

Van: Gedeputeerde H.G. Jumelet

Onderwerp: Petitiesaanbieding Flessenhals Meppel-Zwolle & 3e en 4e IC

Datum: vrijdag 12 januari 2024 17:21:57

Bijlagen: Factsheet bestaand spoor Zwolle-Meppel .pdf
Petitietekst.pdf
20240111 Samenstelling officiële delegatie petitieaanbieding Investeer in beter bereikbaar Noordoost NL 16 jan 24.pdf

Prioriteit: Hoog

Geachte leden van Provinciale Staten, fractievoorzitters en woordvoerders,

Hierbij wil ik u informeren over een onderwerp dat Noord-Nederland en de Regio Zwolle zeer na aan het hart ligt: **de kwetsbaarheid van het spoor tussen Meppel en Zwolle.**

Afgelopen week heeft u via verschillende media kunnen lezen dat reizigers wederom grote hinder hebben ondervonden van onbetrouwbare treinen en wissels. Ongeveer 75.000 reizigers hebben last van 9 uur verstoring per week. Onacceptabel!

Er is ongeveer 75 miljoen nodig van het rijk om de treinen vaker en meer betrouwbaar te laten rijden. Een jaar geleden is 35 miljoen toegezegd via een amendement van de Tweede Kamer. Dit is nog niet genoeg. We hebben nog 40 miljoen nodig (35 miljoen om overwegen te verbeteren en 5 miljoen voor extra tractie) om onze plannen ook daadwerkelijk uit te voeren. We hebben in het BO MIRT van afgelopen november laten weten dat dit prioriteit nr 1 is voor heel Noord-Nederland.

Mede namens de Regio Zwolle, de provincies Groningen en Fryslan en de gemeenten Meppel, Hoogeveen, Assen en Groningen bieden we op 16 januari een petitie aan.

In deze petitie roept Noordoost Nederland de Tweede Kamer op om de situatie in de flessenhals op te lossen. Daar is reden genoeg voor, de afgelopen week was het wéér bijna dagelijks raak: problemen op het spoor bij de flessenhals Meppel. De bereikbaarheid van Noordoost-Nederland staat onder druk. In oktober heeft de Tweede Kamer een motie aangenomen voor het inzetten van een 3e en 4e intercity van en naar Zwolle, Assen en Groningen in de spits. Het kabinet heeft ervoor gekozen die motie niet uit te voeren.

De petitie wordt aangeboden ter voorbereiding op de komende debatten van het AO MIRT (22 januari) en de begrotingsbehandeling (23-25 januari).

Voor de volledigheid zijn bijgevoegd: de petitietekst, een factsheet en de delegatielijst.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Henk Jumelet

Gedeputeerde

provincie Drenthe

Westerbrink 1 | Postbus 122, 9400 AC Assen
[+31 592 365555](tel:+31592365555) | post@drenthe.nl
www.provincie.drenthe.nl

Volg ons op     

Dit bericht en de bijgevoegde bestanden zijn vertrouwelijk en alleen bestemd voor de geadresseerde(n).
Indien u dit bericht niet in goede staat ontvangt, waarschuw dan de afzender.

Noord en Oost Nederland pleiten voor investering in 'flessenhals' Zwolle-Meppel

Noord en Oost Nederland vragen het rijk te investeren in de spoorse bereikbaarheid van en naar Noord-Nederland. We willen dat de stedelijke kernen – bewoners, bedrijven, onderwijs – goed en duurzaam met elkaar verbonden zijn. De woningnood is nijpend, de woningbouwafspraken zijn gereed en in de komende jaren wordt volop gebouwd; tussen Zwolle en Groningen/Leeuwarden ongeveer 75.000 woningen. Er is een urgente opgave om nu de duurzame bereikbaarheid van deze nieuwe woningen te waarborgen.



Coalitie voor beter spoor: ondernemers, Tweede Kamer, provincies, regio's, gemeenten, onderwijs en NS

De huidige spoorverbinding is kwetsbaar: alle treinreizigers van en naar Noord-Nederland reizen via het traject Zwolle-Meppel. Wanneer hier een verstoring is, is het Noorden per spoor letterlijk afgesneden van de rest van Nederland; gemiddeld 9 uur per week! De realisatie van de Lelylijn en Nedersaksenlijn laat nog op zich wachten, daarom is het noodzakelijk nu te investeren in meer betrouwbaarheid van het spoor, hogere frequenties van de treinen en een kortere reistijd via bestaand spoor.

2. Drie doelen: (1) meer treinen, (2) snellere treinen en (3) meer betrouwbaarheid

Alle reizigers van en naar Groningen, Friesland, Drenthe en regio Zwolle hebben baat bij de aanpak van deze 'flessenhals' tussen het Noorden en de rest van Nederland. Met een investering van €75 miljoen in capaciteit en betrouwbaarheid van het spoor zorgen we voor:

- **Extra capaciteit op het spoor van/naar Groningen en Leeuwarden:** met extra capaciteit op het spoor, is het mogelijk de stap te zetten van 2 naar 4 Intercity's per uur in beide richtingen. Groningen, de zesde stad van Nederland, krijgt hiermee via Assen-Zwolle een kwartierdienst naar Zwolle en de Randstad. Met deze frequentiesprong trekken we veel extra reizigers het OV in.
- **Een kortere reistijd van/naar Leeuwarden en Groningen-Assen:** zowel de reizigers per Intercity's als per Sprinter profiteren als zij sneller naar en door Meppel kunnen rijden. In totaal profiteren 75.000 reizigers per dag van een kortere reistijd.
- **Minder verstoringen:** door het opheffen van overwegen, het aanleggen van een 4^e perronspoor in Meppel en het verbeteren van de capaciteit tussen Zwolle en Meppel, verkleinen we het risico op aanrijdingen en andere verstoringen.
- **Bediening van station Leeuwarden Werpsterhoeke:** de verbouwing van station Meppel is een voorwaarde om het nog te bouwen station Leeuwarden Werpsterhoeke op een robuuste manier op te nemen in de dienstregeling van de sprinter Leeuwarden-Zwolle.

3. Investeringspakket van € 40 miljoen voor opheffen overwegen en uitbreiden tractie

Met het amendement van Minhas en van Ginneken is eind 2022 €35 miljoen toegezegd voor het verbeteren van de spoor-en perroncapaciteit in Meppel (4e perronspoor). Een mooie eerste stap. Echter, voor een duurzame bereikbaarheid van alle huidige en nieuwe bewoners is nog €40 miljoen extra nodig. Het gaat om een samenhangend pakket dat – ook na realisatie van de Lelylijn en Nedersaksenlijn– bijdraagt aan meer, snellere en betrouwbare treinen van en naar Assen-Groningen en Leeuwarden. Het uiteindelijke doel is bewoners, bedrijven en onderwijs – goed en duurzaam met elkaar te verbinden ten einde de brede welvaart te verhogen.

Overzicht: naar meer, snellere en betrouwbare treinen Zwolle-Meppel

	Maatregel	Richtbedrag
1	Extra perron en perronspoor in Meppel, aanleg snelle wissels (via amendement Minhan van Ginneken)	€ 35 miljoen
2	Opheffen urgente overwegen Zwolle-Meppel	€ 35 miljoen
3	Uitbreiden tractie- en energievoorziening (TEV)	€ 5 miljoen
	Totaal	€ 75 miljoen

4. Lang genoeg gestudeerd; zo snel mogelijk de schop de grond in

Al in 2020 hebben Rijk en regio MIRT-afspraken gemaakt om de bestaande spoorverbinding via Zwolle te verbeteren. Nu is het moment om de urgente problemen in de flessenhals Zwolle-Meppel aan te pakken. De inschatting van de regio is dat – met een investering van € 75 miljoen – deze belangrijke spoorverbinding rond 2030 sneller en robuuster kan zijn en tevens de benodigde capaciteit biedt voor de 3^e en 4^e Intercity tussen Groningen en Zwolle.

Alle voorgestelde investeringen zijn ‘no-regret’: ook na bijv. de aanleg van de Lelylijn en Nedersaksenlijn of nieuwe infrastructuur ten noorden van Zwolle, behouden deze verbeteringen hun waarde voor de treinreizigers in Noord en Oost Nederland.

5. Ook Noord en Oost Nederland investeren volop in wonen en bereikbaarheid

In de afgelopen jaren hebben de decentrale overheden – samen met het Rijk – met ‘Programma Noord-Nederland’ ruim € 1 miljard geïnvesteerd in meer en snellere treinen en de vernieuwing van stations en stationsgebieden. Ook in de komende jaren blijven de regio’s Noord en Oost volop investeren in woningbouw, economische ontwikkeling en duurzame bereikbaarheid: met onder meer de ontwikkeling van spoorzones, het ontsluiten van nieuwe woongebieden en het opheffen van spoorovergangen investeert de regio tientallen miljoenen per jaar. Met bovenstaande plannen voor meer, snellere en betrouwbare treinen nodigen Noord en Oost Nederland het Rijk uit om hieraan mee te doen. Voor de reizigers van vandaag en de reizigers van de toekomst.

SPOOR NAAR SUCCES:

Investeer in een beter bereikbaar Noordoost-Nederland

Petitie aangeboden door Regio Zwolle en Noord-Nederland - 16 januari 2024

1. Stimuleer bereikbaarheid. Houd vast aan een 3e en 4e IC Groningen – Randstad.

2. Investeer in flessenhals Meppel-Zwolle voor meer, snellere en betrouwbaardere treinen voor Noord- en Oost Nederland.



De bereikbaarheid van Noordoost-Nederland staat onder druk. De huidige spoorverbinding Randstad – Zwolle – Noord-Nederland is kwetsbaar: dagelijks reizen meer dan 75.000 treinreizigers van en naar Noord-Nederland via het traject Zwolle-Meppel. Wanneer hier een verstoring is, is het Noorden per spoor afgesneden van de rest van Nederland; gemiddeld 9 uur per week.

Ook heeft Noordoost-Nederland de ambitie de woningnood in Nederland aan te pakken door circa 100.000 nieuwe woningen te bouwen. Dit kan niet zonder een verbeterde OV-bereikbaarheid per spoor.

Een investering in de bestaande spoorverbinding Randstad – Zwolle – Noord-Nederland (waaronder voor een groot deel in de flessenhals Zwolle-Meppel) zorgt voor versterking van de robuustheid van het spoor, meer treinen én reistijdverkorting.



Daarom roepen Regio Zwolle en Noord-Nederland de Tweede Kamer op:

1. Houd vast aan een 3e en 4e IC Groningen – Randstad

De Tweede Kamer heeft op 10 oktober 2023 twee moties aangenomen: NS moet in de nieuwe concessie voor het hoofdtrajnet (HRN) 4 Intercity's per uur per richting rijden tussen Groningen en de Randstad. Het kabinet moet hiervoor geld vrijmaken (jaarlijks € 5 miljoen voor de ochtend- en de avondspits). Nu rijden er 2 IC's per uur per richting van en naar Groningen. Het kabinet heeft ervoor gekozen deze moties niet uit te voeren.

Oproep aan de Tweede Kamer:

Dring er bij het kabinet op aan om de intentie van de Tweede Kamermotie voor een 3e en 4e IC van en naar Zwolle, Assen en Groningen alsnog uit te voeren.

2. Investeer in flessenhals Meppel voor meer, snellere en betrouwbaardere treinen

Verstoringen aan het spoor tussen Zwolle en Meppel zorgen ervoor dat Noord-Nederland gemiddeld 9 uur per week onbereikbaar is. Een investering van minimaal € 75 miljoen (ex. BTW) is nodig voor meer, snellere en betrouwbaardere treinen. De Tweede Kamer heeft reeds € 35 miljoen vrijgemaakt.

Oproep aan de Tweede Kamer:

Stel in de begroting 2024 ook het resterende bedrag van € 40 miljoen beschikbaar. Dit bedrag is nodig voor de benodigde aanpak van overwegen (€ 35 miljoen) en de investeringen in tractie- en energievoorzieningen (€ 5 miljoen).

Deze investering in het totale maatregelenpakket maakt de spoorverbinding tussen de Randstad, Zwolle en Noord-Nederland robuuster, betrouwbaarder en draagt bij aan de leefbaarheid van Noordoost-Nederland en daarbuiten.

Delegatie Regio Zwolle en Noord-Nederland

Aanbieding petitie 'Spoor naar succes: investeer in een beter bereikbaar Noordoost-Nederland'

Locatie: Tweede Kamer, Statenspassage, 16 januari 2024 van 13.30-13.45 uur.

Formele delegatie bestaat uit max. 8 personen:

Naam	Organisatie	Functie
1. Jetta Klijnsma (PvdA)	SNN	Voorzitter
	Provincie Drenthe	CvdK
2. Henk Jumelet (CDA)	Provincie Drenthe	Gedeputeerde
3. Johan Hamster (CU)	Provincie Groningen	Gedeputeerde
4. Matthijs de Vries (CU)	Provincie Fryslan	Gedeputeerde
	SNN	Bestuurlijk trekker
		Mobiliteit
5. Peter Snijders (VVD)	Regio Zwolle	Voorzitter
	Gemeente Zwolle	Burgemeester
6. Richard Korteland (VVD)	Regio Zwolle	Portefeuillehouder
	Gemeente Meppel	Public Affairs
	Gemeente Meppel	Burgemeester
7. Klaas de Vries (Sterk Meppel)	Gemeente Meppel	Wethouder
		Bestuurlijk vz.
		Lobbywg. Spoor
8. Roelof Bisschop (VVD)	Gemeente Hoogeveen	Wethouder