

**Van:** Frank Menger

**Onderwerp:** Nedersaksenlijn meer regionale treinen tussen Noord-Nederland en Duitsland nu al voorwaarden concessie voor na 2035 bedenken

**Datum:** zondag 14 januari 2024 11:33:10

**Bijlagen:** Neuenhaus nach Coevorden\_ „Grünes Licht“ für vorzeitigen Maßnahmenbeginn \_ Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung.pdf  
Grenzverkehr\_ Bahnstrecke nach Coevorden wird reaktiviert \_ NDR.de - Nachrichten - Niedersachsen - Studio Osnabrück.pdf  
Treinen zijn gekocht en opknappen spoor tussen Neuenhaus en Coevorden kan beginnen - RTV Drenthe.pdf

---

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Afgelopen vrijdag 12 januari 2024 het heugelijk nieuws van de Duitse zijde inzake het project Nedersaksenlijn. Hier volgen de linkjes en PDF:

1. <https://www.mw.niedersachsen.de/startseite/aktuelles/presseinformationen/neuenhaus-nach-coevorden-grunes-licht-fur-vorzeitigen-massnahmenbeginn-228633.html>
2. [https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/osnabrueck\\_emsland/Grenzverkehr-Bahnstrecke-nach-Coevorden-wird-reaktiviert-,aktuellosnabrueck10684.html](https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/osnabrueck_emsland/Grenzverkehr-Bahnstrecke-nach-Coevorden-wird-reaktiviert-,aktuellosnabrueck10684.html)
3. <https://www.rtvdrenthe.nl/nieuws/16193428/treinen-zijn-gekocht-en-opknappen-spoor-tussen-neuenhaus-en-coevorden-kan-beginnen>

De noordelijke provincies hebben met het Land Niedersachsen (<https://www.lnvg.de/>) momenteel alleen een afspraak in de concessie over Groningen - Leer. Met de verbouwing van station Groningen kan je daar Leeuwarden - Groningen - Leer van maken. Maar nu de blik op het invoegen van de Nedersaksenlijn in het net. Ook de Bentheimer Eisenbahn zou een rol binnen de nieuwe concessie van dan de provincies Groningen, Drenthe, Friesland en Niedersachsen moeten hebben. Het lijkt me logisch om de Bentheimer Eisenbahn vanaf Rheine / Bad Bentheim aan de stations Harlingen haven en Eemshaven te verbinden. De Duitse link met de Waddeneilanden en de trein om een veerdienst met elkaar te koppelen.

De vraag is hoe laten we de Bentheimer Eisenbahn in de nieuwe concessie na 2035 in de dienstregeling passen? Deze vraag wegens de noodzakelijke schaa sprong van het grensverkeer tussen Noord-Nederland en Noord-Duitsland moet u nu al over nadenken voor de beste service voor de reizigers. Zeker niet pas als de ambtelijke uitvoering erover begint, dan bent u te laat. Bij projecten als een Nedersaksenlijn hoort u nu al te denken over de toekomstige dienstregeling, want die is leidend voor het ontwerp van het project.

Naast de goede verbinding met Duitsland hoort de Nedersaksenlijn ook bij de NS in de HRN concessie voor de volgende verbindingen met de ICNG:

1. Leeuwarden - Groningen - Emmen- Almelo - Enschede 1x per uur
2. Groningen - Emmen - Almelo Deventer - Zutphen - Arnhem - Nijmegen 1x per uur

In dit perspectief ook niet het spoorgoederenvervoer niet vergeten.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger



# Neuenhaus nach Coevorden: „Grünes Licht“ für vorzeitigen Maßnahmenbeginn

## Artikel-Informationen

erstellt am:  
12.01.2024

VERKEHRSMINISTER OLAF LIES: „EIN WICHTIGES SIGNAL FÜR DIE REGION“

Vorlesen 

Die grenzüberschreitende Verbindung von Neuenhaus nach Coevorden in den Niederlanden rückt einen weiteren Schritt näher: Nachdem das niedersächsische Wirtschafts- und Verkehrsministerium den Finanzierungsantrag an den Bund – dieser fördert bis zu 90 Prozent der Reaktivierungsmaßnahme auf deutschem Gebiet – noch im Oktober auf den Weg gebracht hat, gibt es nun auch „grünes Licht“ für den vorzeitigen Maßnahmenbeginn.

Die Bentheimer Eisenbahn als Vorhabenträgerin hat den vorzeitigen Maßnahmenbeginn bei der Landesnahverkehrsgesellschaft beantragt, damit mit vorbereitenden Baumaßnahmen schon möglichst bald in diesem Jahr begonnen werden kann.

Minister Olaf Lies: „Das ist ein weiterer Meilenstein auf dem Weg zur Reaktivierung der grenzüberschreitenden Strecke. Als Europäer freut mich dabei natürlich besonders, dass wir näher mit unserem Nachbarn zusammenrücken. Dieser Lückenschluss zwischen Deutschland und den Niederlanden ein wichtiges Signal für die Grenzregion und damit für Pendler und Touristen. Mit der Bewilligung vorbereitender Baumaßnahmen zeigen wir, dass wir voll und ganz hinter dem Vorhaben stehen und keine Zeit verlorengelassen soll. Die Strecke ist für die niedersächsischen Reaktivierungsbestrebungen ein echtes Aushängeschild. Nun kommt es noch darauf an, dass wir die erforderlichen Fördergelder vom Bund sowie der niederländischen Seite erhalten. Wir hoffen, dass die Strecke Ende 2026 in Betrieb genommen wird.“

Hintergrund:

Insgesamt steht für dieses Reaktivierungsvorhaben ein Investitionsbedarf von rund 54 Millionen Euro im Raum, von dem etwa 20 Millionen Euro auf den niederländischen und 34 Millionen Euro auf den deutschen Streckenteil entfallen. Die Strecke wird eine Länge von etwa 28 Kilometern haben.

Drucken

Aktuelles	Themen	Das Ministerium	Service	Leichte Sprache
Themen im Fokus	Wirtschaft	Minister Olaf Lies	Service-Portal	Das Wirtschafts-
Presseinformationen	Verkehr	Staatssekretär Frank Doods	Niedersachsen	Ministerium
Pressekontakt	Bauen & Wohnen	Organisationsplan	Adressen & Wegbeschreibung	Der Wirtschafts-Minister
Aboservice für Presseinformationen	Digitalisierung	Nachgeordnete Bereiche	Publikationen	Kabinett und Landtag
Stellenausschreibungen	Bürokratieabbau	Beruf und Familie	Kontakt	
Verkehrsinformationen	Aufsicht und Recht	Praktika	Sitemap	
Vergebene Aufträge / ex-post-Transparenz		Ausbildung	Information zur Datenverarbeitung	
Verhältnismäßigkeitsprüfung:		Baureferendariat		
Niedersächsisches Architektengesetz,		Geschichte		
Niedersächsisches Ingenieurgesetz und		Impressum		
Niedersächsische Bauordnung				



[Bildrechte](#) [Impressum](#) [Datenschutz](#) [Kontakt](#) [Inhaltsverzeichnis](#) [Barrierefreiheit](#)

[zum Seitenanfang](#)

[zur mobilen Ansicht wechseln](#)



Dieser Artikel wurde ausgedruckt unter der Adresse:  
[https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/osnabrueck\\_emsland/Grenzverkehr-Bahnstrecke-nach-Coevorden-wird-reaktiviert-,aktuell-osnabrueck10684.html](https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/osnabrueck_emsland/Grenzverkehr-Bahnstrecke-nach-Coevorden-wird-reaktiviert-,aktuell-osnabrueck10684.html)

Stand: 12.01.2024 13:45 Uhr

# Grenzverkehr: Bahnstrecke nach Coevorden wird reaktiviert



Die Bentheimer Eisenbahn will den Grenzverkehr nach Coevorden Ende 2026 wieder aufnehmen.

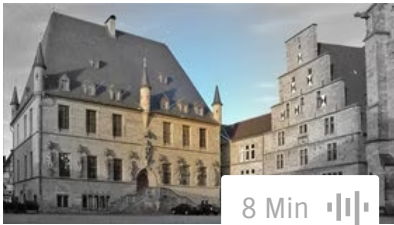
Die Bauarbeiten für die Bahnstrecke von Bad Bentheim (Landkreis Grafschaft Bentheim) über Nordhorn und Neuenhaus bis in die Niederlande können beginnen. Das hat das niedersächsische Verkehrsministerium vorzeitig genehmigt - noch bevor der Bund über einen Förderantrag dazu

entschieden hat. Dies sei ein wichtiges Signal für die Region, so Verkehrsminister Olaf Lies (SPD). Es geht um eine 28 Kilometer lange Bahnstrecke nach Coevorden (Niederlande), auf der bislang nur Güterverkehr rollt, zukünftig aber auch Passagiere befördert werden sollen. Coevorden ist ein Knotenpunkt für Bahnreisende, die in die niederländischen Städte Emmen, Zwolle und Almelo fahren wollen. Die Baukosten betragen insgesamt 54 Millionen Euro. Davon fallen 34 Millionen Euro auf deutscher Seite an - der Bund soll davon 90 Prozent tragen. Die Bentheimer Eisenbahn will die Strecke Ende 2026 in den Fahrplan aufnehmen.

## Nachrichten aus dem Studio Osnabrück

Was in Ihrer Region wichtig ist, hören Sie in dem Mitschnitt der 15:00 Uhr Regional-Nachrichten auf NDR 1 Niedersachsen.





8 Min



Dieses Thema im Programm:

NDR 1 Niedersachsen | Regional Osnabrück | 12.01.2024 | 13:30 Uhr

## MEHR NACHRICHTEN AUS DER REGION →



**Glatteis:  
Viele Unfälle  
in**



**Niedersachsen - 29-Jähriger  
stirbt**

**Ticker zu Bauernprotesten:  
Staatsschutz ermittelt  
wegen "Galgen"**

Auch am Freitag gibt es vereinzelt Proteste in Niedersachsen. Wir berichten an dieser Stelle im Ticker.

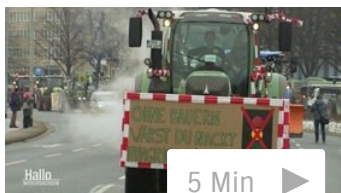


**Grenzverkehr: Bahnstrecke nach  
Coevorden wird reaktiviert**

**Bahnstreik  
bei Transdev  
beendet -  
DB-  
Lokführer streiken weiter**



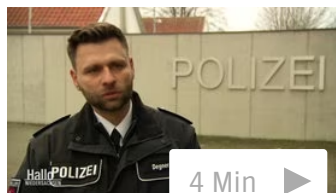
## MEHR NACHRICHTEN AUS NIEDERSACHSEN



## Landwirte

5 Min ▶

**protestieren mit Sternfahrt nach Hannover**



## Messingen:

4 Min ▶

**Volksverhetzende Lieder bei öffentlicher Feier?**



[Voorpagina](#) [Nieuws](#) [Sport](#) [Kijk](#) [Luister](#) [Weer](#)

# Treinen zijn gekocht en opknappen spoor tussen Neuenhaus en Coevorden kan beginnen



Serge Vinkenvleugel

12 januari, 20:00 • 4 minuten leestijd



De personentreinen hebben nog de kleuren van de Deutsche Bahn en moeten nog de huisstijl van de Bentheimer Eisenbahn krijgen

© Serge Vinkenvleugel/RTV Drenthe

**Het opknappen van de spoorlijn van het Duitse Neuenhaus naar Coevorden is weer een stap dichterbij. De Bentheimer Eisenbahn mag dit jaar alvast beginnen met de voorbereidende werkzaamheden voor reactivering van grensoverschrijdend personenvervoer op de verbinding Coevorden - Bad Bentheim. Ook de extra personentreinen voor de spoorverbinding zijn inmiddels gekocht.**

De Duitse bondsregering in Berlijn is van plan 90 procent van de kosten van het opknappen van de spoorlijn tussen Neuenhaus en de grens bij Coevorden te betalen. Daarom geeft het ministerie van Economie en Transport van de deelstaat Niedersachsen toestemming aan de Bentheimer Eisenbahn (BE) om "vervroegd te beginnen met de voorbereidende werkzaamheden. De BE wil nog dit jaar starten.

## **Eind 2026 naar Coevorden**

Deelstaatminister Olaf Lies: "Dit is weer een mijlpaal op weg naar de reactivering van de grensoverschrijdende lijn. Het dichten van de kloof tussen Duitsland en Nederland is een belangrijk signaal voor de grensregio en daarmee voor forensen en toeristen. Met de goedkeuring van voorbereidende bouwmaatregelen laten we zien dat we volledig achter het project staan en dat er geen tijd verloren mag gaan."

"Nu is het belangrijk dat we de benodigde financiering krijgen van de regering in Berlijn en van Nederlandse zijde. We hopen dat de lijn naar Coevorden eind 2026 in gebruik kan worden genomen."

## **De spoorlijn en de verwachtingen**

In september 1939 vertrok de laatste personentrein vanuit Coevorden naar Bad Bentheim. Op het Duitse deel hield het personenvervoer het nog tot 1974 vol. Toen was het over.

De reizigerstreinen van Bad Bentheim naar Neuenhaus rijden sinds 2019 weer. De spoorlijn die tot die tijd alleen voor goederentreinen met lage snelheid gebruikt mocht worden werd opgeknapt.

De Bentheimer Eisenbahn herintroduceerde met succes het personenvervoer. Niet de verwachte 1700, maar 2200 tot 2500 reizigers maken er per dag gebruik van het nu berijdbare deel tussen Neuenhaus en Bad Bentheim. De verwachting is dat doorrijden naar Coevorden 900 tot 1000 reizigers per dag extra op gaat leveren.

## Extra treinen al gekocht

De Bentheimer Eisenbahn heeft inmiddels extra treinen gekocht, want de huidige vijf die destijds nieuw werden aangeschaft voor het deel Bad Bentheim - Neuenhaus zijn in aantal onvoldoende om de treindienst te verlengen naar Coevorden. Zes tweedehands dieseltreinen zijn inmiddels overgenomen van vervoeder Deutsche Bahn Regio en staan tijdelijk opgesteld in Coevorden. Die moeten nog omgebouwd worden in de blauw-witte huisstijl van de BE. Nu zijn ze nog DB-rood.

*(Verhaal gaat verder onder de foto)*

---

Vanaf Bad Bentheim en Rheine kun je snel dieper Duitsland in

© RTV Drenthe

## De spoorlijn, het geld en het werk

Het totale bedrag voor de reactivering van de 28 kilometer lange spoorlijn is 54 miljoen euro. Het opknappen van het Duitse deel kost 34 miljoen euro, het Nederlandse deel 20 miljoen euro. Het Duitse geld is voor het stuk spoor van Neuenhaus tot aan de Euroterminal in Coevorden. Een stuk met nu nog een lage snelheid vanwege de vele onbewaakte overwegen, handwissels en alleen de noodzakelijke beveiliging.

Dan is er nog een bijzonder stukje spoor van de Euroterminal naar de aansluiting op het hoofdspoor vlak bij Coevorden. Dat is van de Bentheimer Eisenbahn. Inclusief een monumentale spoorbrug over het Coevorder kanaal. Die brug kan misschien

gerestaureerd worden. De lokale overheden aan Duitse kant, de gemeente Coevorden en de provincie moeten samen nog minimaal 6 miljoen euro weten te vinden voor dat stuk.

Het laatste stuk naar station Coevorden is financieel weer dichtgetimmerd. 10 miljoen euro stelde staatssecretaris Vivianne Heijnen beschikbaar en daarmee kan de beveiliging worden aangepast en een extra perron in Coevorden worden gebouwd voor de Duitse treinen.

## En door naar Emmen?

De wens van de provinciebestuurders en die van de Bentheimer Eisenbahn is om aan de Nederlandse zijde door te rijden naar Emmen en aan de Duitse zijde mogelijk tot aan Rheine. Maar dat zal nog jaren op zich laten wachten.

Het deels enkelsporige baanvak naar Emmen zit 'bijna vol.' Dus daar ligt deels verdubbeling van het spoor op de loer plus nog een paar extra treinstellen. En sporaanpassingen en extra treinen erbij geldt ook voor het doorrijden naar Rheine. Het gaat om vele miljoenen euro's die er nu nog niet zijn. Maar in 2026 kun je ook al van Emmen naar Rheine met de trein, al moet je dan wel twee keer overstappen.

Een van de moderne stoptreinen van de Bentheimer Eisenbahn op station Neuenhaus  
© Serge Vinkenvleugel / RTV Drenthe

## Lees ook:

- [Voor één keer met de Duitse trein naar Coevorden tijdens Duitse Dag](#) >
- [Met de trein reizen van Emmen naar Rheine kan in 2025](#) >
- [Geslaagde proefrit: Drentse politiek voor spoorverbinding Emmen-Rheine](#) >

## Deel dit artikel

