

Van: Frank Menger
Aan:
Cc:
Onderwerp: MIRT Wunderline Groningen - Bremen moet in 1 uur 23 minuten en ook directe trein naar Münster
Datum: zaterdag 27 januari 2024 10:23:14
Bijlagen: Den første nye EC-vognstamme er kommet til Danmark.pdf
handout---faktaark-ec.pdf
20240118_PR_Coradia Max_DB_OSTA_EN.pdf
Bahn - Salzgitter – Alstom liefert 18 Doppelstockzüge für RE1 Hamburg-Rostock _ Wirtschaft.pdf

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Bij de scoop op de trein met waterstof lag de focus op de treinstellen die prima voldoen als regionale stoptrein. Maar in combinatie met de Wunderline, dus Groningen - Bremen in 1 uur 23 minuten verwacht je als reiziger toch ander materieel op Groningen HS. Naar station Amsterdam Zuidas stappen we toch ook niet in een stoptrein categorie trein, maar in intercity kwaliteit. Met 173 kilometer is Bremen vergelijkbaar ver van Groningen HS als station Amsterdam Zuidas. De focus hoort ook vanuit de politiek dus op intercity kwaliteit materieel. Niet op een veredelde regionale trein die bij wijze van spreken bij elke boom stopt. Zie de linkjes en bijlagen:

- <https://www.dsb.dk/om-dsb/presse/presmeddelelser/den-forste-nye-ec-vognstamme-er-kommet-til-danmark/>
- <https://www.dsb.dk/globalassets/pdf/om-dsb/presmeddelelser/handout---faktaark-ec.pdf>
- https://www.alstom.com/sites/alstom.com/files/2024/01/17/20240118_PR_Coradia%20Max_DB_OSTA_EN.pdf
- <https://www.alstom.com/press-releases-news/2024/1/alstom-supply-db-regio-new-high-capacity-trains>

De afstand Rostock - Hamburg / Lübeck is gelijkwaardig aan Groningen - Bremen. Daar worden door de overheid wel de juiste keuzes gemaakt. Naast mij zijn er in mijn brede netwerk personen die behoorlijk twifelen aan de vakkennis en kundigheid van bepaalde ambtenaren. In de grote Duitse krant de Süddeutsche Zeitung stond het volgende artikel: <https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/bahn-salzgitter-alstom-liefert-18-doppelstockzuege-fuer-re1-hamburg-rostock-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-240118-99-659176> Zitat: Das Unternehmen Alstom liefert der Deutschen Bahn 18 neue Doppelstockzüge für die beliebte Strecke RE1 von Hamburg über Schwerin nach Rostock. Der Auftrag umfasse neun dreiteilige sowie neun fünfteilige Züge, teilte Alstom am Donnerstag mit. Sie sollen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2027 zunächst auf der Linie RE1 zwischen Hamburg und Rostock fahren. "Nach der Elektrifizierung der Strecke zwischen Bad Kleinen und Lübeck und dem Bau einer Verbindungskurve werden die Züge auch bis nach Lübeck verkehren", hieß es. Hier komt ook de logische bocht voor een directe trein naar Münster in beeld. Via de Emslandstrecke, wat tot op heden onmogelijk is.

Als u als politiek iets besteld bij het college zijn goed opgestelde en gespecificeerde taakstellende moties nodig. Dus wat zijn uw eisen naast reistijd reductie?

Met vriendelijke groet,

Frank Menger

Den første nye EC-vognstamme er kommet til Danmark

25. januar 2024 kl. 12:18

DSB har modtaget den første vognstamme af de nye EC-vogne, som bliver en del fremtidens togflåde i Danmark. EC står for EuroCity, og vognene bliver hjørnестenen i især den internationale togdrift på blandt andet ruterne fra København og Aarhus til Hamborg. I fremtiden kan de rejsende på disse ruter se frem til moderne, komfortable og mere klimavenlige tog.

Den første vognstamme er nu ankommet i Danmark, og DSB vil den kommende tid arbejde sammen med togproducenten Talgo på at tilrette de sidste detaljer og gennemført de sidste tests. Toget forventes at kunne gå i kommerciel drift i efteråret 2024, når Talgo har fået de sidste godkendelser i hus.

”Modtagelsen af de første vogne er en milepæl i den mest omfattende transformation af DSB’s togflåde nogensinde. I de kommende år erstattes de aldrende, primært dieseldrevne togsæt, af moderne elektriske og mere klimavenlige tog. Med det høje fokus på komfort på de internationale rejser får vi et væsentligt mere attraktivt produkt til glæde for vores kunder, samtidig med at vi skaber en sammenhængende offentlig transport i Danmark og til udlandet,” siger administrerende direktør i DSB, Flemming Jensen.

I februar 2020 bestilte DSB otte EC-vognstammer, som i 2023 blev fordoblet til 16 vognstammer og 16 styrevogne. De første otte vognstammer leveres i 2024, mens yderligere otte vognstammer og 16 styrevogne leveres i 2026-2027. EC-toget fra Talgo er også bestilt og leveres til tyske Deutsche Bahn (DB).

“Det har været vigtigt for os at anskaffe en togtype, som også leveres til andre topoperatører for at minimere behovet for tilretninger. Det er en fordel, at vi i DSB også kan gøre brug deres erfaringer også”, siger Flemming Jensen.

Hent [fakta-ark](#) om EC-vognene.

Hent [billeder af EC-vognene](#) (vil være tilgængelig i løbet torsdag den 25. januar)

Fakta om DSB’s indkøb af togsæt, vogne og lokomotiver:

DSB investerer i en omfattende fornyelse af vores togflåde, der de kommende år transformere de primært af aldrende dieseldrevne togsæt til være opbygget af moderne elektriske og mere klimavenlige togsæt og lokomotiver.



Udover miljøgevinsterne og en bedre passagerkomfort vil færre, ensartede og elektriske togtyper give øget driftsstabilitet og færre driftsomkostninger.

Nedenfor ses en tidslinje over de vigtigste milepæle i fornyelsen af togflåden:

- 2018: DSB bestiller de første 26 EB-lokomotiver hos tyske Siemens med option på yderligere 16
- 2020: DSB bestiller 8 EC-vognstammer hos spanske Talgo. De første 3 EB-lokomotiver leveres – og sættes i passagerdrift
- 2021: DSB bestiller 100 elektriske IC5-togsæt på Coradia Stream platformen hos den internationale togproducent Alstom
- 2022: I alt 42 elektriske EB-lokomotiver er godkendt og leveret
- 2023: DSB bestiller yderligere 8 EC-vognstammer hos Talgo og udvider ordren med 16 styrevogne
- 2023: Designet på IC5 låses og produktionen påbegyndes
- 2023: DSB sender fremtidens fuldautomatiske S-tog i udbud
- 2024: De første EC-vogne modtages
- 2025: Første IC5 leveres til Danmark
- 2027: IC5 er i passagerdrift
- 2030: Første fuldautomatiske S-tog i drift

Tilbage til listen



EC-vogne

En del af fremtidens togflåde





DSB står overfor en historisk udskiftning af togmateriel de kommende år. Med de nye EB-lokomotiver, der allerede er idriftsat samt EuroCity (EC)-vognstammer og kommende IC5-togsæt fornyer DSB det meste af det kørende materiel i takt med at IC3, IR4 og IC4-togene udfases.

De i alt 16 EC-vognstammer og mindst 100 elektriske IC5-togsæt leveres frem mod 2030. Desuden har DSB sendt fremtidens fuldautomatiske S-tog i hovedstaden i udbud. DSB har et mål om, at alle vores togrejser skal kunne gennemføres CO₂-neutralt i 2030.



Levering

I april 2023 fordoblede DSB bestillingen til i alt 16 vognstammer. Samtidig har DSB bestilt 16 styrevogne til at betjene lokomotivet i vognstammens ene ende. Det er billigere og mere energieffektivt at køre med en kombination af et lokomotiv og styrevogn end med lokomotiver alene.

Det forventes, at de første tog vil gå i drift fra efteråret 2024. Leveringen af vognstammerne sker i to ordrer, således at otte vognstammer leveres i 2024 samt yderligere otte vognstammer og 16 styrevogne i 2026-2027.

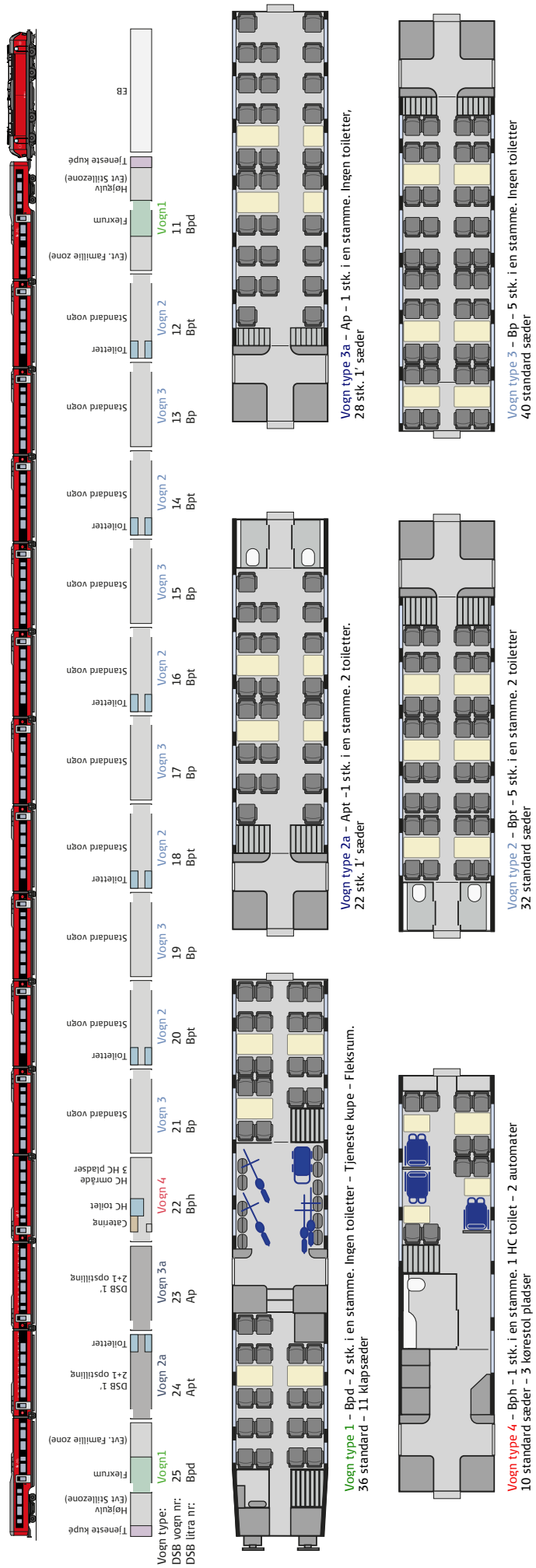


Om EC-vognene

DSB's nye EC-vogne er leveret af den spanske togproducent Talgo. Toget består af en vognstamme med i alt 15 vogne. Det bliver således DSB's længste vognformation på 209 meter uden lokomotiv.

Vognene er godkendt til at køre både i Danmark og Tyskland, og de bliver indsat i den internationale drift mellem København, Aarhus og Hamborg via Storebælt. Fra 2029 vil vognene køre via Femernbælt-tunnellen, som forventes at åbne i 2029.

EC togstamme. Seks forskellige vogntyper





Design

EC-vognene tager afsæt i særkendet for dansk design: Enkelthed og funktionalitet. Der er lagt vægt på et både minimalistisk og harmonisk design. Sæder og borde er lavet af materialer af høj kvalitet med fokus på den håndværksmæssige udførelse og enkelthed for at skabe et roligt, æstetisk udtryk. Sæderne er designet til en behagelig rejse på flere timer, og de kan lænes tilbage uden at genere passagerer bagved.

Pladsen omkring sæderne er udstyret med bord, kopholder, opbevaringsplads, individuel læselampe, stikkontakt, fodstøtte, magasinholder og en knage. Farvepaletten for både eksteriør og interiør er det samme som for de kommende IC5-tog for at skabe det samme udtryk for alle DSB's kommende tog.



Indretning

To vogne er indrettet til DSB 1' med 1+2 sædeopstilling, hvor der er ét sæde på den ene side af midtergangen og to sæder på den anden, som i IC3-toget. De to endevogne vil have flexrum og togførerfacilitet. Der vil desuden være en vogn med salgsautomater, hvor der kan købes kaffe, te og snacks.

Der er i alt 12 toiletter og et kørestolstoilet. En vognstamme er indrettet med 492 sæder fordelt på 442 standard sæder og 50 1' klassesæder. Dertil kommer 22 klapsæder fordelt på to flexrum med hver plads til to cykler og en barnevogn eller op til fire cykler.

Fakta om EC-vognene

- Kørehastighed på op til 200 km/t
- Tryktætte vogne giver en forbedret passagerkomfort ved kørsel i tunneller
- Alle vogne er udstyret med videoovervågning for øget sikkerhed
- Automatsalg af kaffe, the, kolde drikkevarer og snacks
- 60% af siddepladserne er vis-à-vis, hvor man sidder overfor hinanden
- Taktile markeringer af bl.a. sædenummer af hensyn til svagtseende
- Der er 15 enkeltdøre i hver side af vognformationen, så der er aldrig langt til nærmeste dør



Rejs med

Alstom to supply DB Regio with new high-capacity trains

- Order for 18 modern Coradia Max¹ trains
- Combination of single and double-decker carriages for more capacity and comfort
- Deployment of the regional multiple units in three German federal states

18 January 2024 – Alstom, global leader in smart and sustainable mobility, is supplying 18 modern Coradia Max electric multiple-unit trains to DB Regio AG. The order² comprises 9 three-car and 9 five-car trains, which will initially start operating on the highly popular regional express line RE1 between Hamburg and Rostock, in the Baltic Sea-Alster sub-network (OSTA) at the timetable change in December 2027. Following the electrification of the line between Bad Kleinen and Lübeck and the construction of a connecting curve, the trains will also run as far as Lübeck.

“The mobility turnaround in the north is picking up speed. With our new double-decker trains, we are helping DB Regio to expand its passenger services in the states of Hamburg, Schleswig-Holstein, and Mecklenburg-Western Pomerania in a sustainable and modern way,” says Müslüm Yakisan, President of Alstom Region DACH. “The Coradia Max scores highly in terms of capacity and comfort, providing the best arguments for more green mobility by rail. Passengers in northern Germany can look forward to reliable, spacious, and barrier-free trains.”

Carsten Moll, Chairman of DB Regio Northeast: “Our Hanse-Express between Rostock, Schwerin and Hamburg is one of the region’s most important lifelines for commuters and day trippers. We are delighted to have won the tender and look forward to the new vehicles. The federal states are investing in state-of-the-art trains in which travellers will benefit from additional passenger information and lounge areas, for example. The RE4 Lübeck - Schwerin and RE2 Lübeck - Rostock lines will add more services to the Hanse Express.”

“With the federal states cross-border OSTA sub-network, 18 new, modern vehicles will be procured in the future. The new trains, which will feature the Mecklenburg-Vorpommern state design inside and out for the first time, will offer our passengers a pleasant journey between the Baltic Sea and the Alster with around 720 seats. With additional frequencies and new routes, we are creating more environmentally friendly mobility that is suitable for everyday use and connects the northern German regions and the Hamburg metropolitan region,” says Daniel Bischof, Managing Director of VMV-Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH.

Compared to the vehicles currently in use in Schleswig-Holstein and Hamburg, the new trains offer passengers up to 50% more seating capacity between Büchen and Hamburg at peak times. In Mecklenburg-Western Pomerania, the new lines from Rostock and Schwerin to Lübeck will benefit from the three-car multiple-unit train with a total of 265 seats. The five-car multiple-unit train with two additional double-decker centre cars will have a total of 462 seats. The trains will be produced at the Alstom site in Salzgitter.

¹ Coradia Max replaces the former product name Coradia Stream high-capacity

² Order booked during third quarter of fiscal year 2023/24

The vehicles have a maximum authorised speed of 160 km/h and are equipped for the European Train Control System (ETCS) ex works as well as a combination of high capacity and comfort. Two different access heights allow comfortable and ramp-free access for travellers with reduced mobility at almost all stations on the RE1, RE2 and RE4 lines. Thanks to the wide carriage profile on the upper floor, the vehicles also offer a generous feeling of space and more freedom of movement. In addition, free Wi-Fi provides fast internet and specially treated windows ensure better mobile phone reception while travelling.

The combination of single and double-decker carriages is the hallmark of the Coradia Max. This optimises capacity, flexibility, and accessibility. Passengers benefit from an impressive travelling experience on the Coradia Max, whether on short or long journeys. Over 500 trains of this type have been ordered across Europe.

Alstom™, Coradia Stream™ and Coradia Max™ are protected trademarks of the Alstom Group.

About Alstom Alstom commits to contribute to a low carbon future by developing and promoting innovative and sustainable transportation solutions that people enjoy riding. From high-speed trains, metros, monorails, trams, to turnkey systems, services, infrastructure, signalling and digital mobility, Alstom offers its diverse customers the broadest portfolio in the industry. With its presence in 63 countries and a talent base of over 80,000 people from 175 nationalities, the company focuses its design, innovation, and project management skills to where mobility solutions are needed most. Listed in France, Alstom generated revenues of €16.5 billion for the fiscal year ending on 31 March 2023. For more information, please visit www.alstom.com.

Contacts

Press:

HQ

Philippe MOLITOR – Tel.: +33 (0)7 76 00 97 79
philippe.molitor@alstomgroup.com

Germany

Andreas FLÓREZ – Tel.: +49 (0)1 74 92 27 632
andreas.florez@alstomgroup.com

Jörn BISCHOFF – Tel.: +49 (0)1 74 92 50 348
joern.bischoff@alstomgroup.com

Investor Relations:

Martin VAUJOUR – Tel.: +33 (0) 6 88 40 17 57
martin.vaujour@alstomgroup.com

Estelle MATURELL ANDINO – Tel.: +33 (0)6 71 37 47 56
estelle.maturell@alstomgroup.com

Bahn - Salzgitter

Alstom liefert 18 Doppelstockzüge für RE1 Hamburg-Rostock

18. Januar 2024, 12:57 Uhr

Direkt aus dem dpa-Newskanal

Salzgitter (dpa) - Das Unternehmen Alstom liefert der Deutschen Bahn 18 neue Doppelstockzüge für die beliebte Strecke RE1 von Hamburg über Schwerin nach Rostock. Der Auftrag umfasse neun dreiteilige sowie neun fünfteilige Züge, teilte Alstom am Donnerstag mit. Sie sollen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2027 zunächst auf der Linie RE1 zwischen Hamburg und Rostock fahren. "Nach der Elektrifizierung der Strecke zwischen Bad Kleinen und Lübeck und dem Bau einer Verbindungskurve werden die Züge auch bis nach Lübeck verkehren", hieß es.

Die Züge des Typs Coradia Max werden innen und außen im Landesdesign Mecklenburg-Vorpommerns gestaltet. Gebaut werden die Züge am Alstom-Standort im niedersächsischen Salzgitter.

Im Herbst hatten Mecklenburg-Vorpommern, Hamburg und Schleswig-Holstein entschieden, dass die Strecke RE1 bis 2041 von der Bahntochter DB Regio bedient werden wird. In einem seit Oktober 2022 laufenden Vergabeverfahren war ein Betreiber ab Dezember 2027 für eine Laufzeit von 14 Jahren gesucht worden. Nach dem Infrastrukturausbau im Zuge der Fehmarnbelt-Hinterlandanbindung sind ab Dezember 2029 elektrische Antriebe sowie zwei neue Linien geplant: die RE2 Rostock-Lübeck und die RE4 Schwerin-Lübeck.

© dpa-infocom, dpa:240118-99-659176/3

Bestens informiert mit SZ Plus – 4 Wochen kostenlos zur Probe lesen. Jetzt bestellen unter: www.sz.de/szplus-testen

URL: www.sz.de/dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-240118-99-659176

Copyright: Süddeutsche Zeitung Digitale Medien GmbH / Süddeutsche Zeitung GmbH

Quelle: Direkt aus dem dpa-Newskanal