

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 5 december 2023

Ons kenmerk 49/5.6/2023001676

Behandeld door thema Landbouw & Landgebruik

Onderwerp: Afdoening toezegging gedaan in de vergadering van de Statencommissie van 1 november 2023 over Stikstofuitstoot Groningen Airport Eelde

Geachte voorzitter/leden,

In de vergadering van de Statencommissie van 1 november 2023 hebben wij toegezegd dat wij de vraag van statenlid Zuiker over de stikstofemissie van Groningen Airport Eelde schriftelijk zullen beantwoorden. Met deze brief geven wij invulling aan deze toezegging.

De vraag van statenlid Zuiker was: 'Heeft het college in beeld wat voor nu en in de toekomst de stikstof uitstoot is van Groningen Airport Eelde? Zo ja; graag met ons delen, zo nee; gaat u hier achteraan?'

Wij zijn van mening dat wij deze uitstoot voldoende in beeld hebben. Hieronder lichten wij dat toe.

Stikstofuitstoot Groningen Airport Eelde

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de uitstoot van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) van Groningen Airport Eelde in de periode 1990-2021 (bron: Emissieregistratie, 2023). De uitstoot van NO_x heeft betrekking op de uitstoot van vliegtuigen (opstijgen, landen, taxiën en hulpaandrijving) en de uitstoot van voertuigen en grondmaterieel voor het afhandelen van vliegtuigen op de grond (Ground Support Equipment). De uitstoot van NH₃ wordt veroorzaakt door de Ground Support Equipment.



Jaar	NOx als NO ₂ (kg)	NH ₃ (kg)
1990	12.547	0,34
1995	15.378	0,41
2000	8.792	0,23
2005	10.022	0,24
2010	9.477	0,21
2015	10.018	0,25
2019	8.610	0,21
2020	2.861	0,04
2021	4.182	0,07

Ter vergelijking; De range binnen de top 10 van grootste industriële uitstoters in Drenthe ligt tussen de 211.000 kg – 26.500 kg NOx/j.

Toekomstige stikstofuitstoot Groningen Airport Eelde

Het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) is het bevoegd gezag waar het gaat over vergunningverlening vanuit de Wet Natuurbescherming. Beleid gericht op de reductie van NOx is gekoppeld aan het gebruik van brandstoffen en daarmee aan de reductie van broeikasgassen.

Het kabinet heeft de doelen uit het Akkoord Duurzame Luchtvaart uit 2019 overgenomen. Daarmee werkt de luchtvaartsector gezamenlijk aan de eigen klimaatopgave. Zo wordt er meer gebruik gemaakt van duurzame brandstoffen en worden elektrische vliegtuigen ontwikkeld. Dit moet zorgen voor minder uitstoot van broeikasgassen zoals CO₂. De CO₂-uitstoot van de internationale luchtvaart is de afgelopen decennia toegenomen. Het kabinet wil de uitstoot in stappen verminderen:

2030: tot het niveau van 2005

2050: 50% minder dan 2005

2070: nul CO₂-uitstoot

In 2030 mogen grondgebonden activiteiten geen CO₂ meer uitstoten. Zoals het vervoer van bagage, passagiers en vracht op de grond (bron: www.luchtvaart-indetoeekomst.nl).

Groningen Airport Eelde is in 2020 gestart met haar programma NXT Airport. Dit programma is gebouwd op vier pijlers: Duurzaamheid, Energie, Innovatie en Educatie. NXT Airport is een living lab omgeving voor bedrijven, overheden en kennisinstellingen. Een unieke en hoogwaardige testlocatie voor diverse projecten rondom deze vier belangrijke thema's waarin partijen elkaar vinden en samen aan een duurzame luchtvaarttoekomst werken. Groningen Airport Eelde beoogt met haar NXT Airport programma bij te dragen aan deze doelen. Daarbij ligt haar focus op de grond(afhandeling) omdat dit binnen haar invloedssfeer ligt. Met haar 22MW zonnepark en haar unieke ligging in de eerste officiële Europese 'Hydrogen Valley', focust Groningen Airport Eelde zich qua verduurzamingsstrategie op zonne-energie, opslag van energie en het stimuleren van lokale productie en gebruik van groene waterstof. Het in de toekomst kunnen faciliteren

en het stimuleren van batterij- en waterstof elektrisch vliegen hoort daar logischerwijs bij (bron: <https://www.nxtairport.nl/>).

Relatie CO2 reductie met reductie van NOx

Elektrificatie van de grondgebonden activiteiten en (les)vliegtuigen heeft naast een reductie van de uitstoot van CO₂ ook een reductie van de uitstoot van stikstofoxiden tot gevolg.

Reductie van CO2 leidt overigens niet altijd tot reductie van NOx. Het gebruik van waterstof in een verbrandingsmotor (optie voor grote vliegtuigen/ lange afstanden) leidt bijvoorbeeld eveneens tot uitstoot van NOx. Dit geldt tevens voor CO2-neutrale biobrandstoffen zoals biokerosine (geen CO2 wel NOx).

In 2023 is Groningen Airport Eelde een testperiode gestart met de NoNOx filter. In samenwerking met VolkerWessels heeft Groningen Airport Eelde een NoNOx filter laten plaatsen op één van de Ground Power Units (GPU) die wordt gebruikt tijdens de grondafhandeling op de luchthaven. Het NoNOx filter is ontwikkeld door VolkerWessels en kan tot 99% van de stikstofuitstoot reduceren (bron: <https://www.nxtairport.nl/portfolio-items/nonox-filter-samenwerking-met-volkerwessels-om-uitstoot-stikstof-te-verminderen/>).

Stikstofemissie luchtvaart op grotere hoogte

Naast de uitstoot verbonden aan landen en opstijgen is er stikstofdepositie verbonden aan het vliegen op hoogte (hoger dan 900 meter). Deze wordt niet toegerekend aan de stikstofemissie van luchthavens. Gemiddeld 92% van de door luchtvaart veroorzaakte stikstofdepositie is het gevolg van emissies op grote hoogte, het grootste deel daarvan tijdens kruisvlucht. Voor een volledige aanpak van de stikstofdepositie door de luchtvaart wereldwijd is een mondiale aanpak nodig die rekening houdt met het grensoverschrijdende karakter van de effecten (www.tudelft.nl/2022/1r/meeste-stikstofdepositie-uit-de-luchtvaart-komt-van-grote-hoogte).

Meer informatie vindt u in de Factsheet Luchtvaart en stikstof in feiten en cijfers (www.luchtvaartindetoekomst.nl)

Wij hopen u met deze informatie afdoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris