

Van: Stichting Initiatiefgroep Lelylijn
Onderwerp: De Lelylijn mag wederom niet ontbreken in de landelijke verkiezingsprogramma's
Datum: woensdag 26 juli 2023 17:03:56
Bijlagen: [LelylijnLeaflet_NL_2023.pdf](#)

Geachte Statenleden,

Over enkele maanden vinden er vervroegde Tweede Kamerverkiezingen plaats. Dit betekent dat er nieuwe verkiezingsprogramma's worden geschreven. In bijna alle verkiezingsprogramma's van de partijen in de huidige Tweede Kamer staat de Lelylijn nadrukkelijk genoemd. Er is sindsdien vooruitgang geboekt, maar om daadwerkelijk de Lelylijn aangelegd te krijgen is opnieuw breed draagvlak en enthousiasme benodigd vanuit de landelijke politiek.

In het coalitieakkoord van de inmiddels demissionaire regering is 3 miljard euro gereserveerd voor de aanleg van de Lelylijn. Het is duidelijk dat dit bedrag ontoereikend is. We moeten afstappen van puur rendement denken en streven naar brede welvaart en minder tweedeling. Daarom is de aanleg van de Lelylijn noodzakelijk voor de Noordelijke provincies en gemeenten. Wij roepen alle leden en bestuurders van gemeentelijke en provinciale afdelingen op om hun invloed uit te oefenen op de schrijvers en commissies van de verkiezingsprogramma's voor de Tweede Kamer zodat de Lelylijn daarin opnieuw wordt opgenomen. De Lelylijn gaat het Noorden een sociaaleconomische impuls geven. En de Lelylijn zal bijdragen aan verduurzaming en het klimaat, aangezien reizen binnen een straal van 750-1000 kilometer met hetzelfde gemak met de trein als met het vliegtuig kan. In Brussel wordt dit ook ingezien: de Lelylijn is inmiddels opgenomen in het TEN-T-netwerk (Europees spoornetwerk). Als we inzoomen op ons eigen land: In Den Haag wordt benadrukt dat elke regio telt, wat uiteraard inhoudt dat al die regio's ook goed bereikbaar moeten zijn. De afgelopen jaren is het openbaar vervoer in veel delen van Nederland echter alleen maar minder toegankelijk geworden.

Graag willen wij u bijgaande informatie verstrekken over de Lelylijn, zodat u deze kunt gebruiken als input voor de verkiezingsprogramma's voor de Tweede Kamerverkiezingen op 22 november. De leaflet bevat feitelijke informatie over de Lelylijn en de stappen die genomen moeten worden om de aanleg te verwezenlijken. Wij hopen **u** hiermee op het goede spoor te zetten en wensen u wijsheid en succes toe in de komende tijd richting de verkiezingen. Als u zelf niet betrokken bent bij het schrijven van het verkiezingsprogramma van uw partij, verzoeken wij u vriendelijk deze e-mail door te sturen naar de leden van de programmacommissie.

Met vriendelijke groeten,

Namens bestuur

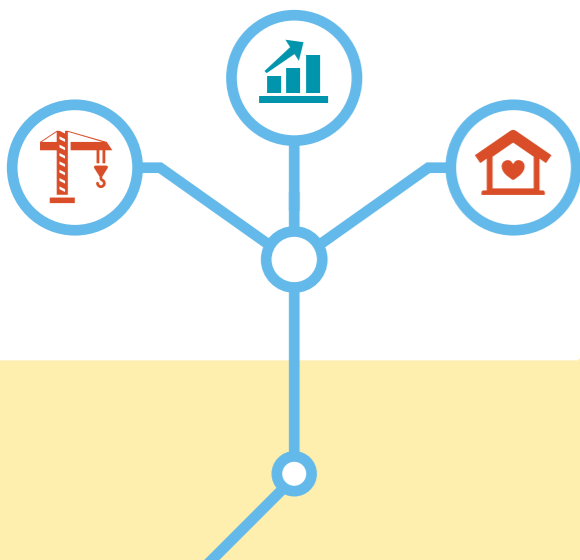
Wim van Wegen Johan Goos

| Stichting Initiatiefgroep Lelylijn |



Eindelijk een compleet spoornet

De Lelylijn maakt het ov-netwerk compleet. De Lelylijn verbindt regio's en zorgt voor een eerlijke verdeling van de brede welvaart over heel Nederland. Er ontstaat een tweede toegangspoort naar het Noorden, waardoor de afhankelijkheid van het storingsgevoelige traject Zwolle-Meppel vermindert. De snelle, robuuste treinverbinding verbetert de leefbaarheid in de regio. Krimp wordt omgezet in groei en er ontstaan kansen voor bedrijven, kennisinstellingen en het versterken van de economie. Tegelijkertijd ontlast de Lelylijn de Randstad van dichtslubbende wegen en overmatige druk van toerisme.



Aanleg van de Lelylijn vraagt om formele acties

- Het opnemen van de Lelylijn in de verkiezingsprogramma's van alle politieke partijen voor de landelijke verkiezingen 2023, met als doel dat de realisatie en financiering van de Lelylijn onderdeel wordt van het Regeerakkoord 2023-2027.
- Het nemen van de MIRT-Startbeslissing door het kabinet in 2024 voor het uitvoeren van een Verkenning naar de Lelylijn.
- Het opnemen van de Lelylijn door het kabinet in de Nota Ruimte in 2024.
- Met Duitse en Scandinavische partners aanspraak maken op Europese fondsen voor cofinanciering.



De Lelylijn:

Schaalsprong naar een economisch sterker en leefbaar Nederland

De Lelylijn is de **snelle spoorverbinding** tussen de Randstad en Noord-Nederland. Goed voor een forse **reistijdwinst**. Je reist met 200 kilometer per uur van Amsterdam-Schiphol naar Groningen (95 minuten, nu nog 126 minuten) of Leeuwarden (85 minuten, nu nog 127 minuten). Onderweg stop je in **groeiplaatsen** als Emmeloord, Drachten of Heerenveen.

Met de aanleg van de Lelylijn krijgt Nederland perspectief op een hoogwaardige **internationale verbinding** naar Duitsland en Scandinavië. In deze flyer lees je in **sneltreinvaart** wat de stand van zaken is.



De Lelylijn in het kort

42
minuten
reistijdswinst



**structureel
vergroten**
van het verdien-
vermogen van
B.V. Nederland



elk etmaal **22.500** reizigers



in **85** minuten
van de Randstad
naar het Noorden



investering:
€6,5
miljard



prijsspeil 2020

reizen **per trein**
in plaats van auto
of vliegtuig



Internationaal spoor en modal shift

Met de Lelylijn reis je gemakkelijker en sneller naar Duitsland en Scandinavië. De Lelylijn is de missing link in het Trans-European Transport Network (TEN-T) in de verbinding van Amsterdam naar Kopenhagen (via Groningen, Bremen en Hamburg). De Lelylijn zorgt met de tweede fase van de Wunderline en de bouw van de Ferhmarntunnel voor een reistijdswinst van 4,5 uur op dit traject. Je reist dan in 7 uren van Amsterdam naar Kopenhagen, dat is nu nog 11,5 uur.



De Lelylijn is door de snelheid en het comfort een uitstekend alternatief voor de auto en het vliegtuig. Daarmee draagt de Lelylijn bij aan de vermindering van de CO₂- en stikstofuitstoot. Dit is in lijn met de Europese Greendeal om over te gaan van vlieg- naar treinverkeer. Schiphol wordt hiermee ontlast.

Participatie

In 2022 hebben de Rijksoverheid en de regio Noordelijk Nederland afgesproken om te starten met een onderzoek naar de Lelylijn in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) als basis voor de te nemen go/no go-beslissing voor een MIRT-verkenning in 2024. Ook is een eerste online burgerraadpleging gehouden over de plannen voor de Lelylijn, waaraan ruim 11.000 inwoners hebben meegedaan over vragen als: Wat zien inwoners als belangrijkste voordelen en nadelen van de Lelylijn? Waar moet de overheid volgens inwoners rekening mee houden bij de



Lelylijn? De belangrijkste uitkomsten zijn dat inwoners het belangrijk vinden dat de Lelylijn zorgt voor een snellere spoorverbinding tussen Noordelijk-Nederland en de Randstad en dat de natuur zo min mogelijk last heeft van de nieuwe spoorverbinding. Inwoners vinden het verder belangrijk dat de lijn zorgt voor kansgelijkheid en een sterkere economie.

**De Lelylijn versterkt de economie én
vergroot de leefbaarheid in Nederland**



De missing link

De Lelylijn is de 'missing link' in de TEN-T corridor Amsterdam, Groningen, Hamburg, Kopenhagen, Stockholm en Helsinki.

