

## **STATENSTUK**      **2024-5**

---

Realisatie rotondes Veenoord (A37/N376) en Dwingeloo (A28/N855)

---

Voorgestelde behandeling:

- Statencommissie op 6 maart 2024
- Provinciale Staten op 3 april 2024
- fatale beslisdatum: 3 april 2024

Behandeld door thema Verkeer & Vervoer, telefoonnummer (0592) 36 55 55

Portefeuillehouder: de heer drs. H.G. Jumelet

---



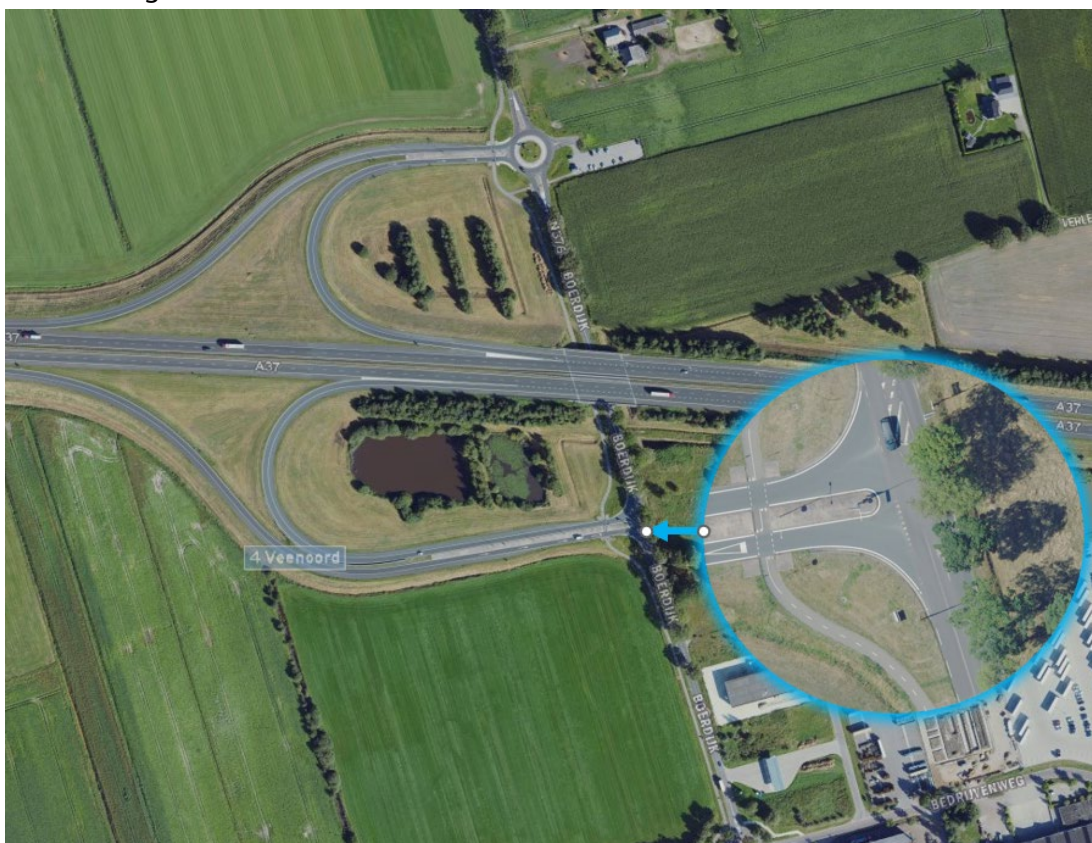
## Inleiding

### a. Algemeen

Op 28 september 2022 hebt u ingestemd met het Uitvoeringsprogramma Strategisch Plan Verkeersveiligheid Drenthe 2022-2026 (SPVD) en een krediet van € 30,4 miljoen beschikbaar gesteld voor het investeringsprogramma SPVD (Statenstuk 2022-70). De infrastructuurmaatregelen in het SPVD zijn gebaseerd op veiligheidsrisico's en leveren een bijdrage aan de ambitie Samen richting Nul verkeersslachtoffers. Onderdeel van het investeringsprogramma SPVD is het realiseren van rotondes op de kruisingen:

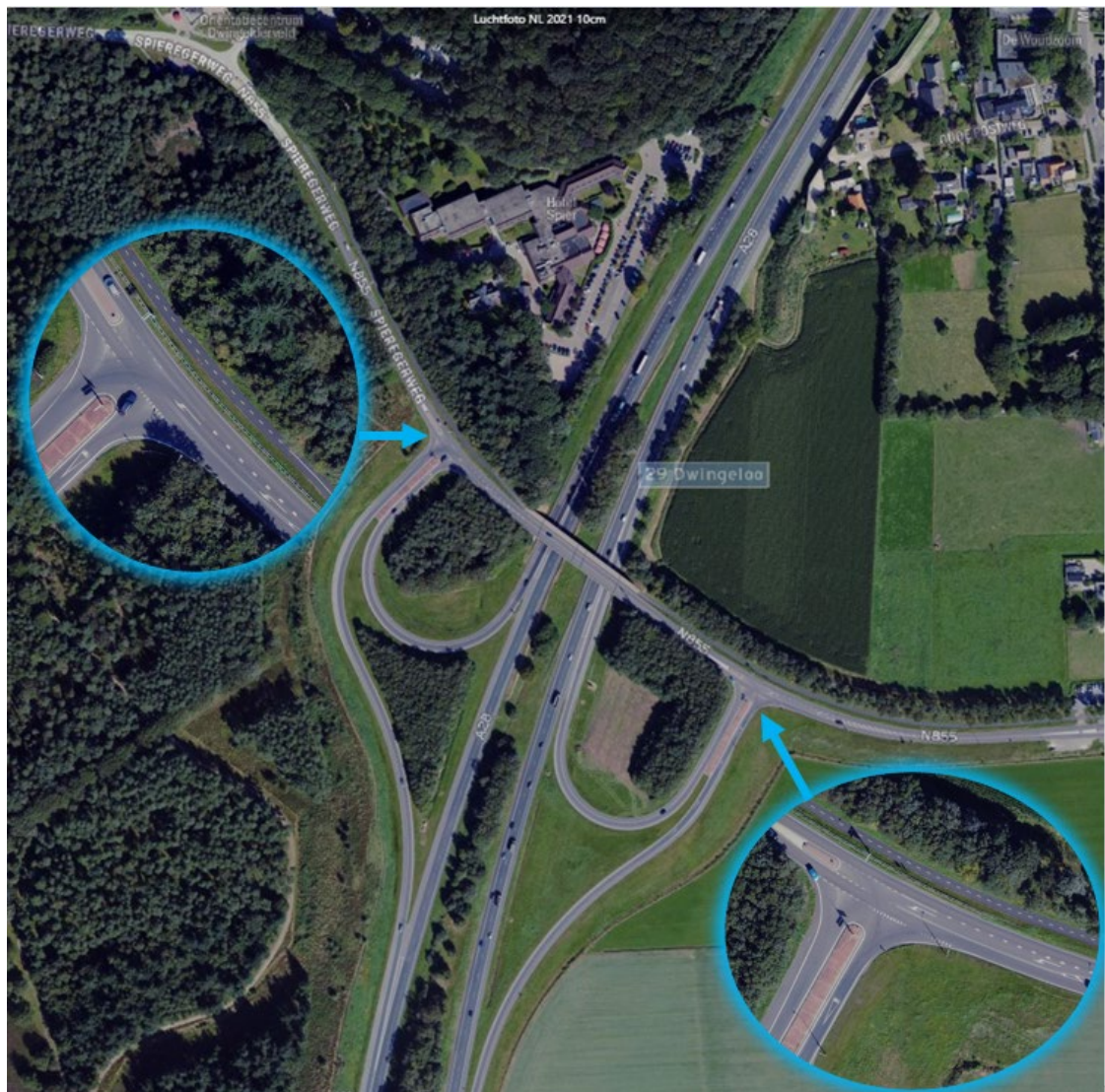
#### 1. A37 aansluiting 4 (Veenoord) en de N376

De N376 loopt van de A37 ter hoogte van Nieuw-Amsterdam tot Rolde. Deze verbinding sluit op diverse stroomwegen aan (N33, N34, N381) en vervult ter hoogte van aansluiting 4 van de A37 een belangrijke rol ter ontsluiting van het industriegebied bedrijventerrein De Tweeling en Nieuw-Amsterdam.



#### 2. A28 aansluiting 29 (Dwingeloo) en de N855

De N855 loopt tussen de A32 bij Steenwijk (provincie Overijssel) en de A28. Aansluiting 29 heeft een belangrijke functie voor het ontsluiten van onder andere Dwingeloo, Spier en Wijster en toeristisch-recreatief verkeer naar bijvoorbeeld Nationaal Park Dwingelder-veld en de VAM-berg.



De N855 en de N376 zijn gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom in beheer en eigendom van de provincie. De A28 en A37 zijn stroomwegen in beheer en eigendom van het Rijk. In het BO MIRT 2023 is afgesproken dat de provincie en het Rijk ieder de helft van de kosten van de rotondes voor hun rekening nemen.

- b. Europese aspecten  
Niet van toepassing
- c. Economie/werkgelegenheid  
Niet van toepassing
- d. Participatie  
Rijkswaterstaat Noord-Nederland en de gemeenten Emmen, Midden-Drenthe en Westerveld zijn betrokken bij de planvorming. In de loop van 2024 wordt een omgevingsproces gestart.



## Advies

1. In te stemmen met het realiseren van rotondes op de kruisingen A37/N376 en A28/N855.
2. Voor de rotonde op de kruising A37/N376 een krediet beschikbaar te stellen van € 1.250.000,--.
3. Voor de rotondes op de kruisingen A28/N855 een krediet beschikbaar te stellen van € 2.450.000,--.
4. Beide kredieten te dekken uit kredietruimte 6322026 Investeringsprogramma SPVD (€ 30,4 miljoen).
5. De begroting dienovereenkomstig te wijzigen.

## Beleidsopgave uit de begroting

### 5: Mobiliteit en bereikbaarheid

5.01 Toegankelijke en veilige bereikbaarheid

5.07 In stand houden en beheren van onze fysieke infrastructuur

## Argumenten

### 1.1. Zo worden de kruispunten verkeersveilig ingericht

Rotondes zijn volgens de [Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid](#) de veiligste kruispunten omdat:

- de snelheid wordt geremd;
- bij ongevallen de hoek van impact kleiner is;
- de afloop van eventuele ongevallen minder ernstig is;
- er minder conflictpunten zijn.

### 1.2. Hiermee wordt invulling gegeven aan het Strategisch Plan Verkeersveiligheid Drenthe

Het SPVD beschrijft hoe we de verkeersveiligheid in Drenthe proactief willen vergroten vanuit onze rol als regisseur verkeersveiligheid en als wegbeheerder van provinciale wegen en fietspaden.

### 4.1. De maatregelen vallen binnen het investeringsprogramma SPVD 2022-2026

Bij het vaststellen van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid Drenthe 2022-2026 is een krediet van € 30,4 miljoen beschikbaar gesteld voor het investeringsprogramma SPVD 2022-2026. Een deel van deze middelen wordt nu aan specifieke projecten toegekend: rotondes op de kruisingen A37/N376 en A28/N855.

### 4.2. In het BO MIRT 2023 is afgesproken dat het Rijk de helft van de kosten draagt

In het BO MIRT 2020 hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over het op korte termijn aanpakken van een zestal infrastructuurknelpunten ten aanzien van verkeersveiligheid en doorstroming op de kruising van het hoofdwegennet (HWN) en het onderliggend wegennet (OWN). Er was onder andere € 3 miljoen inclusief btw rijksbijdrage gereserveerd voor het knelpunt op de A28 ter hoogte van aansluiting 37. Dit knelpunt maakte deel uit van het project Transferium De Punt. Nu dit project niet doorgaat valt de rijksbijdrage vrij. In het BO MIRT op 6 november 2023 hebben wij met het Rijk afgesproken de bijdrage op andere projecten in Drenthe in te zetten:

- a. rotonde westelijke kruising A28 aansluiting 37 en de Groningerstraat (Eelde/De Punt)
- b. rotondes beide kruisingen A28 aansluiting 29 en de N855 (Spier/Dwingeloo)
- c. rotonde zuidelijke kruising A37 aansluiting 4 en de N376 (Veenoord/De Tweeling)

De gemeente Tynaarlo is als wegbeheerder van de Groningerstraat verantwoordelijk voor het realiseren van een rotonde bij de westelijke kruising van aansluiting 37 van de A28.

**Tijdsplanning**

2024: Start voorbereiding en omgevingsproces

2025: Start realisatie

2026: Oplevering/openstelling

**Financiën**

In Statenuk 2022-70 Uitvoeringsprogramma's Strategisch Plan Verkeersveiligheid, Mobiliteit op Maat en Fietsagenda hebt u € 30,4 miljoen aan kredietruimte beschikbaar gesteld.

Wij willen aan de kredietruimte nadere invulling geven door de realisering van:

- één rotonde op de kruising A37/N376. De kosten worden begroot op € 1.250.000,-;
- twee rotondes op de kruising A28/N855. De kosten worden begroot op € 2.450.000,-.

Krediet	Netto krediet	Vermin-dering	Netto krediet na wijziging
Investeringsprogramma SPV	30.400.000	-3.700.000	26.700.000
Rotonde op de kruising A37/N376		1.250.000	1.250.000
Twee rotondes op de kruising A28/N855		2.450.000	2.450.000

Voor beide projecten geldt dat de provincie uitvoerder is. Beide projecten bestaan uit een kruising tussen rijksweg en provinciale weg. Het Rijk heeft in het BO MIRT 2023 een bijdrage van 50% in de kosten toegezegd.

In de Nota Begrotingsregels provincie Drenthe 2020 is vastgelegd dat baten pas worden geraamd als het zeker is dat ze ook gaan leiden tot ontvangsten. De bijdragen moeten nog zeker-gesteld worden in een formele toezegging. Mocht er geen financiële bijdrage van het Rijk komen, dan gaan de projecten niet door. Zodra er een formele toezegging is ontvangen, wordt dit opgenomen in een actualisatie. Dit zal dan leiden tot lagere afschrijvingskosten dan hieronder is genoemd.

De uitvoering van de projecten vindt plaats in 2024 en 2025. De kredietruimte van € 30,4 miljoen geeft in 2028 voor de eerste keer afschrijvingslasten in de meerjarenbegroting. Beide projecten komen gereed in 2025; dat betekent dat de afschrijvingslasten vanaf 2026 gaan lopen. Dit resulteert erin dat de afschrijvingslasten voor 2025 en 2026 begroot moeten worden.

Bovenstaande heeft het volgende effect op de structurele afschrijvingslasten.

Krediet rotondes Veenoord (A37/N376) en Dwingeloo (A28/N855)							
Programma: 5: Mobiliteit en bereikbaarheid:							
Beleidsopgave	Doelstelling	Rubriek	I/S	2024	2025	2026	2027
5.01 Toegankelijke en veilige bereikbaarheid	5.01.01 Toegankelijke en veilige bereikbaarheid	Lasten	S	0	0	185.000	185.000
8.02 Financiën	8.02.02 Inzicht in MRB, Provinciefonds, Vennootschapsbelasting, onvoorzien en overhead	Lasten	I	0	0	-185.000	-185.000
<b>TOTAAL BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

De mutatie in kapitaallasten wordt verrekend met de vrije ruimte.

**Monitoring en evaluatie**

Niet van toepassing

**Communicatie**

Niet van toepassing

**Bijlagen**

Niet van toepassing

**Ter inzage in kamer C0.39**

Niet van toepassing

Assen, 30 januari 2024

Kenmerk: 5/5.1/2024000127

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

drs. J. Klijnsma, voorzitter

W.F. Brenkman MSc, secretaris

wa/coll.

Provinciale Staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Drenthe van 30 januari 2024, kenmerk 5/5.1/2024000127;

BESLUITEN :

1. in te stemmen met het realiseren van rotondes op de kruisingen A37/N376 en A28/N855;
2. voor de rotonde op de kruising A37/N376 een krediet beschikbaar te stellen van € 1.250.000,-;
3. voor de rotondes op de kruisingen A28/N855 een krediet beschikbaar te stellen van € 2.450.000,-;
4. beide kredieten te dekken uit kredietruimte 6322026 Investeringsprogramma SPVD (€ 30,4 miljoen);
5. de begroting dienovereenkomstig te wijzigen.

Assen, 3 april 2024

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, griffier

wa/coll.