

Van: A. van de Vijver
Aan: provincie Drenthe
Verzonden: dinsdag 18 juni 2024 18:02
Onderwerp: Norgervaart
Bijlagen: Voorstel SimpelPlan Norgervaart 18juni2024.pdf

Ter attentie van: gedeputeerde H.G. Jumelet, College van GS en Provinciale Staten.

Verschillende berichten bereiken ons, bewoners aan de Norgervaart, dat de uitvoering van Reconstructie Norgervaart keer op keer wordt uitgesteld. En dat de kosten bij elk uitstel toenemen, waardoor het beschikbare budget niet toereikend meer is. De staten zal worden gevraagd het tekort aan te vullen.

Ik heb nu een voorstel gemaakt om de vastgelopen uitvoering van de reconstructie weer vlot te trekken. Met een Simpel Plan dat doelmatig is, haalbaar én betaalbaar.
Dit wil ik u, de Provincie, graag aanbieden.

Kunt u het voorstel (document bijgevoegd) inbrengen in de commissie vergadering van 26 juni?

Bij voorbaat dank, en hartelijke groeten,

Agnes van de Vijver

Bijlage: SimpelPlan Norgervaart

Aan Provincie Drenthe

Van: agnes van de vijver 18juni2024

Simpeler plan Norgervaart: doelmatig, nuttig, haalbaar en betaalbaar

N.a.v. berichten in de media over uitstel van de reconstructie van de norgervaart, en de financiële problemen door uitstel, wil ik het volgende voorleggen.

De reconstructie van de Norgervaart, zoals gevat in het PIP plan, is een groot en complex project en werk. Realisatie ervan wordt jaar na jaar uitgesteld. De provincie stuit op verschillende problemen die moeilijk op te lossen lijken. De stikstof balans en nu ook de financiering zijn stuikelblok.

Ik zie goede mogelijkheid om onderdelen van het plan te realiseren die de verkeersveiligheid vergroot, het milieu spaart en betaalbaar en haalbaar lijkt. Mijn voorstel is om nu onderdelen van het plan uit te voeren die doelmatig en simpel zijn en uitvoerbaar op korte termijn. Essentie: verkeersveiligheid vergroten voor fietsers- en autoverkeer, wegdekverbeteringen, beperking kosten.

Het PIP heeft als uitgangspunt een 80km weg. Max snelheid wordt geregeld in een verkeersbesluit; geen onderdeel van het PIP plan.

Een verkeersbesluit is in de maak, met nu toch (door de provincie toegezegde) 60km max snelheid voor het grootste deel van de weg. Daarmee wordt uitvoering van simpele onderdelen nóg effectiever en zinvol. En haalbaar. En betaalbaar.

Dat geldt ook voor het stoplicht bij de Domeinweg: een veilige fietsoversteek en minder oponthoud en ergernis door storingen van het huidige tijdelijke stoplicht.

Het simpeler plan bestaat dan minimaal uit:

- 60km weg realiseren. Verkeersbesluit nemen. Borden plaatsen. Attentieschermen HoeHardRijdtU? :-) :- (Snelheidscontrole met flitsers.
- wegdekreparatie, asfaltlaag, belijningen, en andere onderhoudsmaatregelen
- tijdelijke stoplichten vervangen door definitieve stoplichten
- Overige kleine technische aanpassingen zoals een inhaalverbod, duidelijke gemarkeerde middenstreep, bermbeplanting, paaltjes of hekjes. Bij 60km zijn de risico's beperkt

Andere onderdelen van het PIP kunnen in de ijskast.
Of blijken overbodig, na uitvoering van bovenstaande.

Ik hoop op een verstandig besluit , en betrek het verkeersbesluit erbij als basis.
Hartelijke groeten,

Agnes van de vijver

Bijlage: update bericht belangenvereniging HuisTerHeide.

Bijlage *Update 28mei2024 Belangenvereniging Huis ter Heide

Beste leden,

Op de Jaarvergadering van 8 maart j.l. hebben we jullie een update gegeven over de voorgenomen reconstructie van de Norgervaart. De Provincie kwam toen met de boodschap dat de reconstructie wederom een jaar wordt uitgesteld naar oktober 2025. Het nieuwe uitstel te maken had met de stikstof depositie van de omleidingsroute. Wellicht heeft u vorige week ook in het nieuws van RTV Drenthe gelezen dat er nu ook het financiële aspect mee gaat spelen. Door het vele uitstellen is het budget wat gereserveerd was voor de reconstructie is nu niet meer toereikend en er zal een ophoging moeten worden aangevraagd via de Provinciale Staten. Zonder deze verhoging kan het project niet uitgevoerd worden.

Daarnaast is de door de provincie toegezegde informatieavond dit voorjaar ook nog steeds niet gepland. Wederom een teleurstellend bericht, met name ook omdat dat de veiligheid van de weg hard achteruitgaat. Wel zijn er een paar reparaties uitgevoerd, o.a. door de zijbelijning opnieuw aan te brengen en wat gaten te vullen in de weg.

De werkgroep die contact onderhoud met de provincie heeft hierom een gesprek aangevraagd met de verantwoordelijke gedeputeerde dhr. Henk Jumelet. De werkgroep zal zich er weer in vast bijten en het doel niet loslaten. Voor het project is er inmiddels ook een nieuw aanspreekpunt bij de Provincie (Maarten Duisterwinkel). Zijn gegevens zijn bekend bij de werkgroep.

Vanuit de provincie is toegezegd dat er een brief aan de omwonenden gestuurd worden met een update op korte termijn.

Met vriendelijke groet,

Belangenvereniging Huis ter Heide