

Van: Frank Menger

Onderwerp: MIRT + Deltaplan voor het Noorden + Toekomstbeeld OV 2040 leren van Oostenrijk modernisering van het spoor.

Datum: zondag 28 januari 2024 10:46:15

Bijlagen: 20240125_Zielnetz2040_Booklet.pdf

Zielfahrplan 2040_ Neue Bahnstrecke durch Hausruck- und Innviertel geplant - Ried.pdf

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Graag wijs ik u op wat er speelt in Oostenrijk. Op 25 januari 2024 hebben de Oostenrijkse spoorwegen en het Oostenrijkse verkeersministerie hun ambities voor het 2040 gepubliceerd. Zeker in het kader van het Deltaplan voor het Noorden is het zeer leerzaam om eens te kijken hoe andere lidstaten van de EU het doen.

- <https://presse-oebb.at/news-zielnetz-2040-die-entwicklung-des-oesterreichischen-bahnnetzes-in-den-naechsten-20-jahren-?id=192633&menuid=27021&l=deutsch>
- https://www.bmk.gv.at/service/presse/gewessler/2024/0125_zielnetz-2040.html

De mensen die buiten de ambtelijke netwerken inzicht in de materie hebben vinden dat Nederland sinds begin deze eeuw afgezakt is tot een ontwikkelingsland op het gebied van infrastructuur en het spoor in bijzonder. Dus in het kader van het Deltaplan voor het Noorden met de projecten Lelylijn, Nedersaksenlijn en Wunderline wijs ik u ook op een artikel: https://www.meinbezirk.at/ried/c-lokales/neue-bahnstrecke-durch-hausruck-und-innviertel-geplant_a6494890 In dit artikel staat precies iets wat de kern raakt van de positionering van Groningen ten op zichte van de even grote stad Linz in Oberösterreich. Daarom is het raadzaam ook om dit citaat te lezen:

- **Als wichtigstes Vorhaben nannte Gewessler die Errichtung einer zweigleisigen Neubaustrecke von Wels durch das Hausruck- und Innviertel bis zur Staatsgrenze nach Deutschland. Dank dieser Strecke sollen Züge von Wien nach München künftig nur zweieinhalb statt vier Stunden benötigen, von Linz aus gar nur 80 Minuten. Durch die verkürzte Fahrzeit sollen auch weiter entfernte internationale Ziele wie zum Beispiel Paris besser erreichbar sein, der Regionalverkehr gestärkt und die Anbindung an den Zentralraum Linz verbessern werden. Die dafür erforderliche Trasse werde aktuell auch in Deutschland geprüft.**

Voor de mensen in het Noorden van het land en zeker in Groningen zijn hoogwaardige spoorlijnen met zowel de Randstad als met steden als Oldenburg, Bremen en Hamburg van even groot belang. Naast nationaal, zonder overstap in Zwolle, gewoon in Groningen op de intercity naar Enschede en Arnhem - Nijmegen te stappen via de Nedersaksenlijn. Hier hoort u als politici de kaders te formuleren via moties tijdens een debat over het BO-MIRT met het college, lijkt mij dat dit bij uw werk hoort. **U koopt privé toch ook geen nieuwe keuken zonder goede specificaties waaraan de apparatuur in deze nieuwe keuken moet voldoen?** Waarom laat de politiek dit na als het om majeure infrastructuurprojecten gaat?

Wens u veel plezier met het lezen van de linkjes en bijlagen.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger

ZIELNETZ 2040

Das Bahnnetz der Zukunft

Der stabile Plan für den Bahnausbau in Österreich

ZIELNETZ
2040

Übergeordnete Vorgaben

Verkehrspolitische Ziele,
Europäische Vorgaben

ZIELNETZ 2040

Langfristige
Ausbaustrategie
Eisenbahn

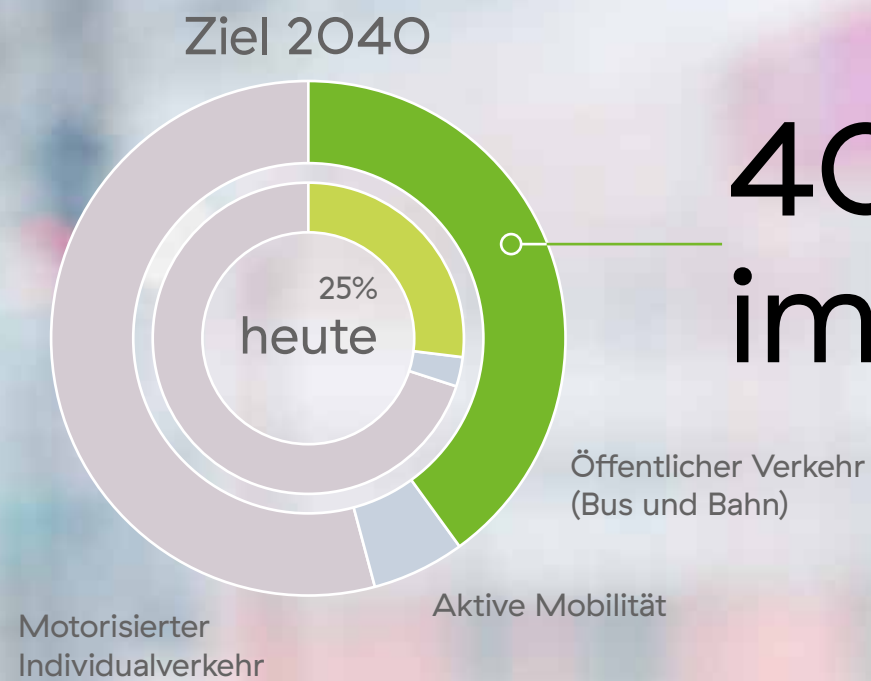
Rahmenplan

Finanzierung,
Auftrag zur
Umsetzung

Gute Voraussetzungen für umweltfreundliche Mobilität

ZIELNETZ
2040

40% Modal Split im Personenverkehr



Mehr Kapazität für mehr Güter auf der Schiene

ZIELNETZ
2040



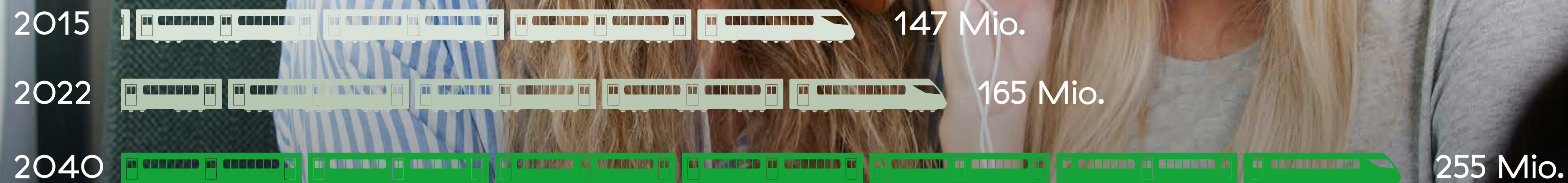
40% Modal Split im Güterverkehr



Mehr Fahrgäste, mehr Güter, mehr Züge: Mehr Bahn!

ZIELNETZ 2040

Zug-Kilometer / Jahr



**NEUE STRECKEN,
MODERNE INFRASTRUKTUR,
MEHR BAHN.**

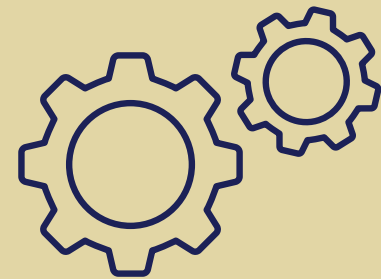
Fundierter Entwicklungsprozess

ZIELNETZ
2040



**Analysen und
Prognosen**

Strategische Ziele,
Potenziale,
Marktentwicklungen



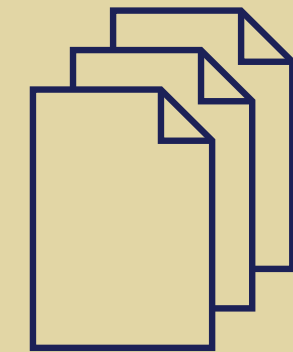
**Identifikation
Projekte und Module**

Angebotsorientierte
Planung,
Einbindung Stakeholder



**Bewertung
und Auswahl**

Gesamtwirtschaftliche
Nutzen-Kosten-Analyse,
zusätzliche Indikatoren



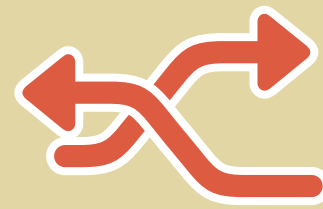
**ZIELNETZ
2040**

Bericht zum
Zielnetz,
Begleitdokumente

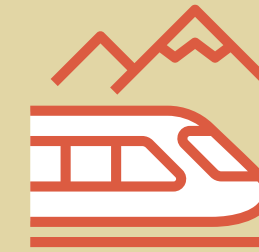
**67 PROJEKTE,
25 MODULE,
1 ZIELNETZ.**

Zielrichtungen

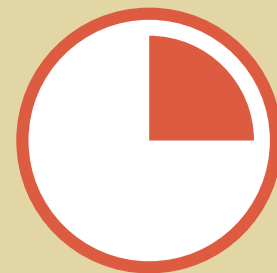
ZIELNETZ
2040



Internationale
Verbindungen



Regionalverkehr



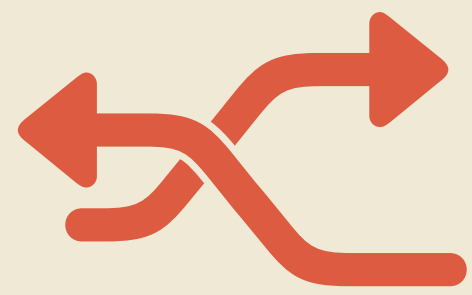
Taktfahrplan



Ballungsräume



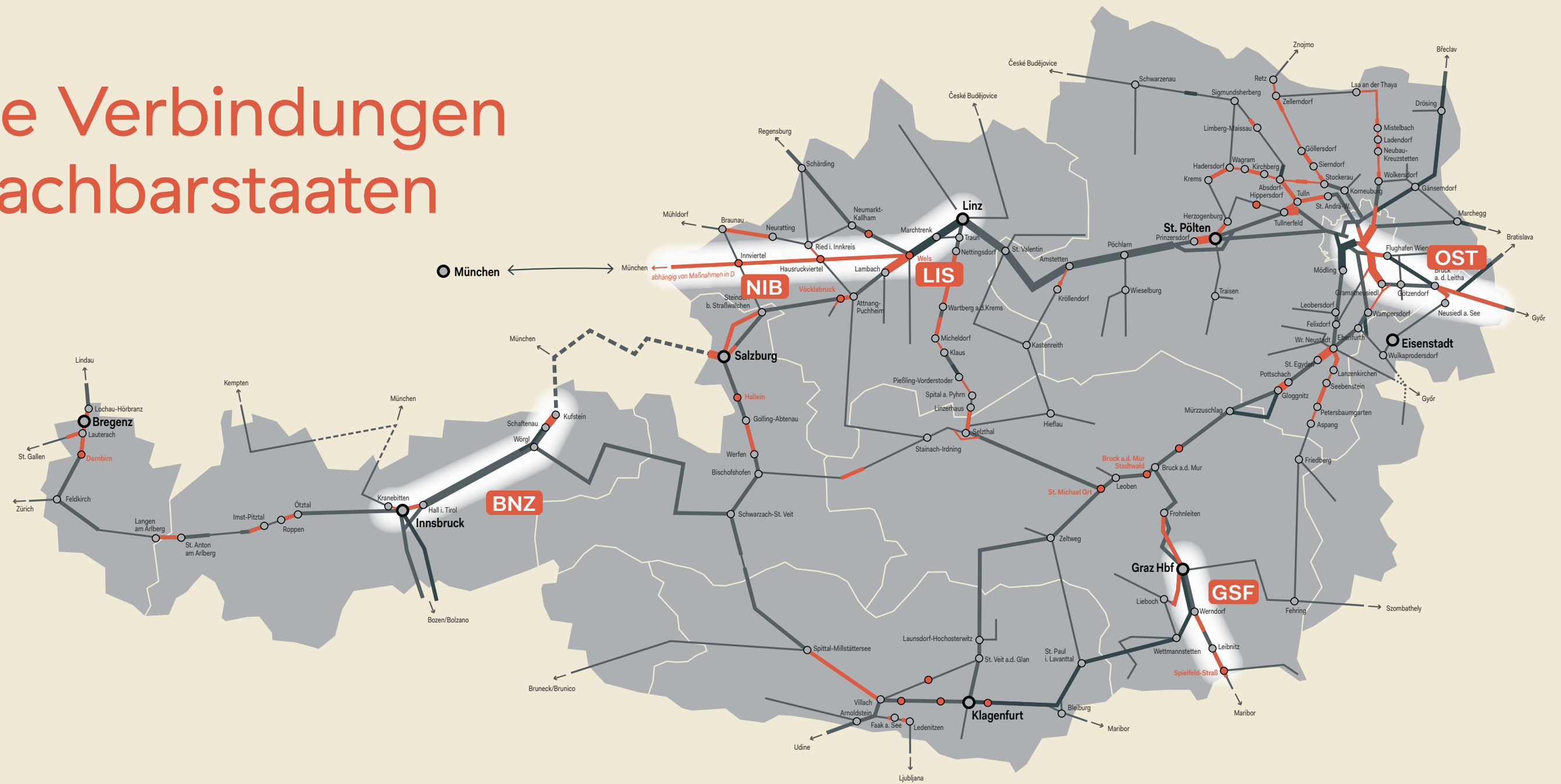
Schienen-
güterverkehr



INTERNATIONALE VERBINDUNGEN

ZIELNETZ
2040

Leistungsfähige Verbindungen mit unseren Nachbarstaaten



NEUE INNKREISBAHN

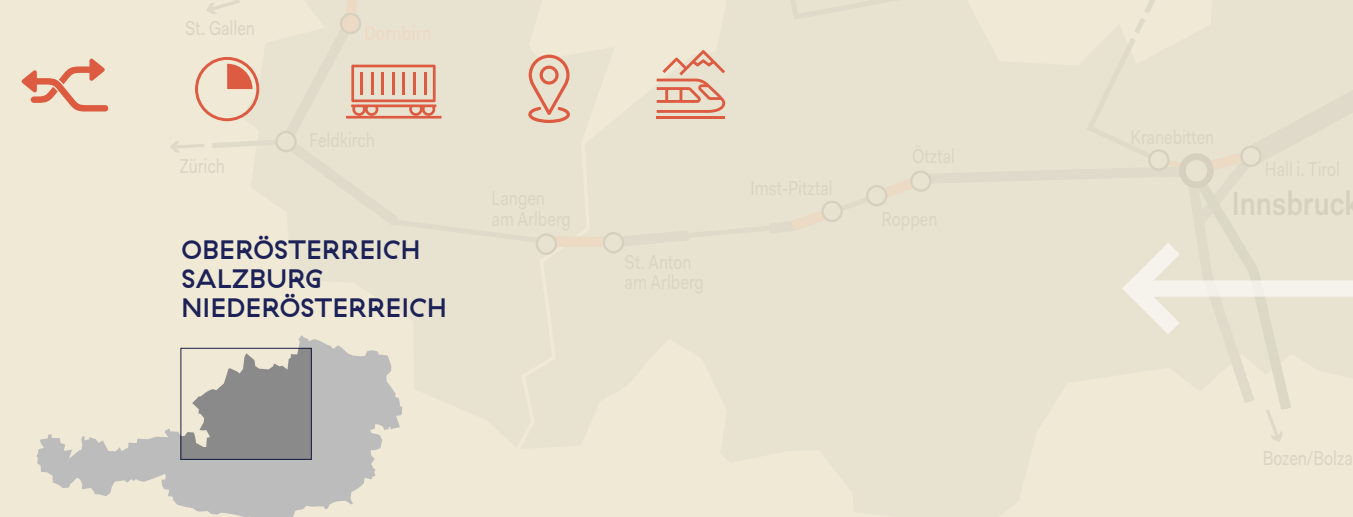
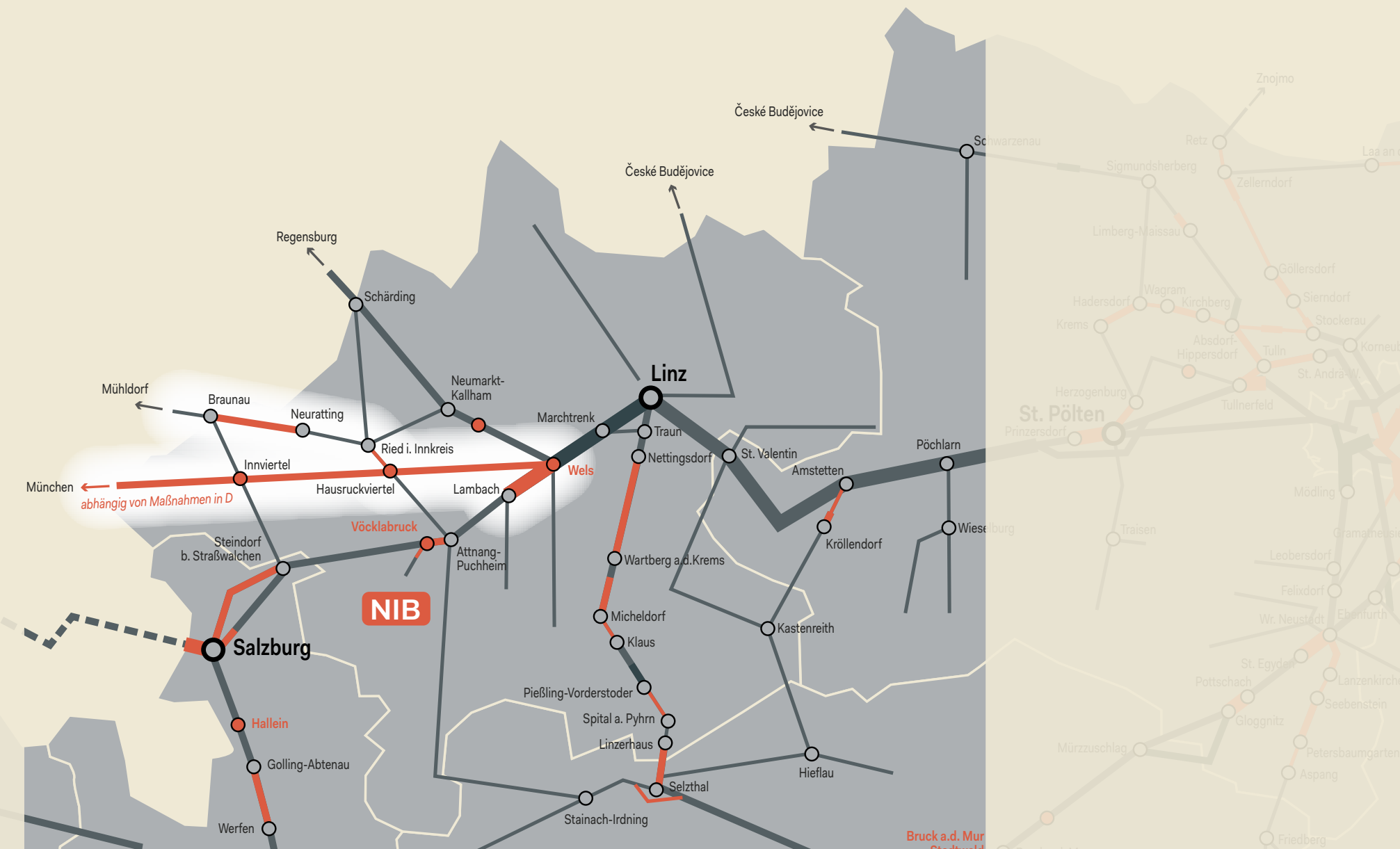
Wels – Innviertel (– Mühldorf)

ZIELE

- Deutliche Fahrtzeitverkürzung im Fernverkehr (Wien – München 2,5 h)
- Erschließung von Potenzialen durch zusätzliche Verkehrsstationen und Ausweitung des Angebots im Nahverkehr
- Beschleunigung im Nahverkehr Braunau am Inn – Ried im Innkreis – Wels – Linz
- Kapazitätssteigerung und Attraktivierung für den Güterverkehr

MASSNAHMEN

- Zweigleisige Neubaustrecke Raum Wels – Staatsgrenze AT/DE inkl. Verknüpfungen zu Bestandsstrecken und Regionalbahnhöfen
- Viergleisiger Ausbau Wels – Lambach inkl. Errichtung zusätzlicher Haltestellen in Wels
- Ausbau der bestehenden Innkreisbahn



4:00 Std.
heute

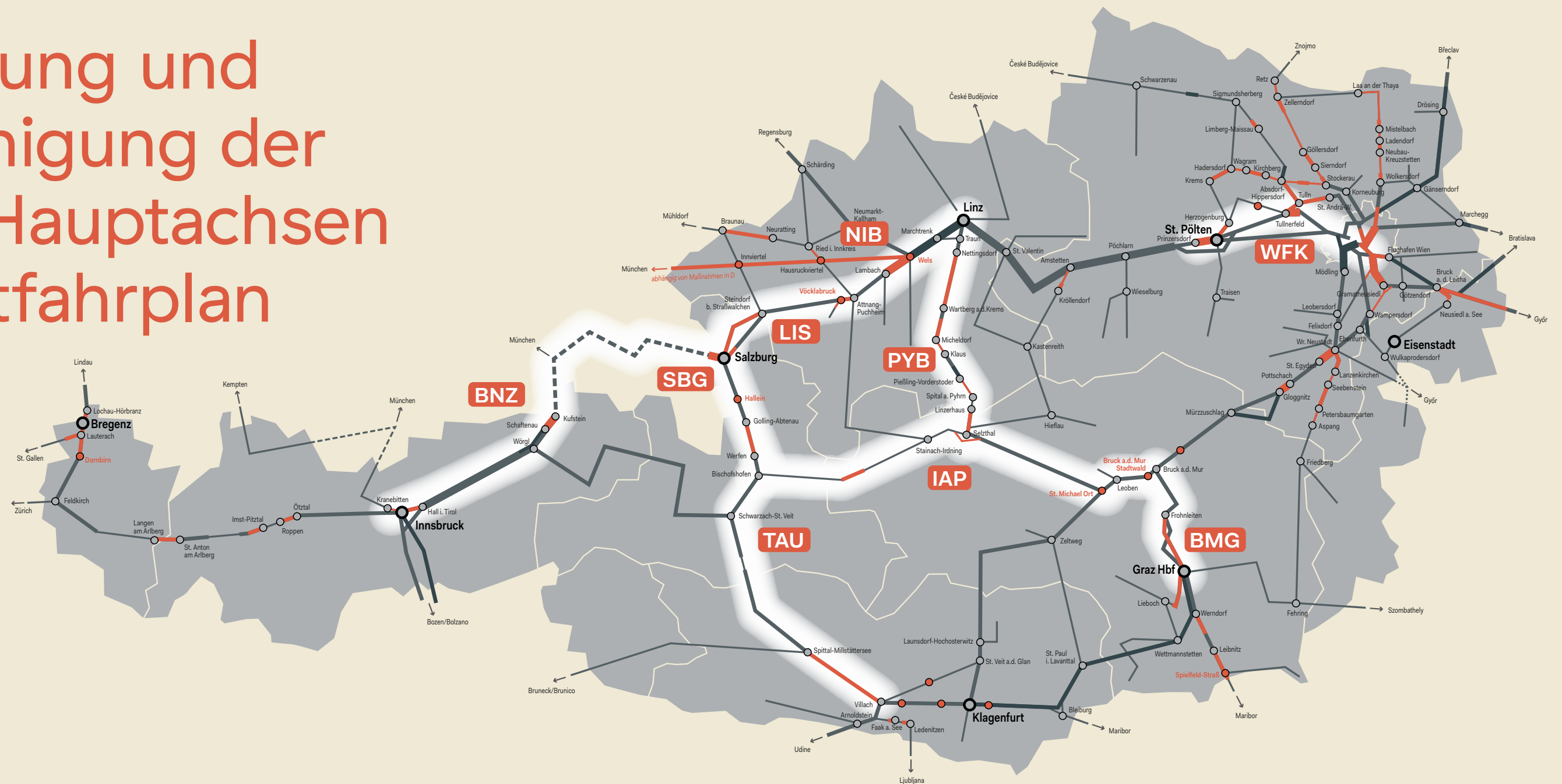
2:30 Std.
2040er Jahre



TAKTFAHRPLAN

ZIELNETZ
2040

Bessere Verknüpfung und
weitere Beschleunigung der
österreichischen Hauptachsen
im integralen Taktfahrplan





TAKTFAHRPLAN

ZIELNETZ
2040

Schneller und öfter am Ziel

BMG BRUCK A.D. MUR — GRAZ

IAP INNERALPIN

PYB PYHRNBAHN

TAU TAUERN

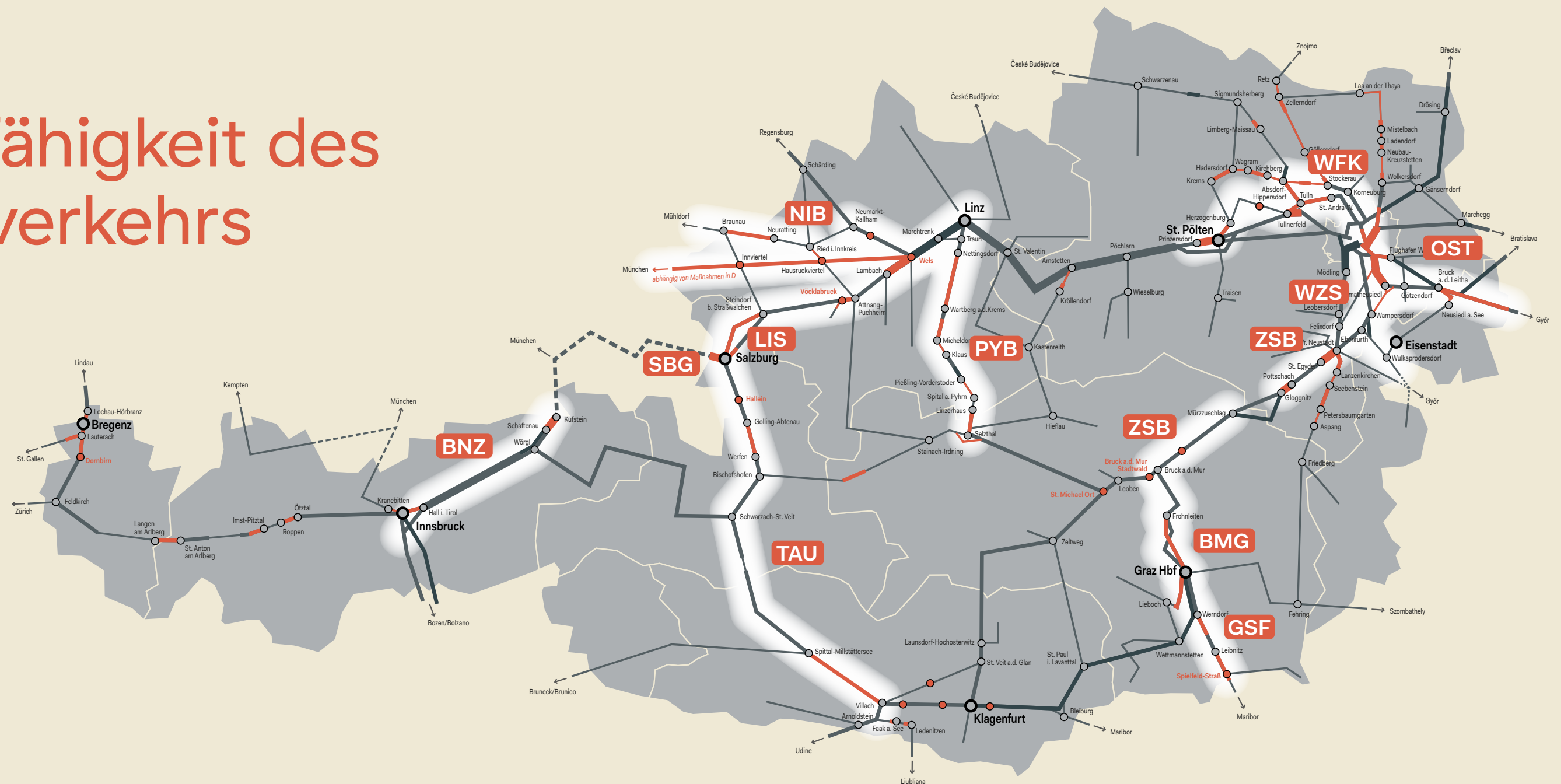




SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

ZIELNETZ 2040

Stärkung der
Wettbewerbsfähigkeit des
Schienengüterverkehrs





SCHIENEN- GÜTERVERKEHR

ZIELNETZ
2040

Effizient und leistungsstark
durch die Alpen

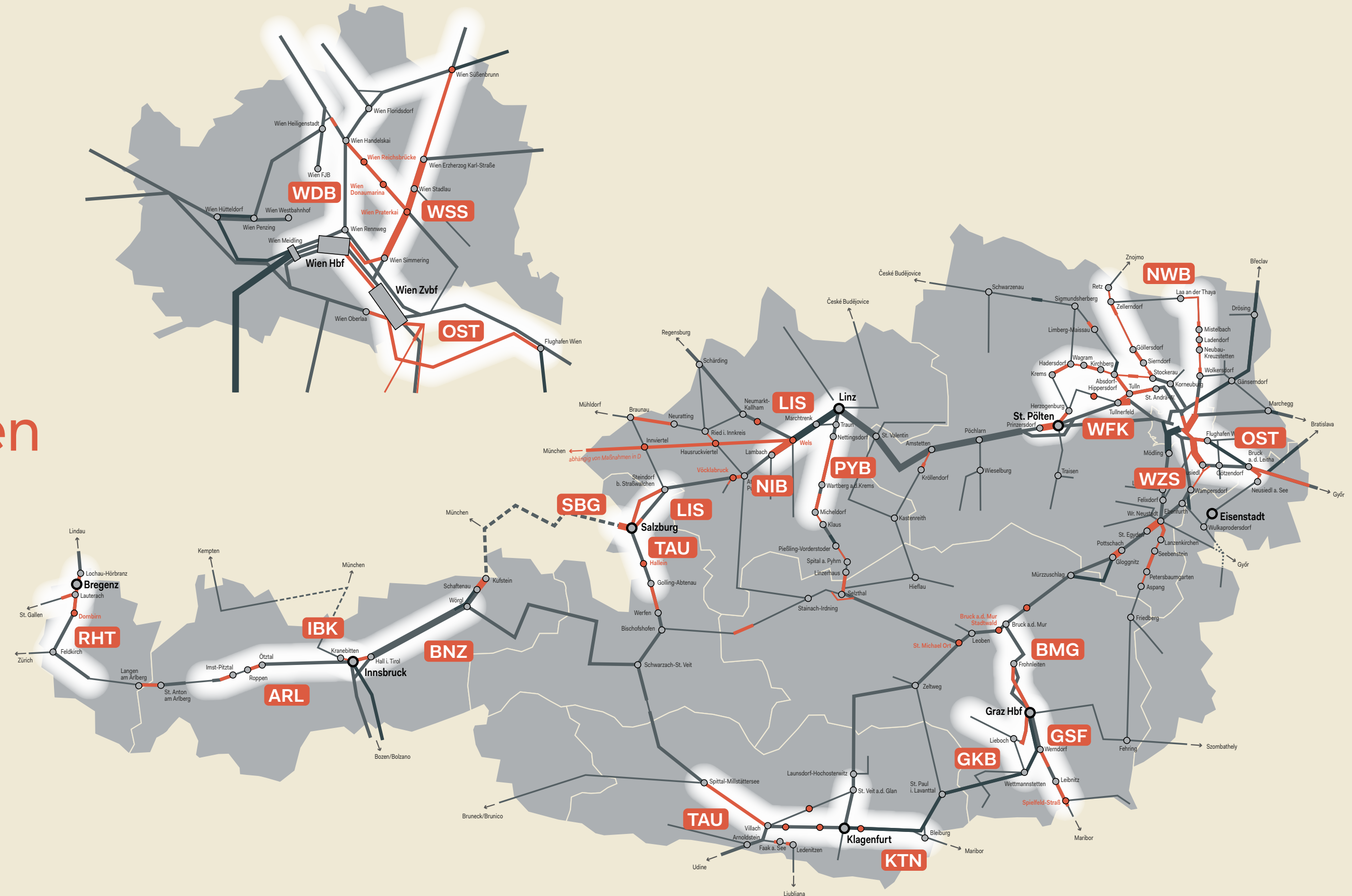
PYB PYHRNBAHN



BALLUNGSRÄUME

ZIELNETZ 2040

Mehr Züge als
Rückgrat des
öffentlichen
Nahverkehrs in den
Ballungsräumen





BALLUNGSRÄUME

ZIELNETZ
2040

Dichte Takte und
neue Verbindungen

WSS WIEN SIMMERING – WIEN SÜSSENBRUNN

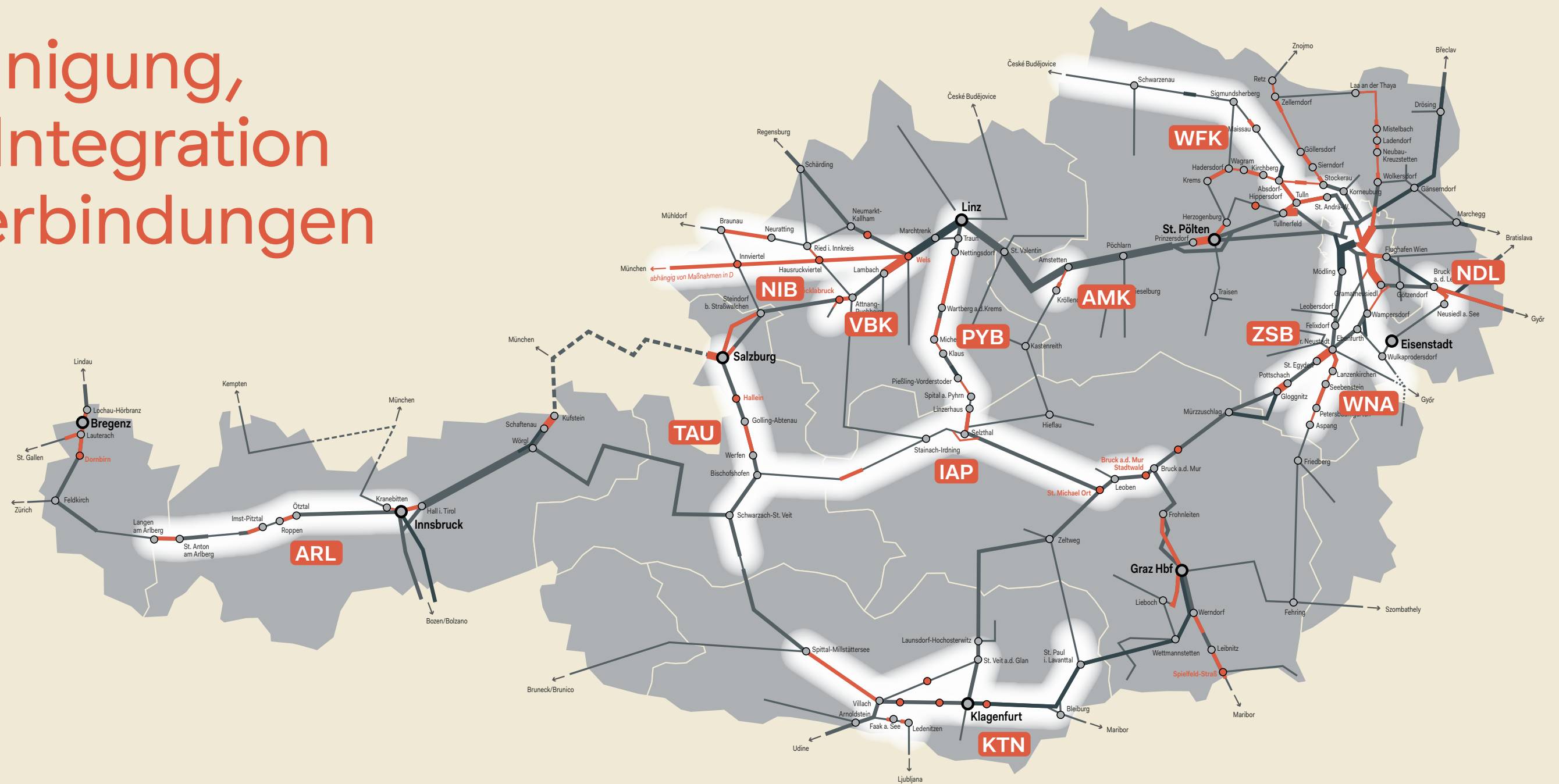
WDB WIEN DONAUUFERBAHN



REGIONALVERKEHR

ZIELNETZ
2040

Weitere Beschleunigung,
Verdichtung und Integration
von regionalen Verbindungen





REGIONALVERKEHR

ZIELNETZ
2040

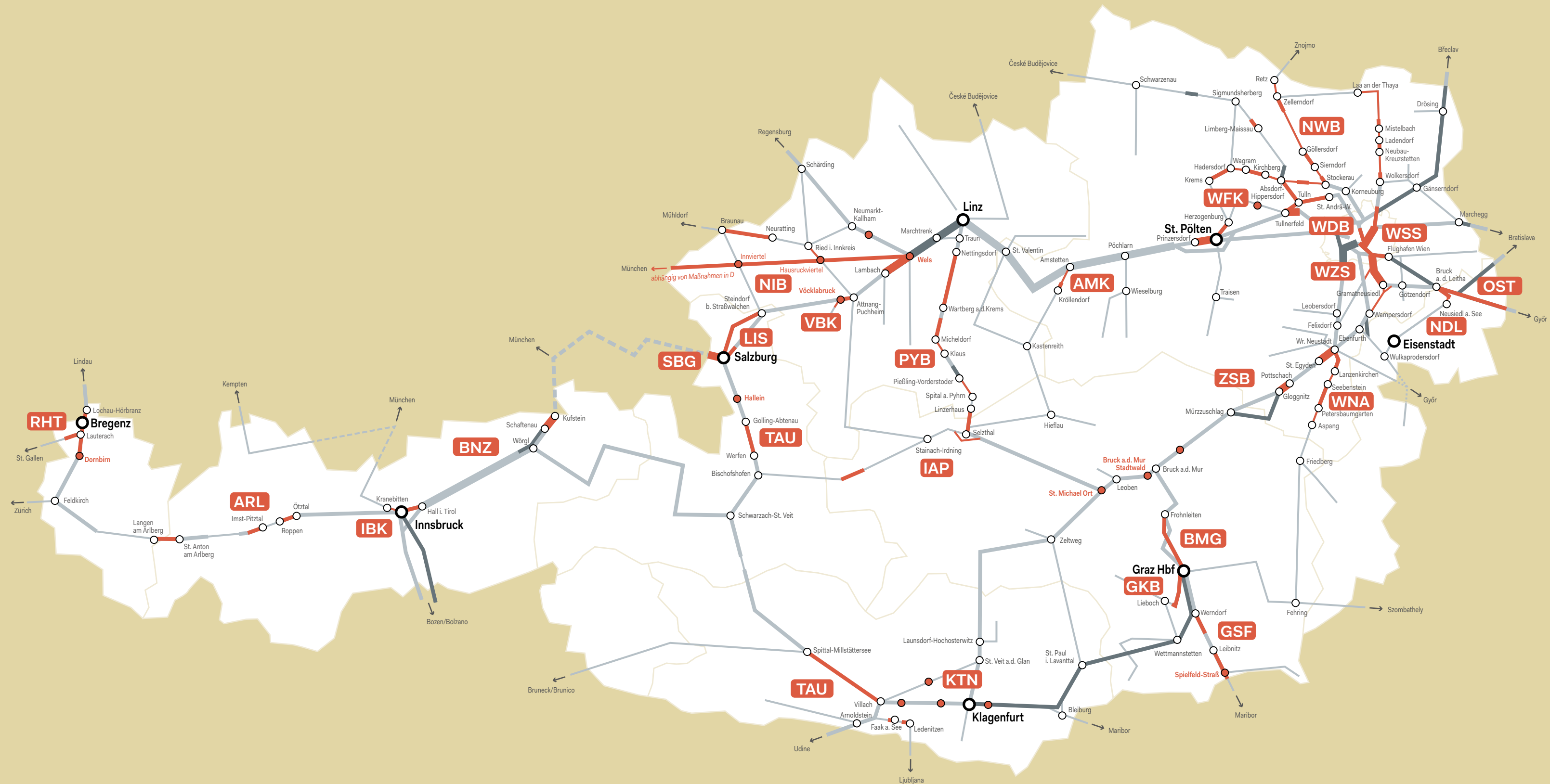
Schneller und flexibler zur Arbeit und in die Natur

ARL ARLBERG



DAS ZIELNETZ 2040

ZIELNETZ 2040



BEDEUTENDE ETAPPE EINER LANGFRISTIGEN VISION

ZIELNETZ
2040



Der Bahnausbau stärkt die Wirtschaft

ZIELNETZ
2040



bis zu
1,85 Mrd. EUR
Bruttowertschöpfung
jährlich in den 2030er Jahren

Der Bahnausbau als Jobmotor

ZIELNETZ
2040



Sicherung und Schaffung von bis zu
21.000 Arbeitsplätzen
in Österreich



Der Bahnausbau schafft Einkommen

ZIELNETZ
2040



bis zu
900 Mio. EUR
Löhne und Gehälter
jährlich in den 2030er Jahren



REGIONEN

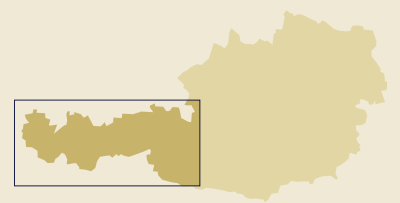
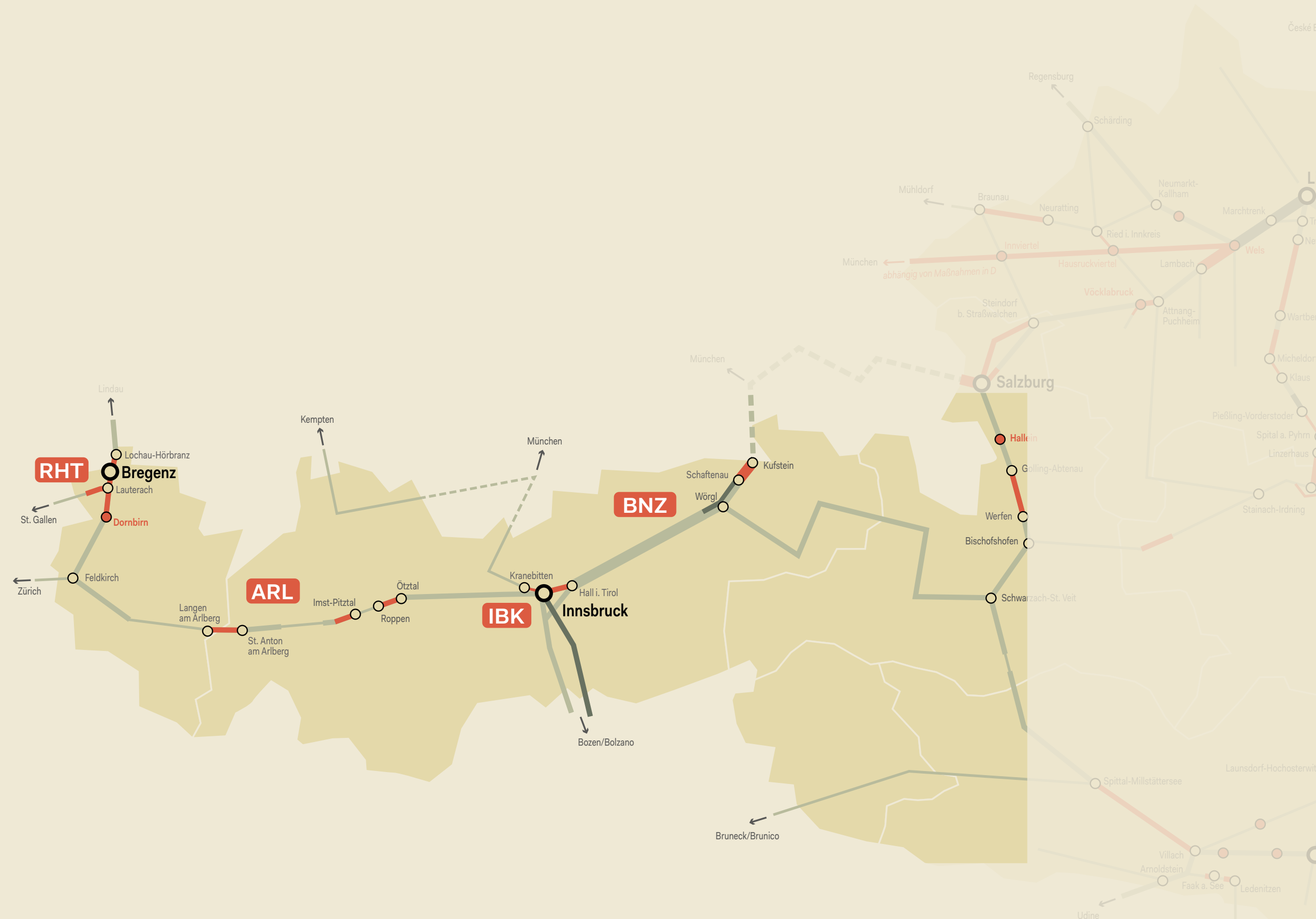
ZIELNETZ
2040



VORARLBERG TIROL SALZBURG

ZIELNETZ 2040

- RHT** Rheintal
- ARL** Arlberg
- IBK** Innsbruck — Kranebitten
- BNZ** Brenner Nordzulauf



OBERÖSTERREICH SALZBURG NIEDERÖSTERREICH

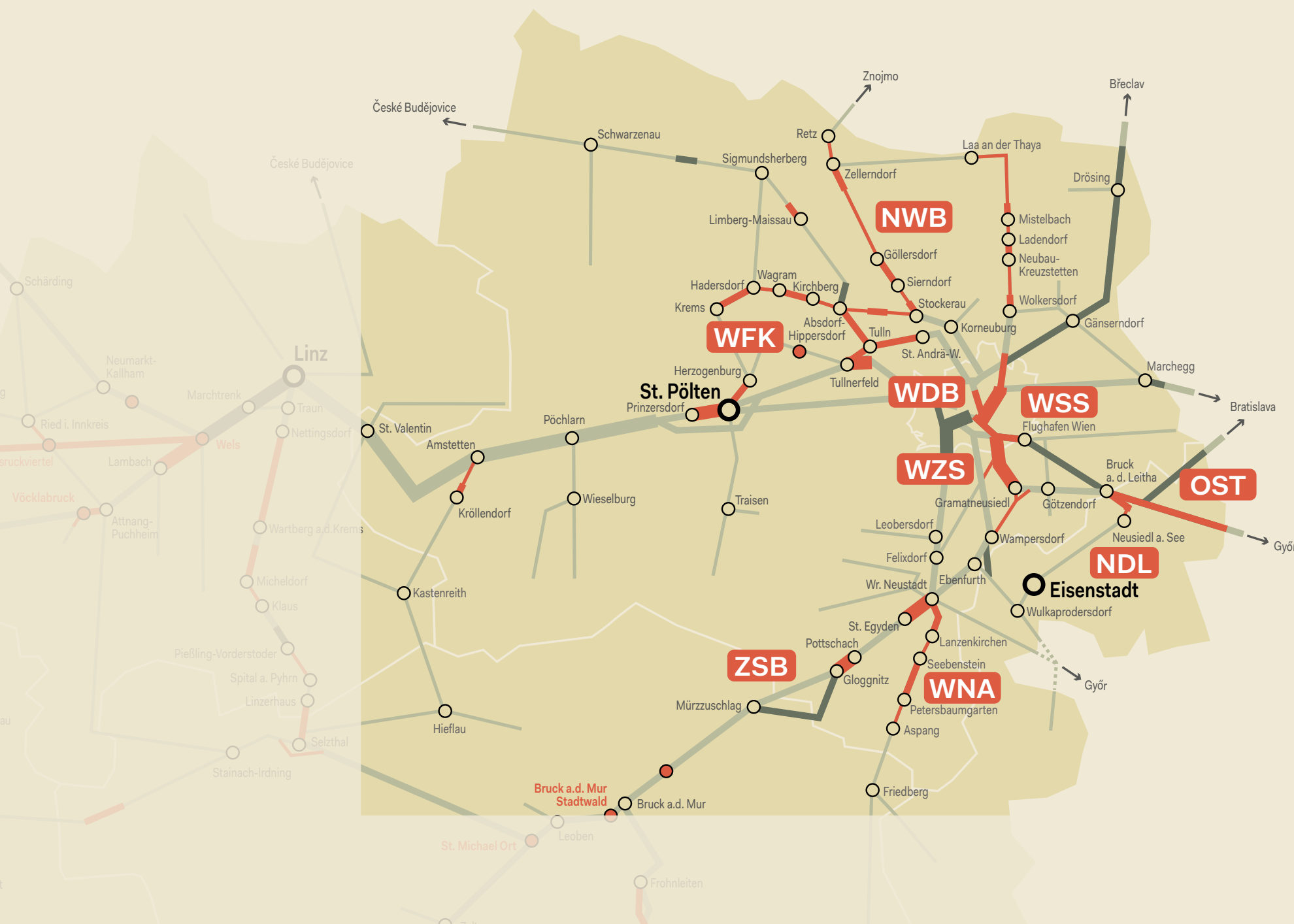
ZIELNETZ 2040

- SBG** Salzburg — Freilassing
- LIS** Linz — Salzburg
- NIB** Neue Innkreisbahn
- VBK** Kammererbahn
- PYB** Pyhrnbahn
- AMK** Amstetten — Kleinreifling
- IAP** Inneralpin
- TAU** Tauern

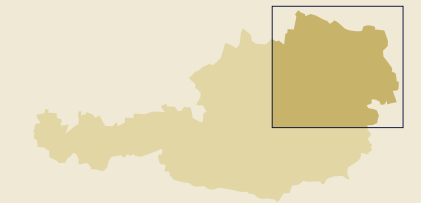


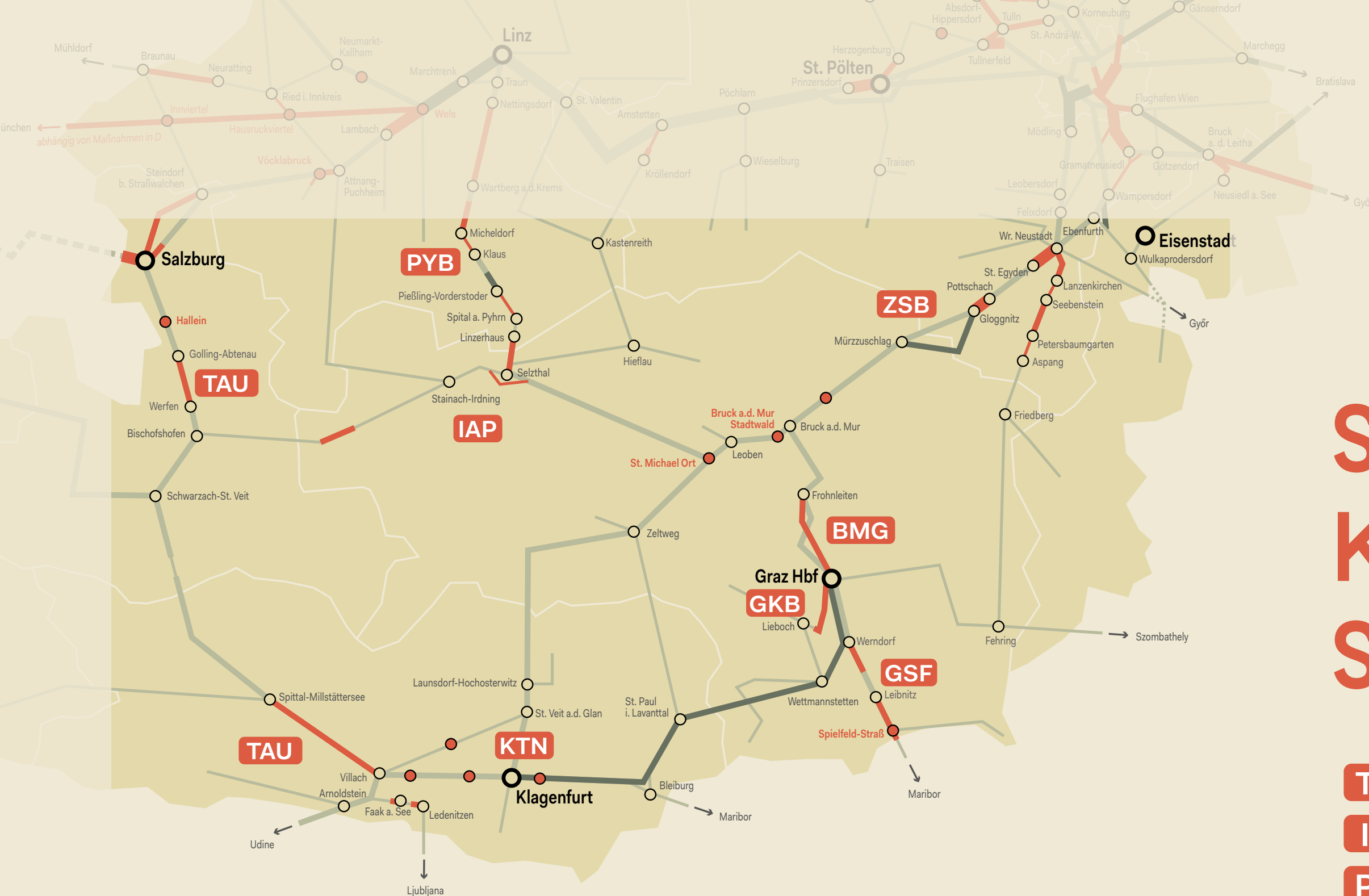
WIEN NIEDERÖSTERREICH BURGENLAND

ZIELNETZ
2040



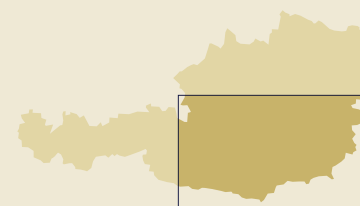
- WFK** Wien Zulauf West / Franz-Josefs-Bahn bis Krems
- NWB** S-Bahn Wien Nordäste
- WDB** Wien Donauuferbahn
- WSS** Wien Simmering — Wien Süßenbrunn
- WZS** Wien Zulauf Süd
- OST** Ostbahn
- NDL** Bruck a.d. Leitha — Neusiedl am See
- ZSB** Zulauf Semmering-Basistunnel
- WNA** Aspangbahn





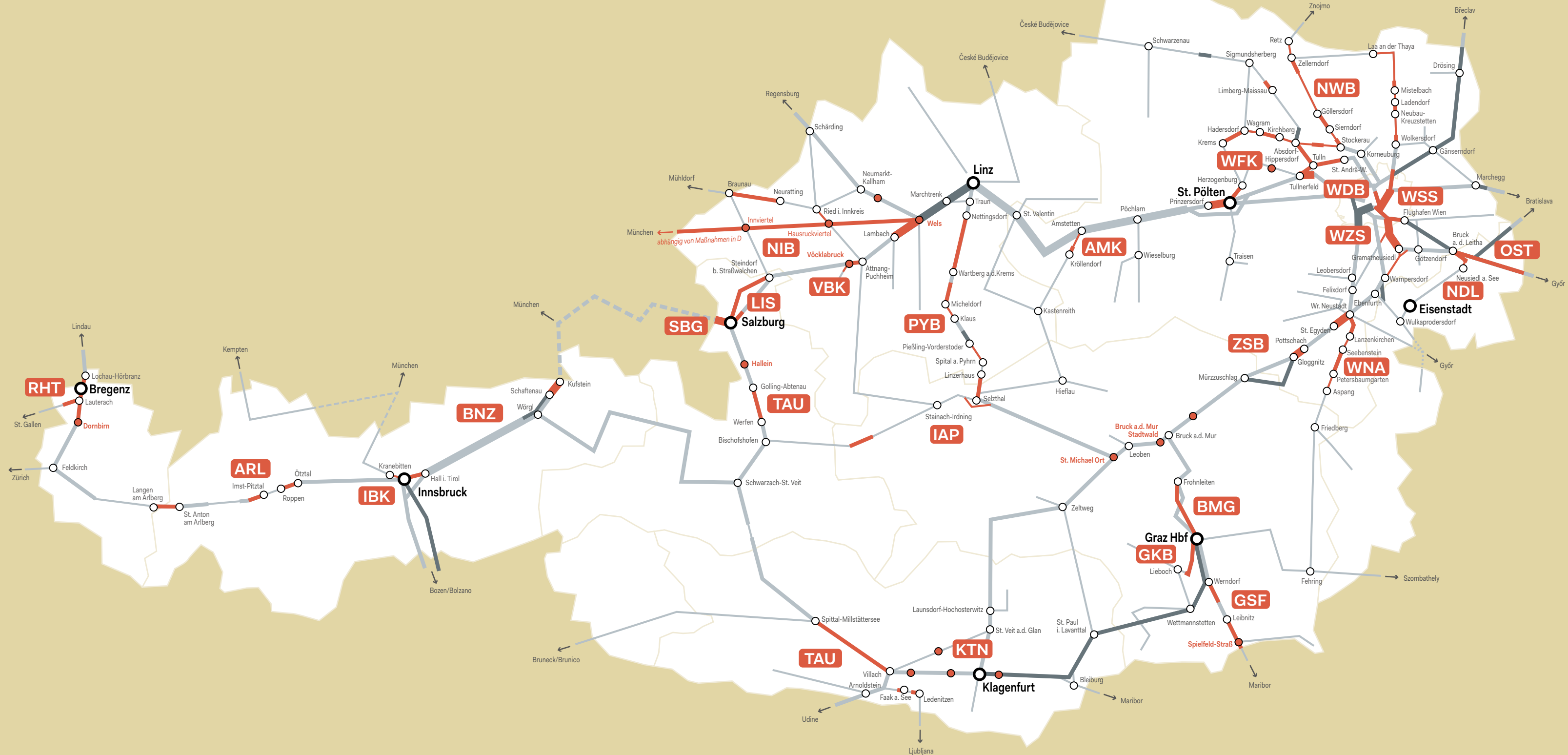
STEIERMARK KÄRNTEN SALZBURG

- TAU** Tauern
- IAP** Inneralpin
- PYB** Pyhrnbahn
- KTN** Regionalverkehr Kärnten
- BMG** Bruck a.d. Mur — Graz
- GSF** Graz — Spielfeld
- GKB** Graz—Köflacher Bahn
- ZSB** Zulauf Semmering—Basistunnel



ALLE MODULE IM DETAIL

ZIELNETZ 2040



RHEINTAL

Dornbirn — Lustenau / Lochau-Hörbranz

ZIELE

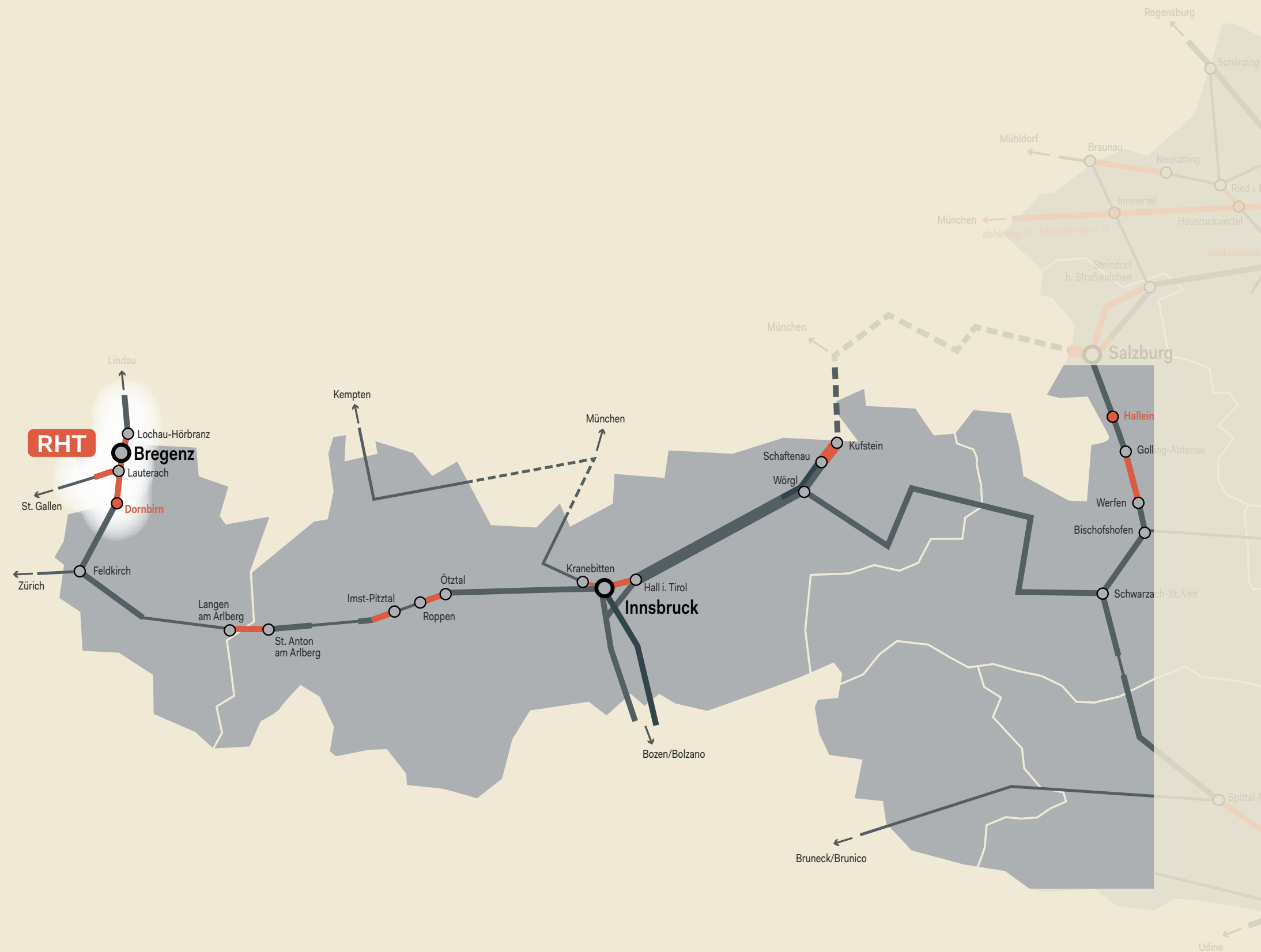
- Ausweitung des Nahverkehrs im gesamten Rheintal
- Ausweitung des schnellen Nahverkehrs Bregenz — Feldkirch
- Optimierung des Fernverkehrs nach Innsbruck sowie der Relation München — Bregenz — Zürich
- Sicherung von Kapazitäten für den Güterverkehr

MASSNAHMEN

- Mehrgleisige Ausbauten Wolfurt — Bregenz — Lochau-Hörbranz
- Zweigleisiger Ausbau Lauterach — Lustenau
- Adaptierung Bahnhof Dornbirn



VORARLBERG
TIROL
SALZBURG



ARL

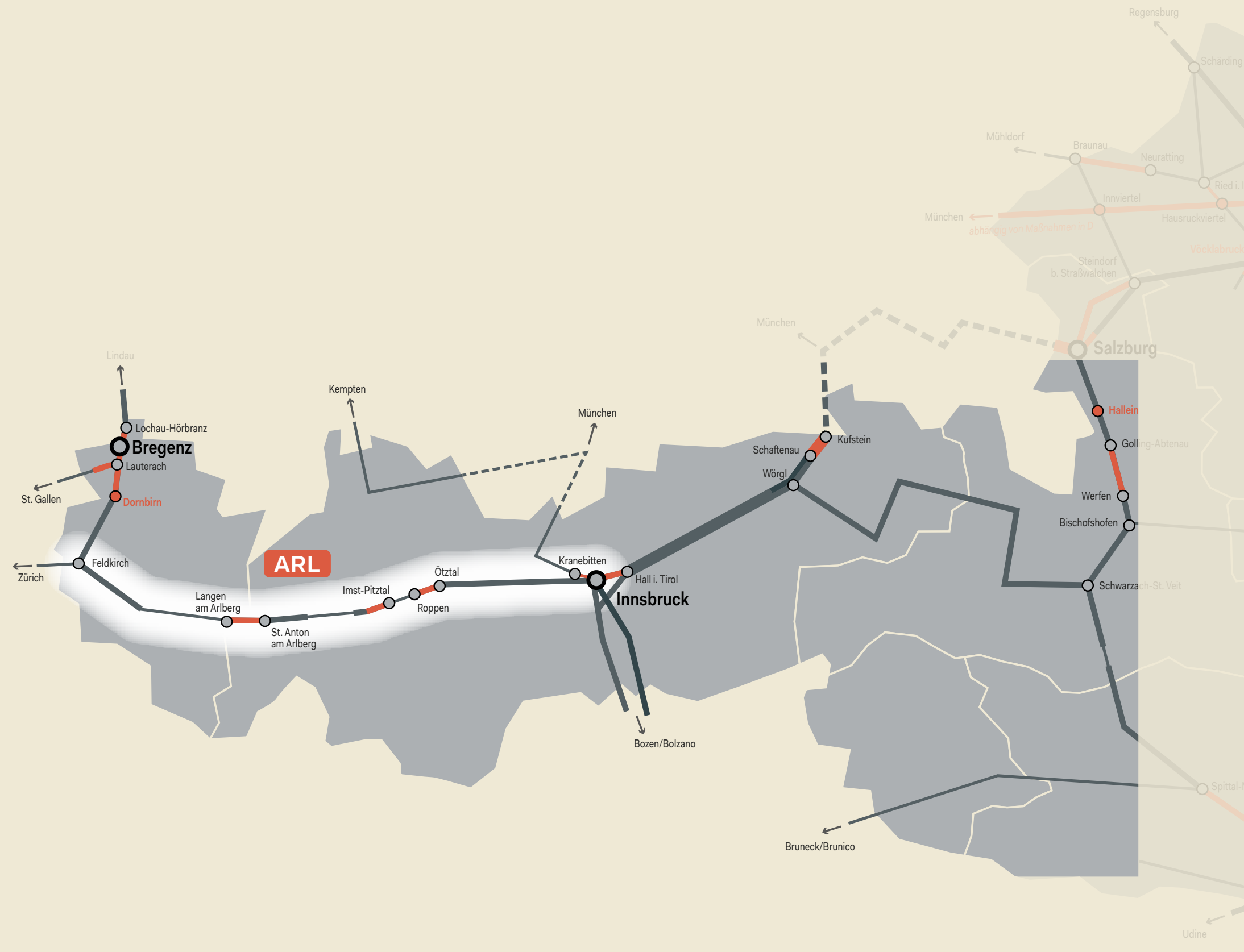
ARLBERG Innsbruck — Feldkirch

ZIELE

- Verdichtung Nahverkehr im Tiroler Oberland (30 min-Takt im schnellen Nahverkehr)
- Einheitliches Haltemuster der Fernverkehrszüge im Tiroler Oberland

MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau und Linienverbesserungen zwischen Ötztal und Landeck-Zams
- Geschwindigkeitserhöhung Arlbergtunnel



VORARLBERG
TIROL
SALZBURG



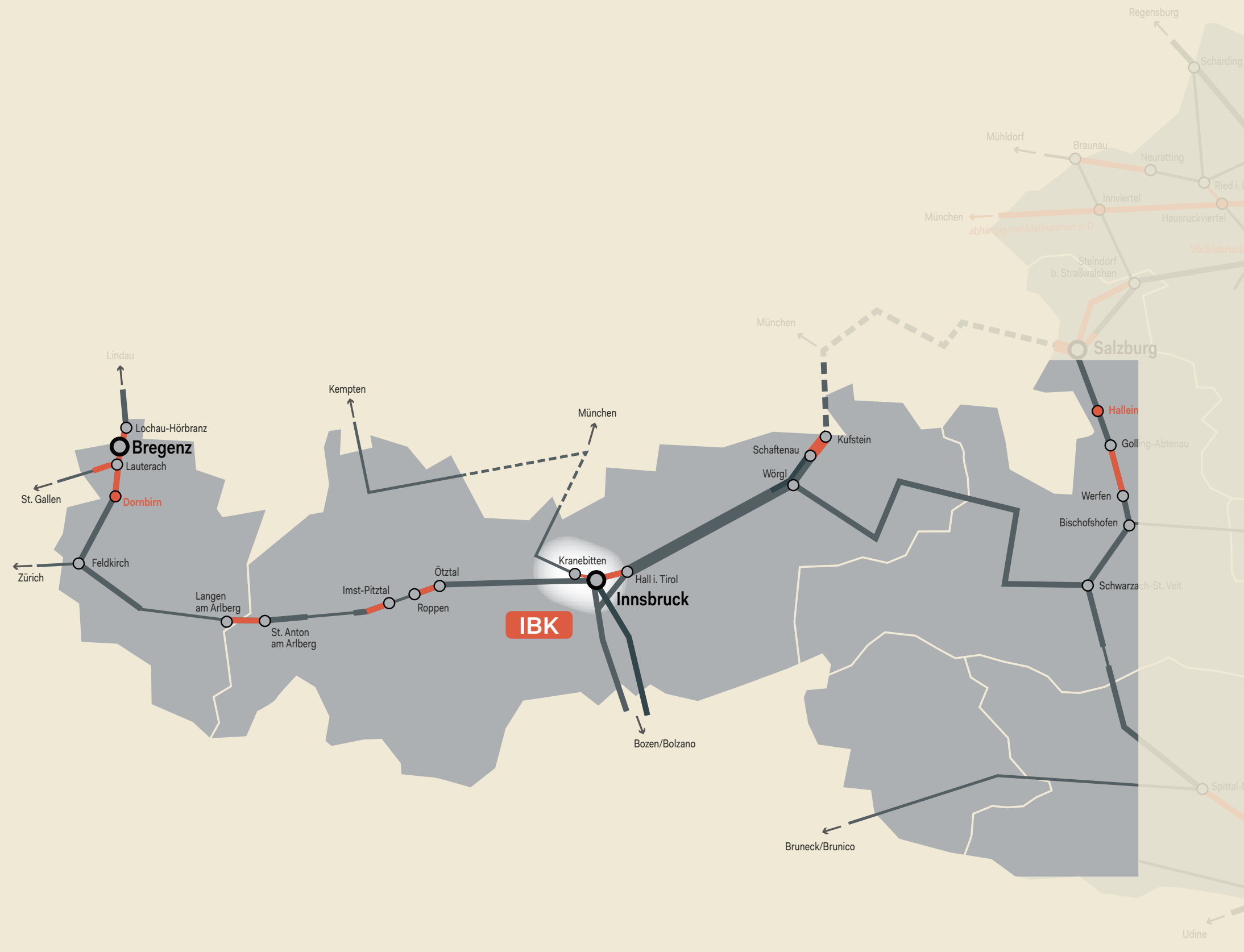
INNSBRUCK — KRANEBITTEN

ZIELE

- Taktverdichtung der Mittenwaldbahn auf dem Innsbrucker Stadtgebiet (4 Züge pro Stunde)
- Erhöhung der Fahrplanstabilität und -qualität im Knoten Innsbruck

MASSNAHMEN

- Dreigleisiger Ausbau Innsbruck Hbf — Innsbruck Westbf
- Umbau Innsbruck Westbf
- Wendeanlage bei Kranebitten



VORARLBERG
TIROL
SALZBURG





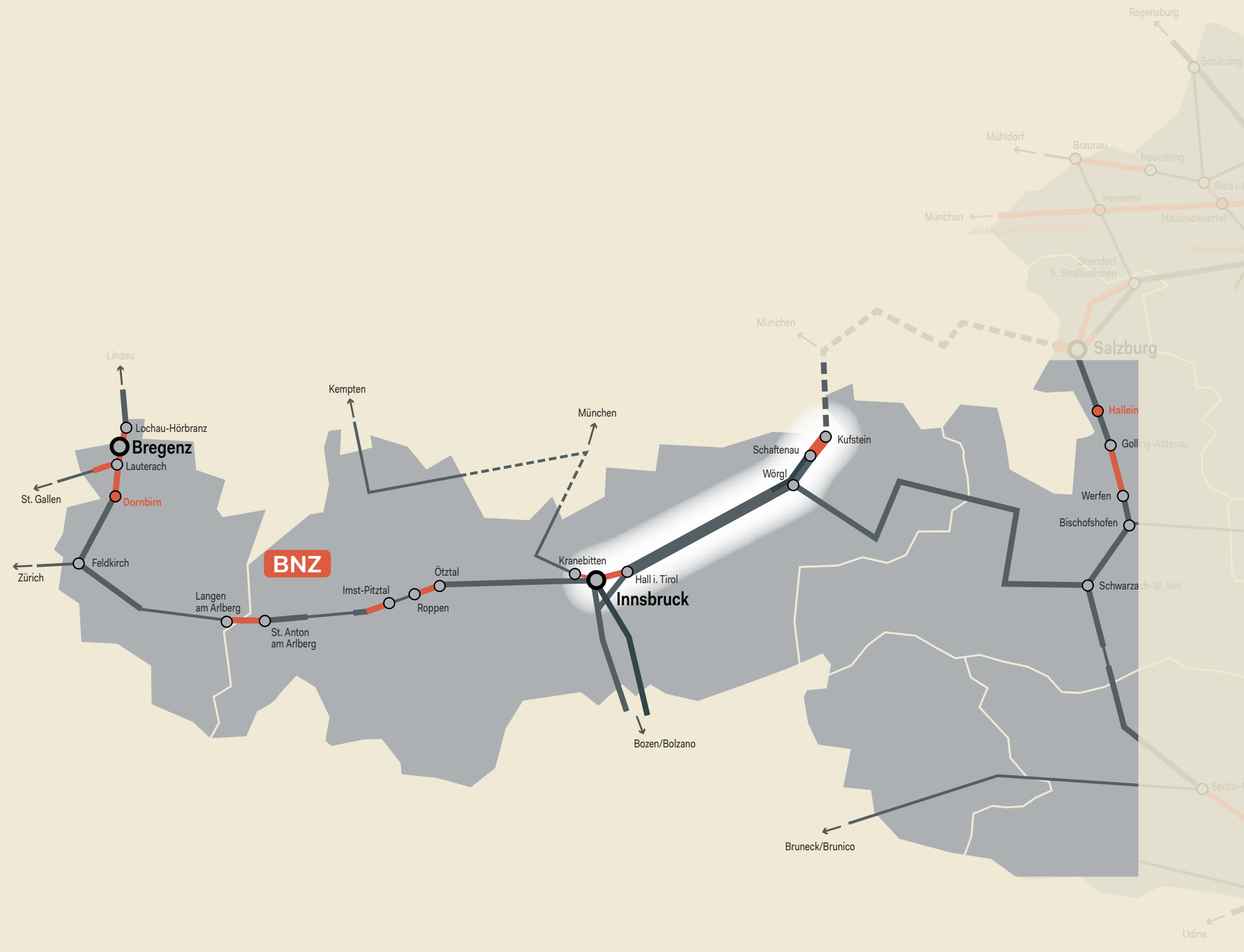
BRENNER NORDZULAUF Salzburg — Innsbruck

ZIELE

- Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr
(Kantenfahrzeit Salzburg — Innsbruck: 90 min)
- Kapazitätssteigerung Brenner-Nordzulauf

MASSNAHMEN

- Viergleisiger Ausbau Staatsgrenze — Schafteuau sowie Kontextmaßnahmen in DE
- Einzelne Ausbaumaßnahmen im Zulauf Innsbruck

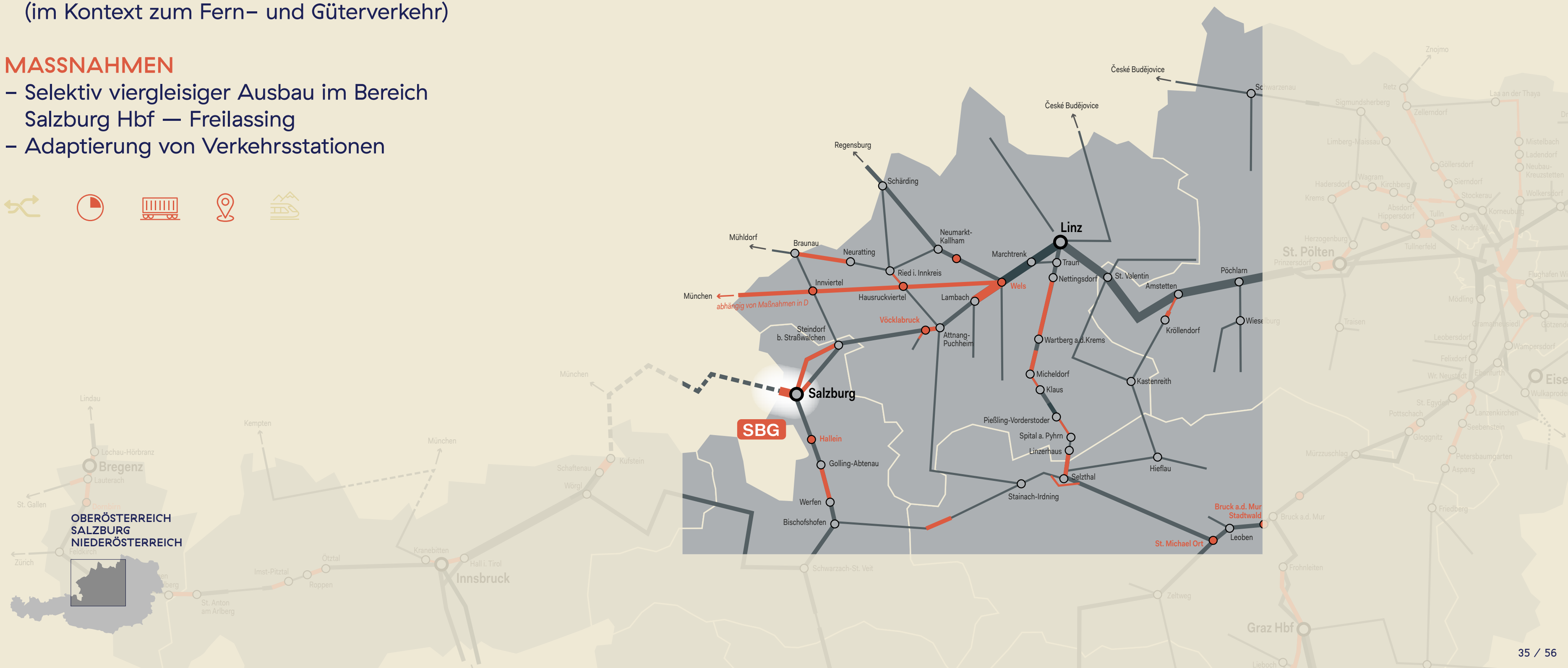


ZIELE

- Ausweitung Nahverkehrsangebot durch Durchbindung von Nah- und Regionalverkehr bis Freilassing (im Kontext zum Fern- und Güterverkehr)

MASSNAHMEN

- Selektiv viergleisiger Ausbau im Bereich Salzburg Hbf — Freilassing
- Adaptierung von Verkehrsstationen

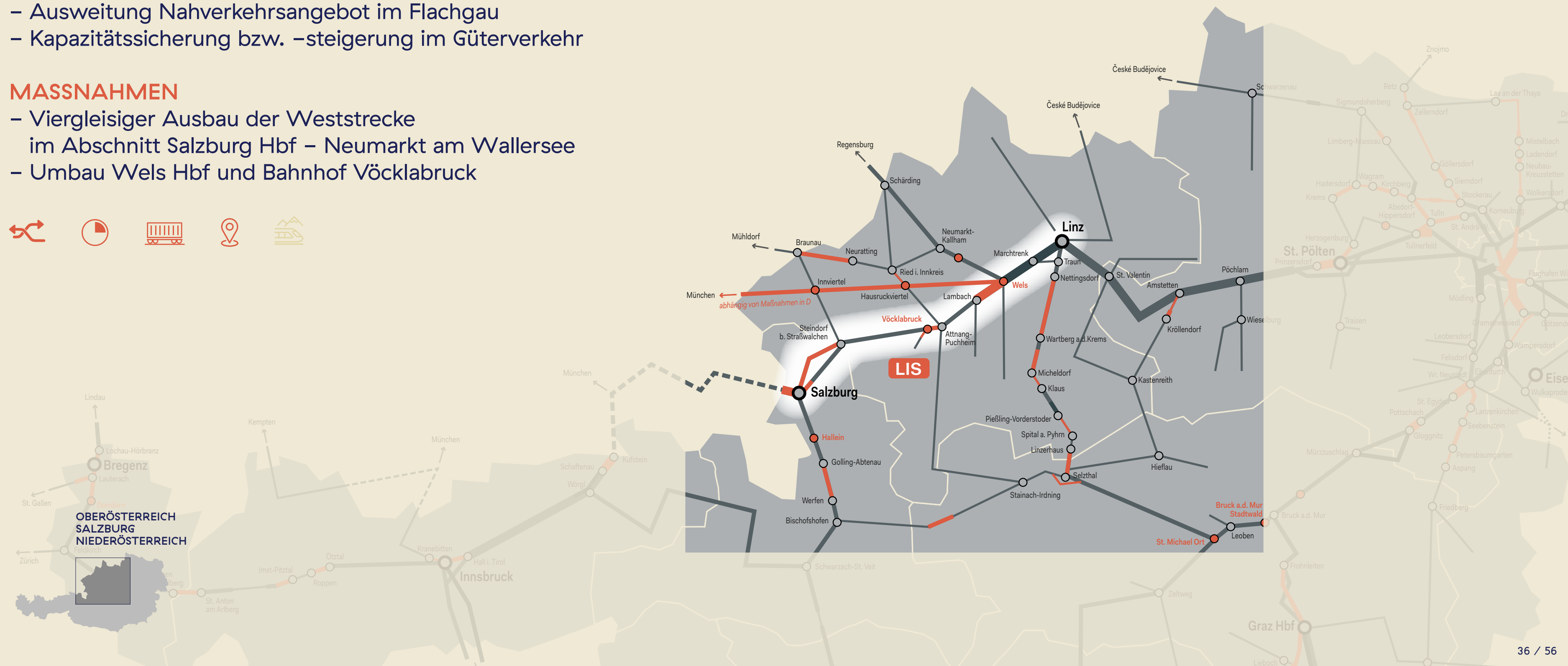


ZIELE

- Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr
(Kantenfahrtzeit Linz – Salzburg: 60 min)
- Ausweitung Nahverkehrsangebot im Flachgau
- Kapazitätssicherung bzw. -steigerung im Güterverkehr

MASSNAHMEN

- Viergleisiger Ausbau der Weststrecke
im Abschnitt Salzburg Hbf – Neumarkt am Wallersee
- Umbau Wels Hbf und Bahnhof Vöcklabruck



NEUE INNKREISBAHN

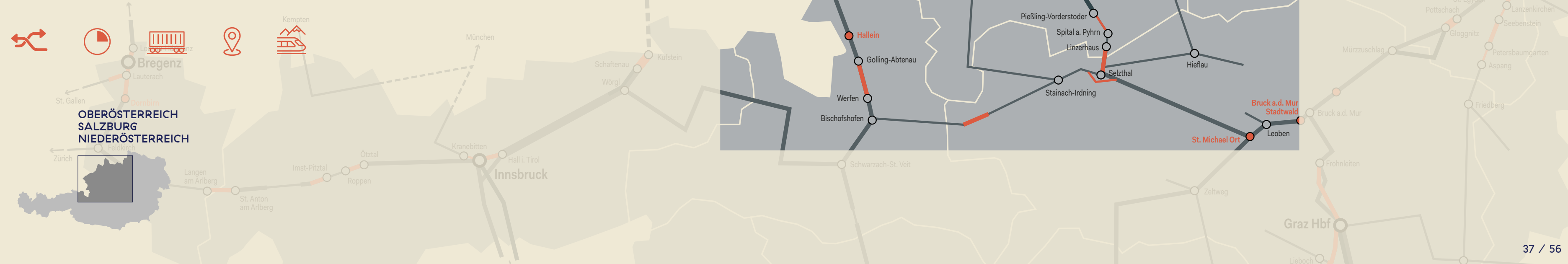
Wels – Innviertel (– Mühldorf)

ZIELE

- Deutliche Fahrtzeitverkürzung im Fernverkehr (Wien – München 2,5 h)
- Erschließung von Potenzialen durch zusätzliche Verkehrsstationen und Ausweitung des Angebots im Nahverkehr
- Beschleunigung im Nahverkehr Braunau am Inn – Ried im Innkreis – Wels – Linz
- Kapazitätssteigerung und Attraktivierung für den Güterverkehr

MASSNAHMEN

- Zweigleisige Neubaustrecke Raum Wels – Staatsgrenze AT/DE inkl. Verknüpfungen zu Bestandsstrecken und Regionalbahnhöfen
- Viergleisiger Ausbau Wels – Lambach inkl. Errichtung zusätzlicher Haltestellen in Wels
- Ausbau der bestehenden Innkreisbahn

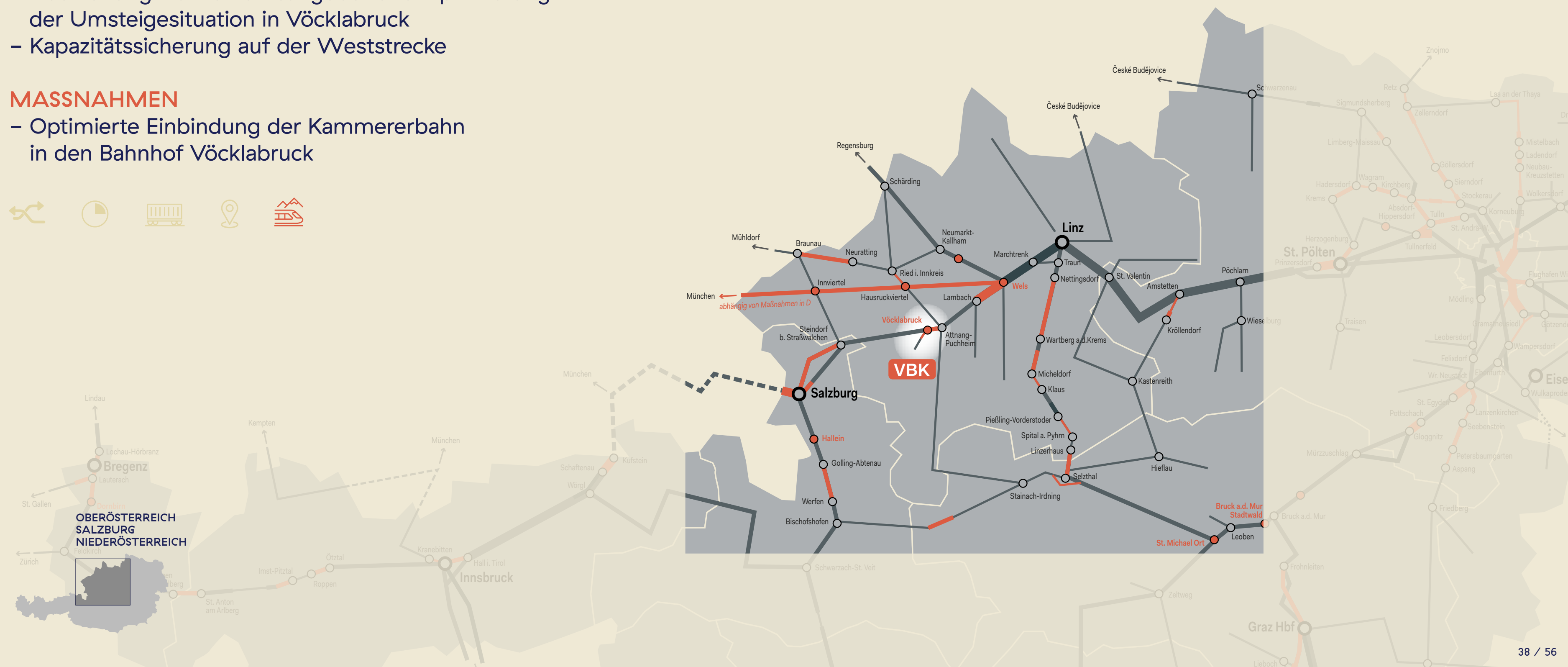


ZIELE

- Ausweitung Nahverkehrsangebot und Optimierung der Umsteigesituation in Vöcklabruck
- Kapazitätssicherung auf der Weststrecke

MASSNAHMEN

- Optimierte Einbindung der Kammererbahn in den Bahnhof Vöcklabruck

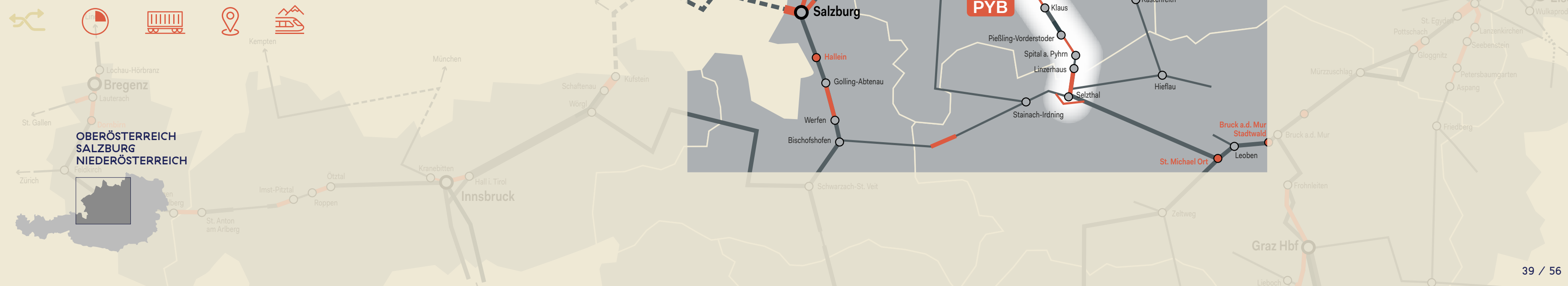


ZIELE

- Ausweitung des Angebots und Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr (Kantenfahrzeit Interregio Linz — Selzthal: 75 min)
- Ausweitung des Nahverkehrsangebots im Südzulauf Linz Hbf und des Regionalverkehrs auf der Gesamtstrecke
- Abflachung der Strecke und Kapazitätssteigerung für den Güterverkehr

MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau und Linienverbesserung der eingleisigen Abschnitte zwischen Linz und Seltzthal
- Errichtung eines neuen Bosrucktunnels
- Bestandsnahe Geschwindigkeitserhöhungen



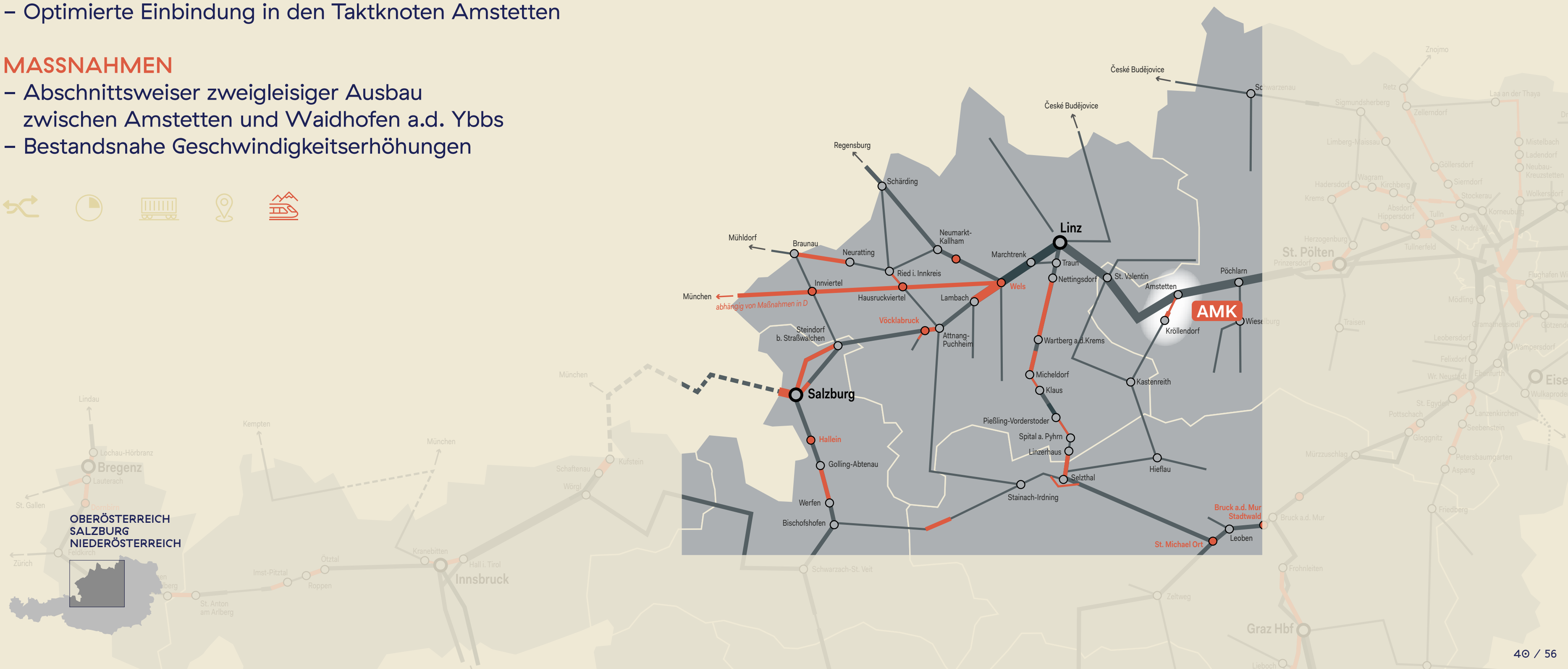
AMSTETTEN – KLEINREIFLING

ZIELE

- Angebotsausweitung auf einen 30 min-Takt im Abschnitt Amstetten – Waidhofen a.d. Ybbs
- Optimierte Einbindung in den Taktknoten Amstetten

MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau zwischen Amstetten und Waidhofen a.d. Ybbs
- Bestandsnahe Geschwindigkeitserhöhungen



WNA

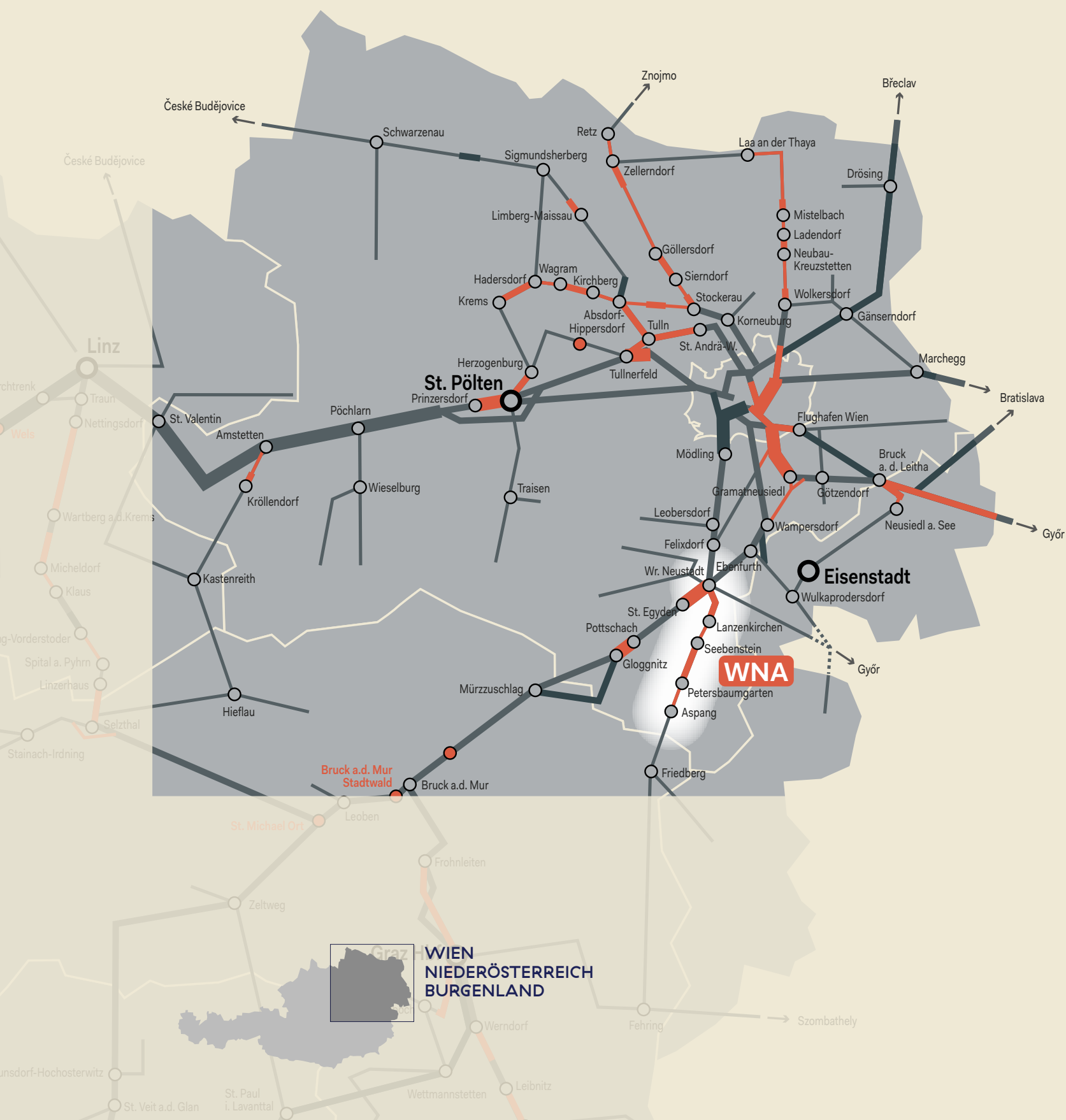
ASPANGBAHN Wr. Neustadt – Aspang

ZIELE

- Angebotsausweitung und -attraktivierung im Personenverkehr im Kontext zum regionalen Güterverkehr
- Verbesserte Anbindung der Region an den Ballungsraum Wien

MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau Wr. Neustadt und Aspang
- Adaptierung der Verkehrsstationen



WFK

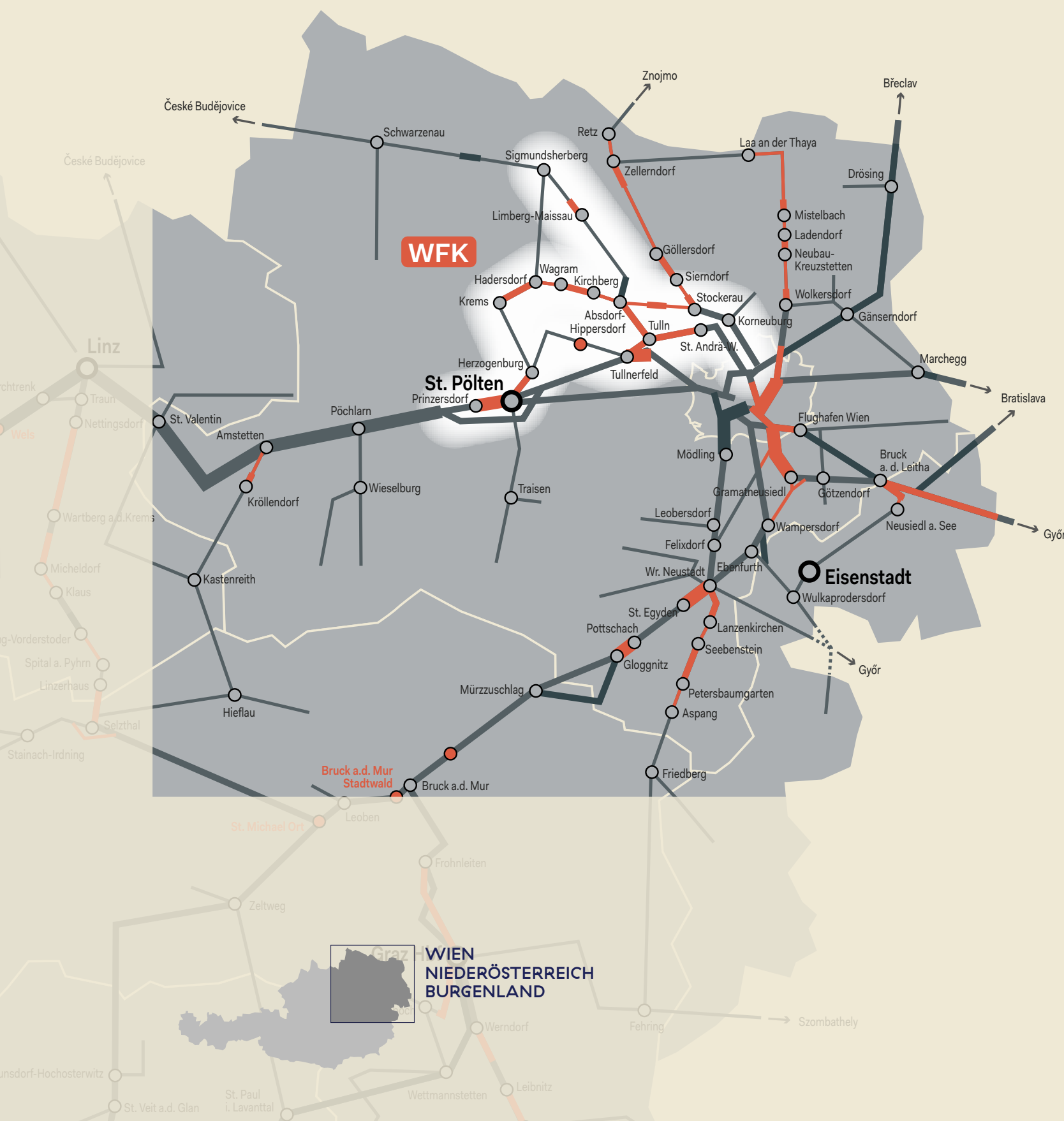
WIEN ZULAUF WEST / FRANZ-JOSEFS-BAHN BIS KREMS Wien – Tulln – Krems a.d. Donau/Sigmundsherberg

ZIELE

- Fahrzeitverkürzung und Angebotsausweitung v.a. Wien – Tulln – Waldviertel, in Richtung Krems und zwischen Krems und St. Pölten und Tulln – Tullnerfeld
- Kapazitätssicherung bzw. -steigerung im Güterverkehr zwischen Wien und St. Pölten

MASSNAHMEN

- Zweigleisiger Ausbau St. Pölten – Herzogenburg (RP 2024–29), Tulln – Tullnerfeld, Hadersdorf – Krems und Raum Limberg-Maissau, sowie selektiv zweigleisiger Ausbau Stockerau – Absdorf-Hippersdorf – Hadersdorf
- Dreigleisiger Ausbau Langenlebarne – Tulln und Geschwindigkeitserhöhungen Stockerau / St. Andrä-Wördern – Absdorf-Hippersdorf – Krems
- Erweiterung Bahnhof Tullnerfeld bis Wienerwaldtunnel
- Ausbaumaßnahmen St. Pölten – Prinzersdorf
- Errichtung Überhol- und Kreuzungsbahnhöfe



NDL

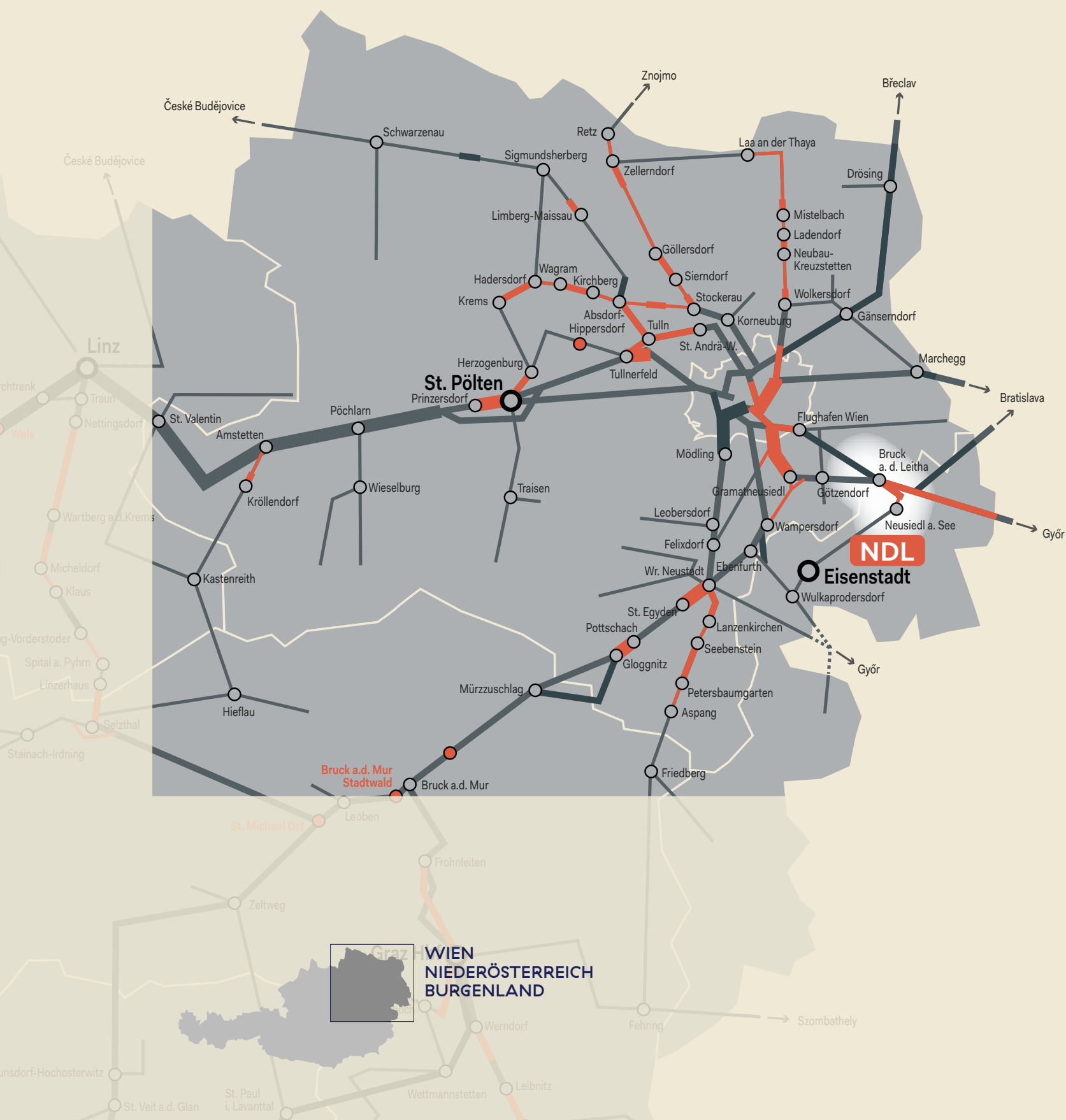
BRUCK A.D. LEITHA – NEUSIEDL AM SEE

ZIELE

- Angebotsausweitung und ggf. Fahrzeitverkürzung im Nahverkehr bis Neusiedl am See

MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau und Linienverbesserung zwischen Bruck a.d. Leitha und Neusiedl am See



WZS

WIEN ZULAUF SÜD

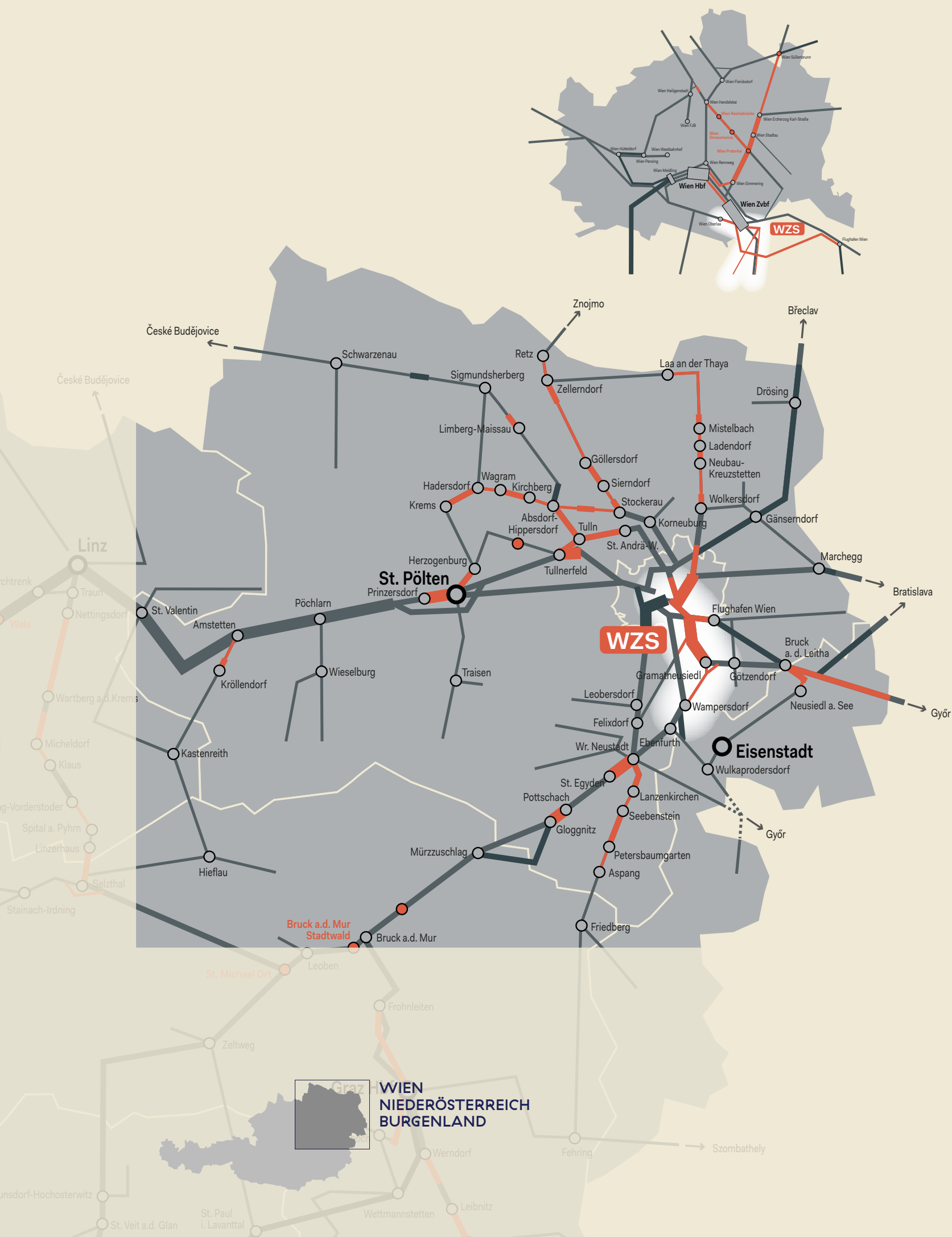
Wien Zvbf – Achau/Gramatneusiedl – Wampersdorf

ZIELE

- Optimierung des Routings im Güterverkehr im Süd-/Ost-Zulauf Wien sowie im Ost-West-Verkehr im Kontext zur Steigerung des Personenverkehrsangebots in der Ostregion
- Kapazitätssteigerung für den Güterverkehr und den Nahverkehr im Zulauf zum bzw. im Knoten Wien zur Steigerung der Fahrplanstabilität und Attraktivitätssteigerung im Güterverkehr

MASSNAHMEN

- Mehrgleisige Ausbauten im Zulauf Wien Zvbf und Errichtung Schleifen im Raum Wien Zvbf
- Elektrifizierung und Ausbaumaßnahmen Wien Zvbf – Achau für den Güterverkehr inkl. Errichtung Schleife zur Pottendorfer Linie
- Ausbaumaßnahmen Gramatneusiedl – Wampersdorf





OST

OSTBAHN

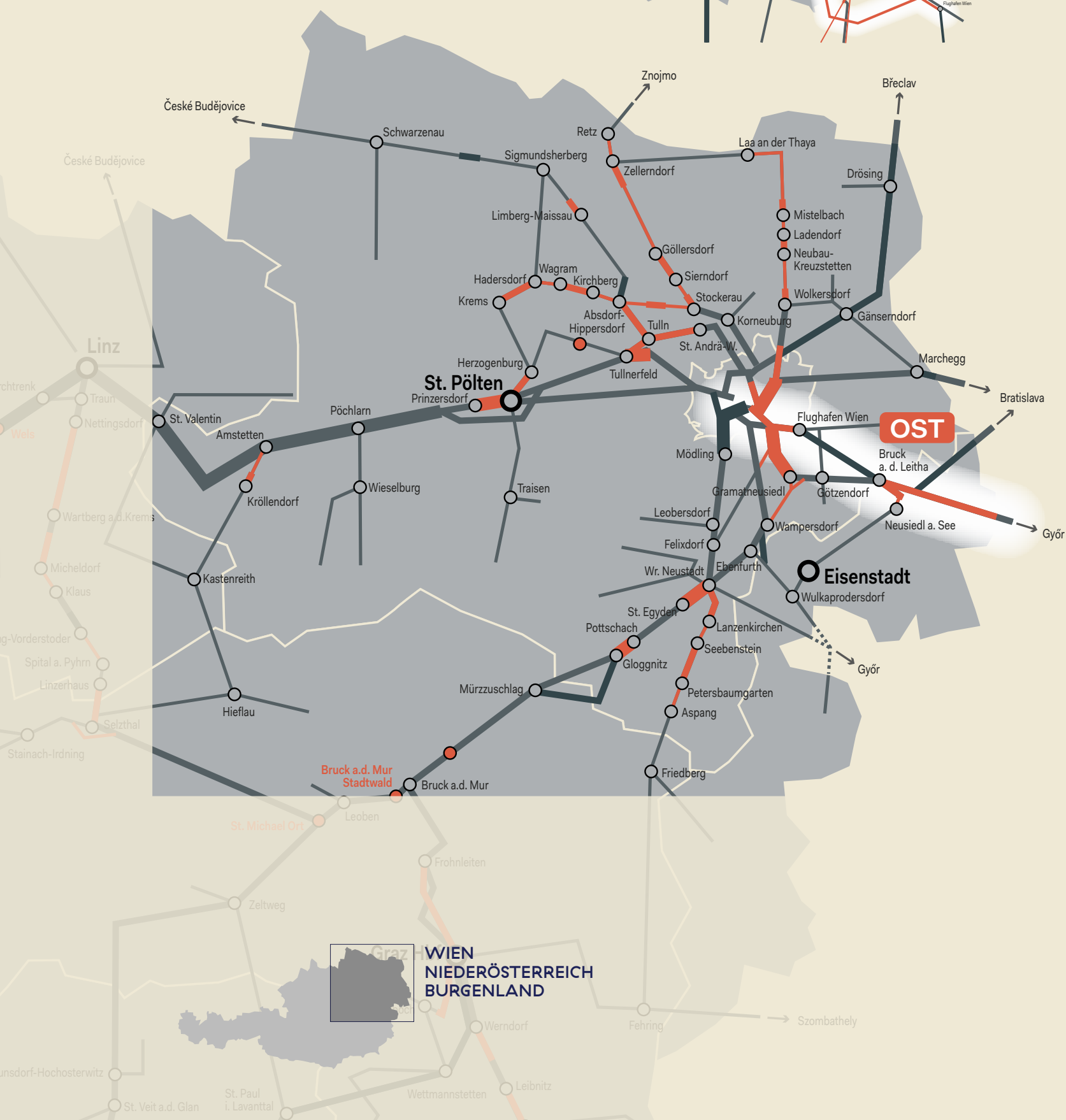
Wien Hbf — Staatsgrenze n. Nickelsdorf

ZIELE

- Angebotsausweitung und Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr
Wien — Budapest/Bratislava über Flughafen Wien
- Angebotsausweitung im Nahverkehr
- Kapazitätssicherung bzw. -steigerung im Güterverkehr

MASSNAHMEN

- Zweigleisige Neubaustrecke Wien Hbf — Flughafen Wien inkl. niveaufreier Verknüpfungen und Adaptierung Bahnhof Flughafen Wien
- Bestandsnahe Geschwindigkeitserhöhung
Bruck a.d. Leitha — Staatsgrenze n. Nickelsdorf



NWB

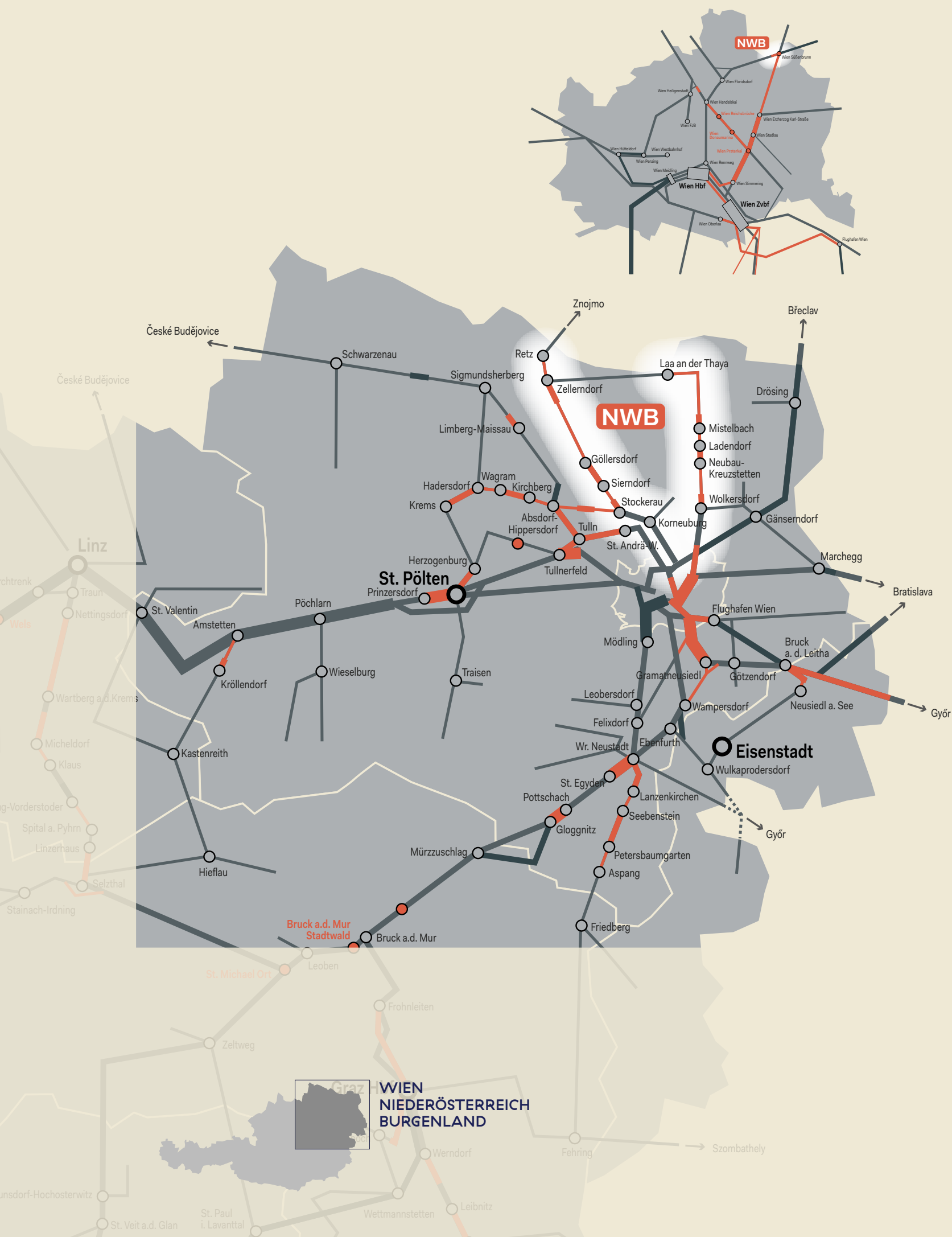
S-BAHN WIEN NORDÄSTE Nordwestbahn und Laaer Ostbahn

ZIELE

- Angebotsausweitungen und Reisezeitverkürzungen im Personenverkehr im Kontext zur S-Bahn Wien auf den Strecken Stockerau — Retz und Wolkersdorf — Laa a.d. Thaya und zum Güterverkehr auf der Nord-West-Umfahrung von Wien

MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau und Geschwindigkeitserhöhung Stockerau — Retz und Wolkersdorf — Laa a.d. Thaya
- Errichtung Güterverkehrsschleife bei Süßenbrunn



WSS

WIEN SIMMERING – WIEN SÜSSENBRUNN

ZIELE

- Umfangreiche Angebotsausweitungen im Personenverkehr inkl. Erschließung zusätzlicher Potenziale
- Kapazitätssicherung bzw. –steigerung im Güterverkehr

MASSNAHMEN

- Viergleisiger Ausbau Wien Simmering – Wien Stadlau inkl. niveaufreier Verknüpfungen und Umbau der Verkehrsstationen
- Ausbaumaßnahmen Wien Stadlau – Wien Süßenbrunn inkl. Errichtung neuer Verkehrsstationen



WDB

WIEN DONAUUFERBAHN Wien Heiligenstadt — Wien Praterkai

ZIELE

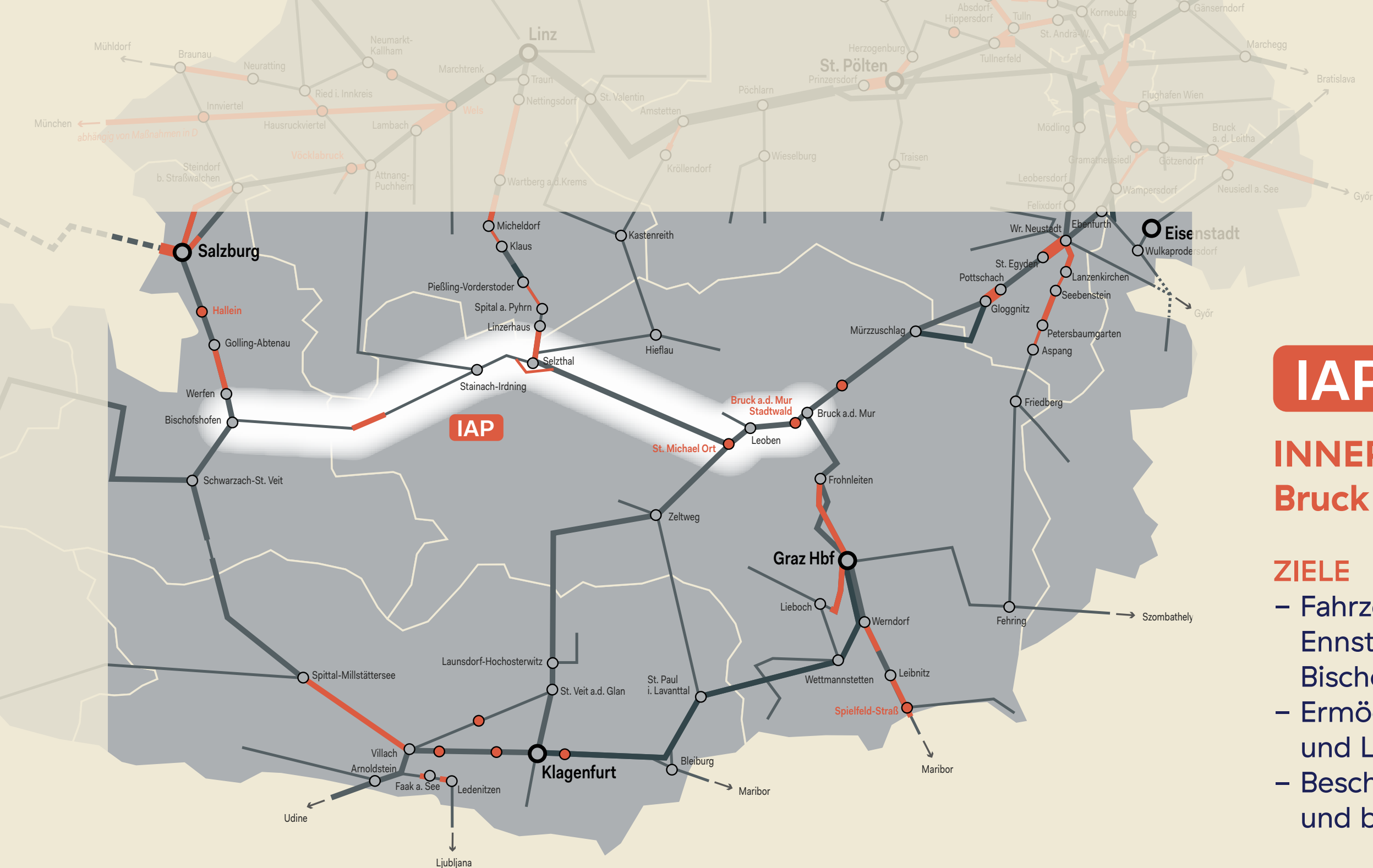
- Angebotsausweitung und Verlängerung der Vorortelinie bis Wien Praterkai im Kontext zum Güterverkehr (u.a. Richtung Hafen Freudenau) und als Teil des „Wiener S-Bahn-Rings“
- Kapazitätssicherung im Güterverkehr

MASSNAHMEN

- Ausbaumaßnahmen Wien Heiligenstadt — Wien Praterkai inkl. Errichtung neuer Verkehrsstationen



ZIELNETZ 2040



IAP

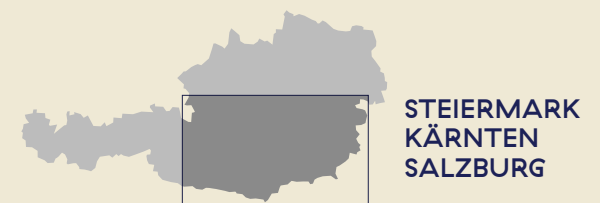
INNERALPIN Bruck a.d. Mur — Bischofshofen

ZIELE

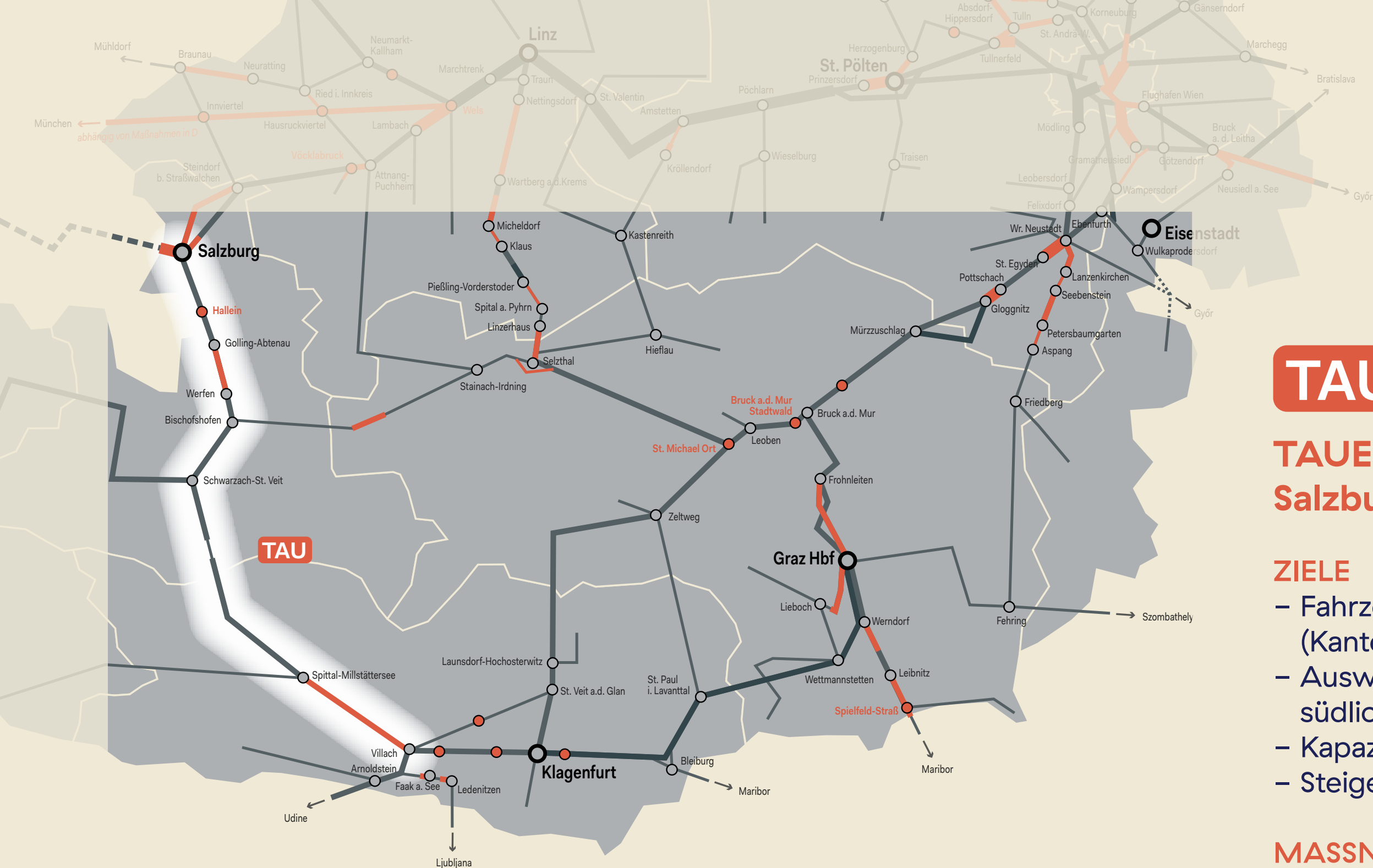
- Fahrzeitverkürzung zwischen Graz und dem oberen Ennstal bzw. Salzburg (Kantenfahrzeit Interregio Leoben — Bischofshofen: 135 min)
- Ermöglichung Stundentakt im Fernverkehr zwischen Graz und Linz bzw. Graz und Salzburg
- Beschleunigung der Züge von Graz/Leoben ins Aichfeld und bessere Erschließung der Fahrgastpotenziale

MASSNAHMEN

- Errichtung eingleisige Schleife Selzthal inkl. Kontextmaßnahmen
- Abschnittsweiser zweigleisiger Ausbau zwischen Schladming und Haus im Ennstal
- Errichtung neuer Verkehrsstationen



ZIELNETZ 2040



TAU

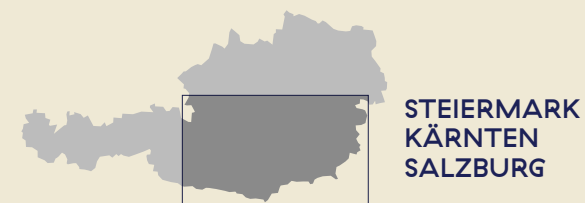
TAUERN Salzburg – Villach

ZIELE

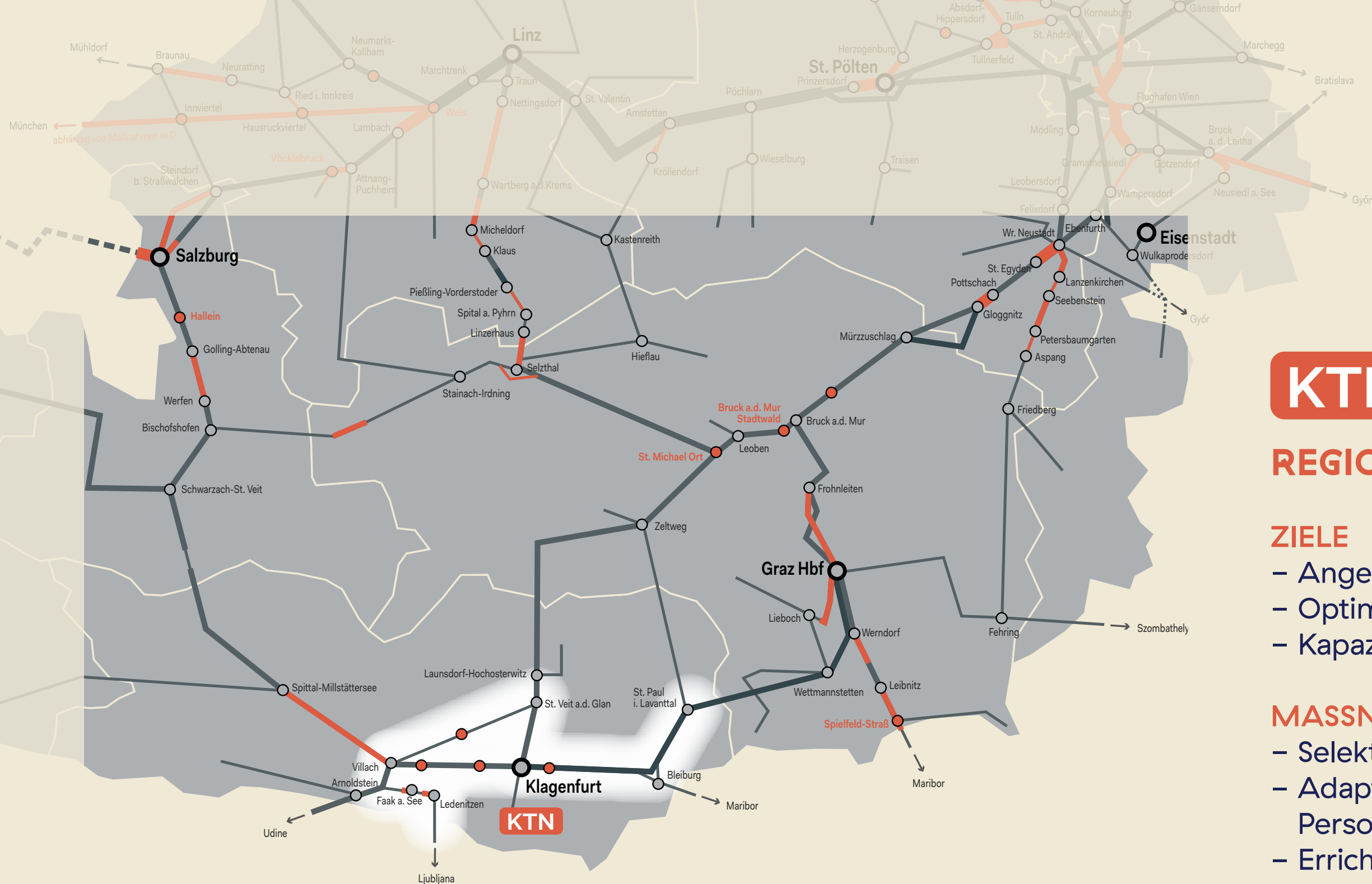
- Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr
(Kantenfahrzeit Salzburg – Villach: 140 min)
- Ausweitung des Angebots im Personenverkehr
südlich von Salzburg
- Kapazitätssicherung bzw. -steigerung im Güterverkehr
- Steigerung der Streckenverfügbarkeit (Naturgefahren)

MASSNAHMEN

- Linienverbesserungen zwischen Golling-Abtenau
und Werfen
- Umbau Bahnhof Hallein und Errichtung Überholgleis
im Raum Hallein
- Bestandsnahe Geschwindigkeitserhöhung
im Nordzulauf Villach



ZIELNETZ 2040



KTN

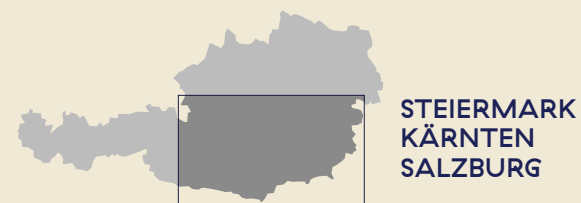
REGIONALVERKEHR KÄRNTEN

ZIELE

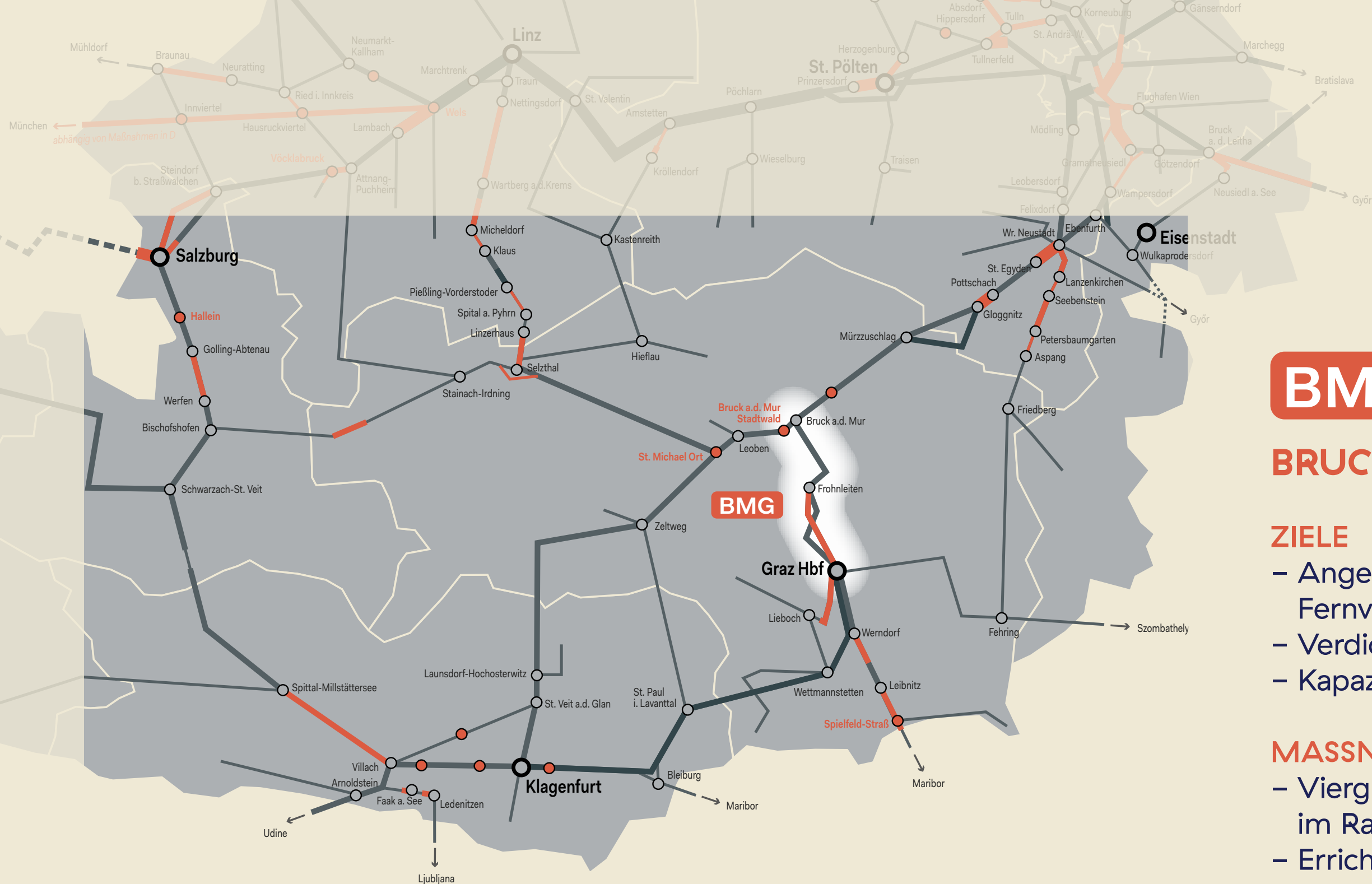
- Angebotsverdichtung im Kärntner Regionalverkehr
- Optimierte Verknüpfung mit dem Fernverkehr
- Kapazitätssicherung im Güterverkehr

MASSNAHMEN

- Selektiv zweigleisiger Ausbau Villach — Ledentzen
- Adaptierung von Bahnhöfen für das verdichtete Personenverkehrsangebot
- Errichtung von Überhol- und Dispositionsbahnhöfen



ZIELNETZ 2040



BMG

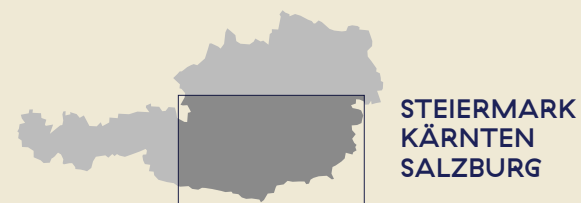
BRUCK A.D. MUR — GRAZ

ZIELE

- Angebotsausweitung und Fahrzeitverkürzung im Fernverkehr (Kantenfahrzeit Bruck a.d. Mur — Graz: 30 min)
- Verdichtung des Nahverkehrs nördlich von Graz
- Kapazitätssteigerung für Personen- und Güterverkehr

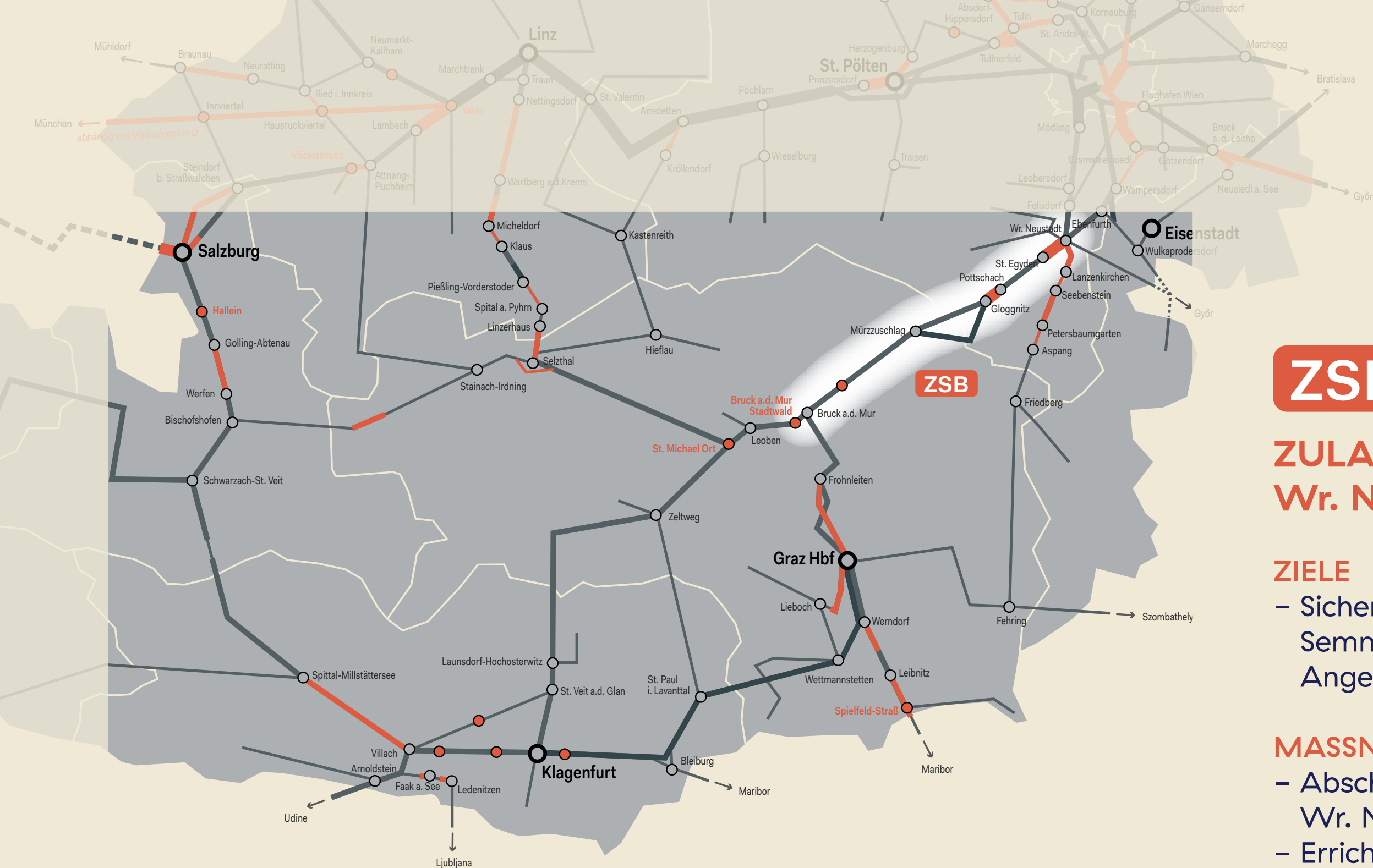
MASSNAHMEN

- Viergleisiger Ausbau der Südstrecke im Raum Frohnleiten – Graz
- Errichtung Nahverkehrsknoten Graz Gösting



STEIERMARK
KÄRNTEN
SALZBURG

ZIELNETZ 2040



ZSB

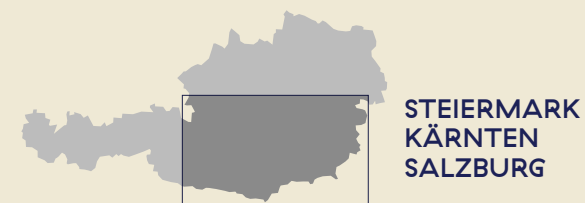
ZULAUF SEMMERING-BASISTUNNEL Wr. Neustadt – Bruck a.d. Mur

ZIELE

- Sicherung der Kapazitäten im Güterverkehr im Zulauf zum Semmering-Basistunnel im Kontext zur Ausweitung des Angebots im Personenverkehr

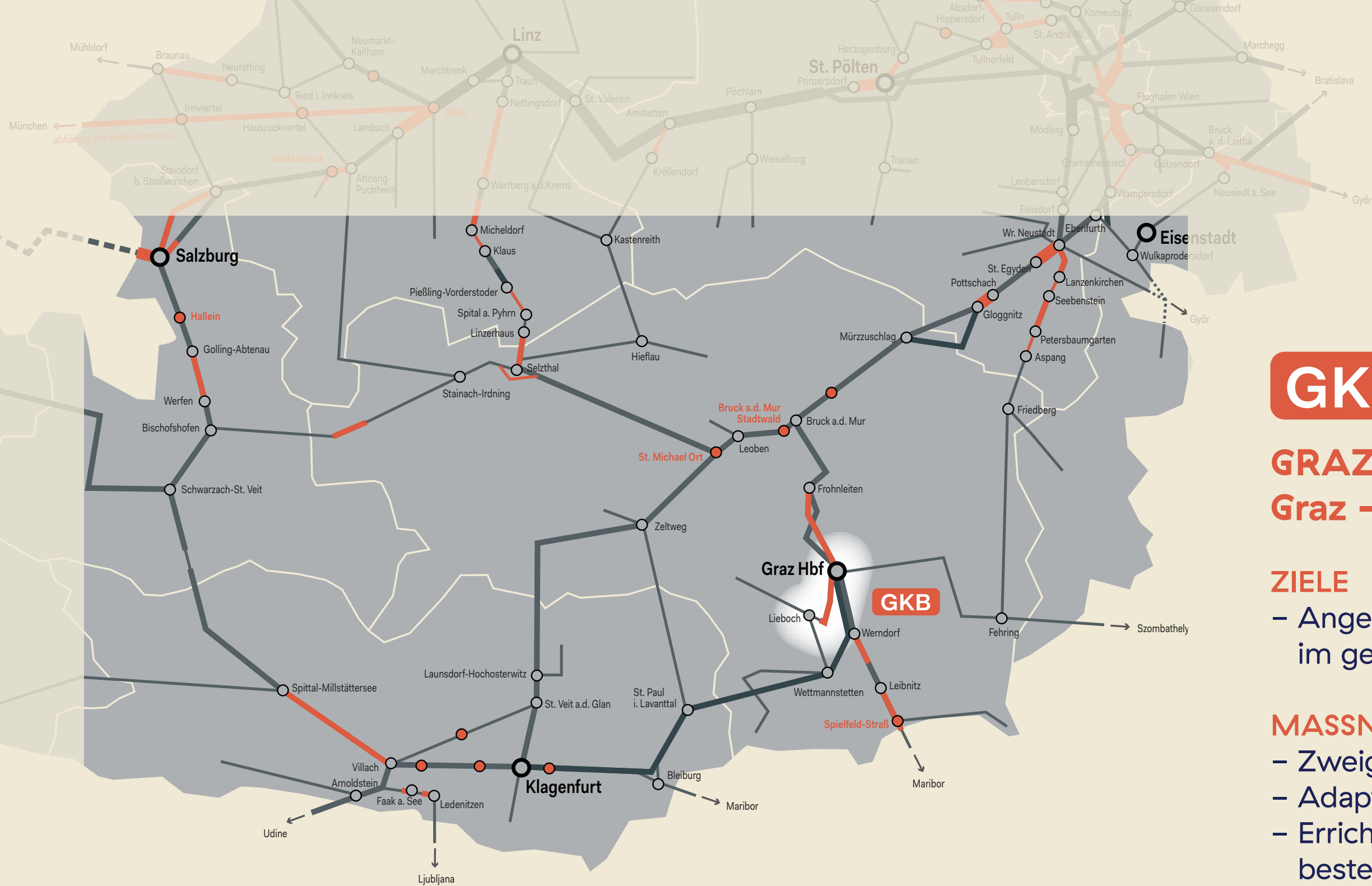
MASSNAHMEN

- Abschnittsweiser mehrgleisiger Ausbau Wr. Neustadt – Gloggnitz
- Errichtung Überhol- und Dispositionsbahnhof im Mürtztal



STEIERMARK
KÄRNTEN
SALZBURG

ZIELNETZ 2040



GKB

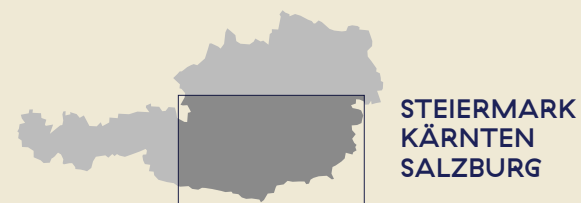
GRAZ-KÖFLACHER BAHN Graz — Köflach

ZIELE

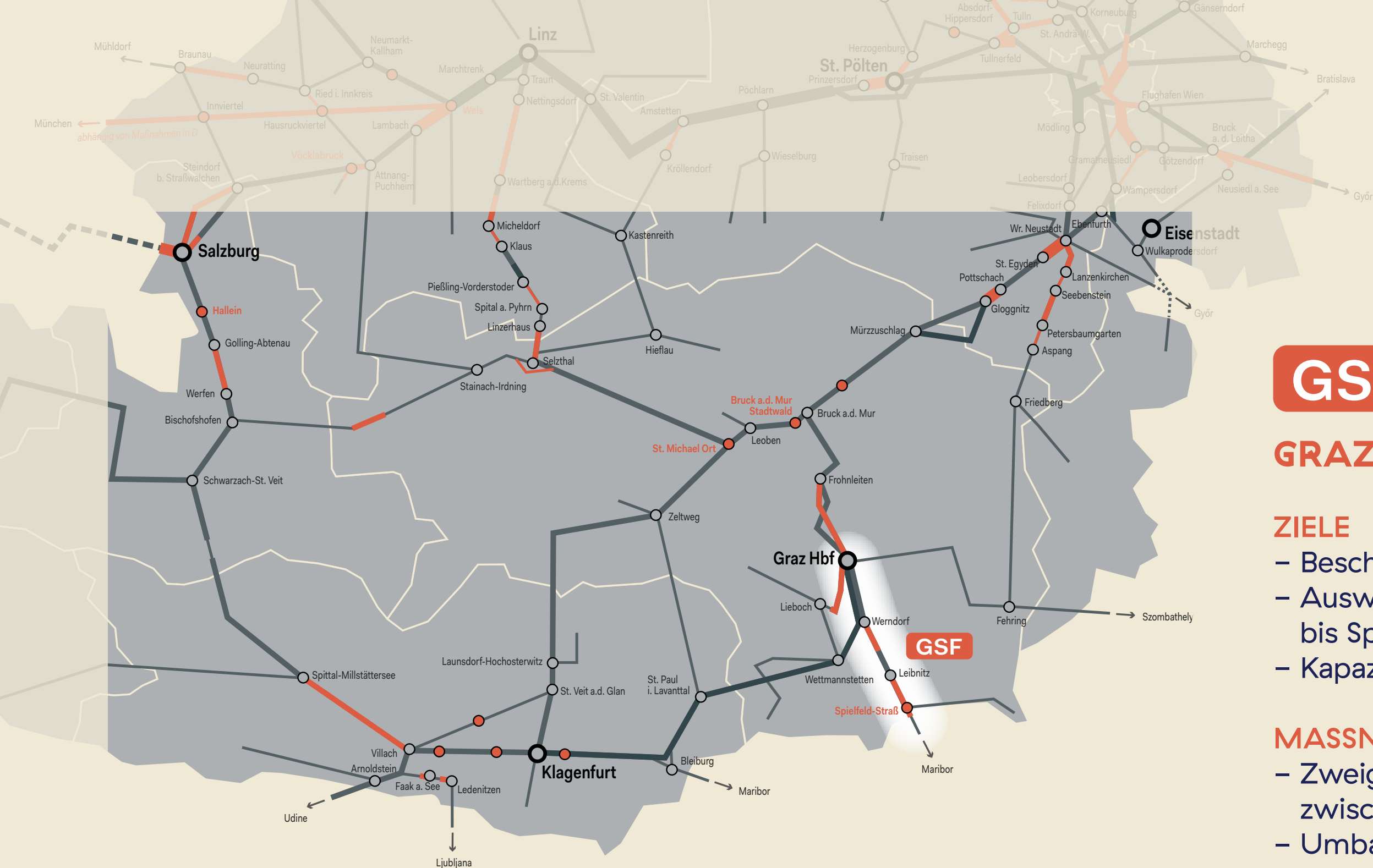
- Angebotsverdichtungen im Nahverkehr im gesamten Streckennetz der Graz-Köflacher Bahn

MASSNAHMEN

- Zweigleisiger Ausbau Graz — Lieboch
- Adaptierung Graz Hbf
- Errichtung zusätzlicher und Umbau bestehender Verkehrsstationen



ZIELNETZ 2040



GSF

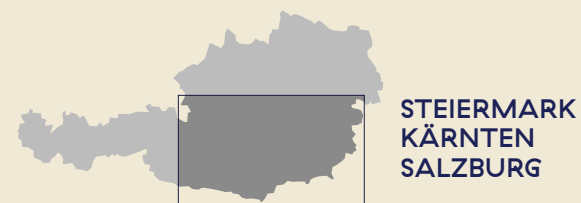
GRAZ – SPIELFELD

ZIELE

- Beschleunigung des Fernverkehrs Richtung Slowenien
- Ausweitung des Nahverkehrs südlich von Graz bis Spielfeld-Straß
- Kapazitätssteigerung für den Personen- und Güterverkehr

MASSNAHMEN

- Zweigleisiger Ausbau der eingleisigen Abschnitte zwischen Graz und der Staatsgrenze n. Spielfeld-Straß
- Umbau Bahnhof Spielfeld-Straß



RÜCKFRAGEHINWEIS

Kontakt:

Florian Berger, Pressesprecher
Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,
Mobilität, Innovation und Technologie
Kabinett Bundesministerin
Florian.berger@bmk.gv.at

Laura Weichselbaum, Leiterin Projektkommunikation
ÖBB-Infrastruktur AG
LauraHanna.weichselbaum@oebb.at

Fotos: ÖBB, ÖBB infra, AdobeStock

Grafische Gestaltung: Erdgeschoss GmbH



Redaktion
Bernadette Wiesbauer
☆ zu Favoriten ⓘ

Zielfahrplan 2040

Neue Bahnstrecke durch Hausruck- und Innviertel geplant

25. Januar 2024, 22:56 Uhr



Durch die geplante Bahnstrecke soll München von Linz aus in 80 Minuten erreichbar sein. Foto: ÖBB/Harald Eisenberger hochgeladen von Bernadette Wiesbauer

Zweigleisige Neubaustrecke von Wels durch das Hausruck- und Innviertel bis zur deutschen Staatsgrenze soll Fahrt von Linz nach München in 80 Minuten ermöglichen.

INNVIERTTEL. Mit dem "Zielfahrplan 2040" präsentierten Klimaschutzministerin Leonore Gewessler und der ÖBB-Vorstandsvorsitzende Andreas Matthä die Planungsschwerpunkte für das österreichische Bahnnetz in den nächsten 20 Jahren. Insgesamt 26 Milliarden Euro sollen für die Errichtung strategisch wichtiger Bahnverbindungen bereitgestellt werden. Als wichtigstes Vorhaben nannte Gewessler die Errichtung einer zweigleisigen Neubaustrecke von Wels durch das Hausruck- und Innviertel bis zur Staatsgrenze nach Deutschland. Dank dieser Strecke sollen Züge von Wien nach München künftig nur zweieinhalb statt vier Stunden benötigen, von Linz aus gar nur 80 Minuten. Durch die verkürzte Fahrzeit sollen auch weiter entfernte internationale Ziele wie zum Beispiel Paris besser erreichbar sein, der Regionalverkehr gestärkt und die Anbindung an den Zentralraum Linz verbessert werden. Die dafür erforderliche Trasse werde aktuell auch in Deutschland geprüft.

Industriellenvereinigung begrüßt Projekt

Die Ankündigung der Errichtung einer der zweigleisigen Neubaustrecke wird von der Industriellenvereinigung Oberösterreich (IV OÖ) sehr begrüßt. "Oberösterreich rückt damit in die Mitte der zwei Metropolregionen Wien und München, was enorm positive Auswirkungen auf die Standortqualität des Landes haben wird", betont IV OÖ-Geschäftsführer Joachim Haindl-Grutsch. Ein weiterer Aufstieg im Ranking der Spitzenregionen werde damit möglich, da gerade die infrastrukturelle Anbindung von Oberösterreich im Vergleich zu den besten Regionen in Europa bisher noch Nachholbedarf habe. Das Projekt Innkreisbahn werde dieses Problem lösen.



Bezirks Rundschau
MeinBezirk.at

**BEZIRKSRUNDSCHAU
CHRISTKIND**

Jetzt helfen!

Das könnte dich auch interessieren

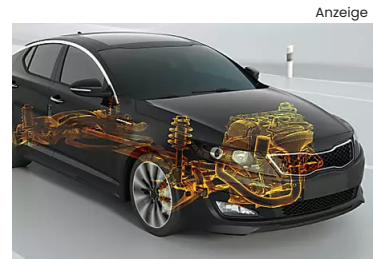
Empfohlen von Outbrain



TV SuperBoost
Tauschen Sie Ihren alten Fernseher nicht aus, bevor Sie dies gelesen haben



Apotheken Gesundheit
Dünnes Haar im Alter: 1 uraltes Mittel hilft



Anleger-Reports
Wasserstoff ist effizienter als Elektro. Diese 7 Wasserstoff-Aktien sind die Vorreiter