maandkaart Groningen	Maandabonnement P+R Groningen Stad		€ 40,00	€ 40,00	
Sterabonnementen vol	maandabonnement 1-ster		€ 45,80	€ 45,80	
	maandabonnement 2-ster		€ 75,05	€ 75,05	
	maandabonnement 3-ster		€ 111,60	€ 111,60	
	maandabonnement 4-ster		€ 148,50	€ 148,50	
	maandabonnement 5-ster		€ 184,95	€ 184,95	
	maandabonnement 6-ster		€ 221,65	€ 221,65	
	LTK maandabonnement N(et)		€ 335,45	€ 335,45	
Sterabonnementen reductie	maandabonnement 1-ster		€ 38,60	€ 38,60	
	maandabonnement 2-ster		€ 63,30	€ 63,30	
	maandabonnement 3-ster		€ 94,00	€ 94,00	
	maandabonnement 4-ster		€ 125,05	€ 125,05	
	maandabonnement 5-ster		€ 155,70	€ 155,70	
	maandabonnement 6-ster		€ 186,75	€ 186,75	
	LTK maandabonnement N(et)		€ 221,40	€ 221,40	
	Jaarabonnementen reductie 10 maal de prijs van een maandabonnement				
	Abonnementen reductie zijn voor personen van 4 t/m 18 jaar of van 65 jaar en ouder.				

Dagelijks bestuur en directie OV-bureau Groningen Drenthe
Postbus 189
9400 AD Assen

Groningen, 13 november 2023

Ons kenmerk: CPGD 231311
Onderwerp: Advies tarieven 2024

Geacht dagelijks bestuur,

Onderstaand de reactie van de Consumentenplatforms Groningen en Drenthe, aan het OV-bureau, dagelijks bestuur met betrekking tot de tarieven voor 2024.

Zoals u aangeeft in uw adviesaanvraag, blijven de tarieven voor 2024 ongewijzigd ten opzichte van 2023.

Nadat het ov in eerdere aaneengesloten jaren alleen maar te maken heeft gehad met steeds hogere tarieven, zijn beide Consumentenplatforms zeer verheugd over dit goede bericht over de tarieven voor 2024.

De aankondiging over de verlenging van het actietarief, 1x OV-tarief voor de hubtaxi is ook een positieve en hopelijk een blijvende keuze na 2024.

Digitalisering zal in de toekomst alleen maar toenemen, ook in het ov.

Toch blijft het belangrijk om ook enige vorm van traditioneel betalingsverkeer binnen het ov in stand te houden om te voorkomen dat bepaalde doelgroepen in de toekomst niet meer met het ov gaan en kunnen reizen.

Het komende jaar zou wat de Consumentenplatforms betreft in het teken staan van nog meer reizigers aan te trekken met behulp van mooie acties en promoties.

Het ov moet, voor iedereen toegankelijk, (weer) de meest aantrekkelijke en vooral duurzame en betaalbare manier van reizen worden.

Wij danken u voor de geboden mogelijkheid mee te denken en te reageren op uw voorgestelde tarieven en producten voor 2024.

Met vriendelijke groet, namens de OV-Consumentenplatforms Groningen en Drenthe:

R.D. Rijploeg (voorzitter CP Groningen)



W. Dirks (voorzitter CP Drenthe)

