



TOERISTISCHE KANO BOND NEDERLAND

p/a Anna Blamanweg 48
4103 WJ Culemborg

info@tkbn.nl
www.tkbn.nl

KvK: 40.398.191
Iban: NL78INGB0003054019

Borger, 5 juli 2023

aan:
de colleges van GS en PS;
de politieke fracties.

Het Rijk heeft bij u, als provinciale bestuurders, een hele serie ruimteclaims neergelegd. In de publicaties daarover valt het ons op, dat (ongemotoriseerde) openluchtrecreatie niet of zijdelings wordt genoemd.

Daarom vragen wij u, als nieuw- of herkozenen, aandacht voor het behoud en uitbreiding van vaarmogelijkheden voor de recreatieve kanosport. Vaak kunnen die mogelijkheden “meeliften” op andere initiatieven: de koppelkansen waarop de Nationale Omgevingsvisie aandringt.

In deze brief willen wij dat graag toelichten.

ALGEMEEN

Kanovaren als recreatiesport

Meer dan 120 jaar varen toeristische kanoërs over onze wateren. Het is een toegankelijke, laagdrempelige recreatiesport waaraan jong en (heel) oud hun plezier en gezondheid aan beleeft. De vaartechniek is niet écht ingewikkeld en de aanschaf van een nieuwe of gebruikte boot is vergelijkbaar met de prijs van een nieuwe of refurbished smartphone uit de hogere klasse.

De kano wordt veel gebruikt in en rond de eigen woonomgeving. Maar omdat de bootjes eenvoudig op het autodak te vervoeren zijn, zoekt men meer en meer ook andere vaargebieden op. Daarom hebben wij, vaak samen met lokale overheden, een landsdekkend netwerk van kanostartpunten ontwikkeld.

Veel achtergrondinformatie, ecologische-, juridische-, beleidsmatige- en civieltechnische gegevens leest u in ons rapport *Kanotoeristische Vaarwegen* (www.tkbn.nl).

Recreatief kanoën belast de natuur niet

Ongemotoriseerd, kleinschalig, individualistisch, nauwelijks waterverplaatsing waardoor natuurschade niet voorkomt: dat zijn de kenmerken van kanovaren. Daardoor kan ook in kwetsbare gebieden extensieve kanovaart toegestaan worden. Zo nodig kunnen daar verhuurcentra gelimiteerd of verboden worden.

Maatschappelijke tendensen.

Er is een verband tussen omgevingsbewustzijn en kleinschalige, toegankelijke sportieve recreatie. We zien thans een verhoogd milieubewustzijn en dat komt ook tot uitdrukking in de sterke toename van nieuwe, *individuele* leden bij de kanobond TKBN.

Daarnaast zijn er enkele honderdduizenden ongeorganiseerde recreatieve kanoërs (vergelijk Fietsersbond en de enorme hoeveelheid niet-aangesloten fietsrecreanten). Ook voor hén komen wij op.

Overheidsdoelstelling gezondheid.

Periodiek worden er door de overheid stimuleringsmaatregelen genomen om bewegingsarmoede onder de bevolking tegen te gaan. Recente voorbeelden: nationaal

sportaccord, beweegvriendelijke openbare ruimten. Daarnaast initieert de provincie ook projecten die dit nastreven.

Beleid en organisatie

Wij dringen erop aan dat een gedeputeerde een portefeuille “stimulering sportieve recreatie” behoudt danwel krijgt. Dit waarborgt dat er een (nog) betere coördinatie komt tussen verschillende ambtelijke afdelingen die hiermee belast zijn: gezondheid, fysieke leefomgeving, koppelingen natuurwaarden/ extensieve openluchtrecreatie – kortom: meervoudige maatschappelijke effecten binnen één project.

PLANVORMING

Woningbouw

De komende jaren zal de woningbouw sterk toenemen. Uiteraard gaat dat deels ten koste van het open landschap, waar thans ook recreatie plaatsvindt. Daarom hebben wij de volgende wensen:

- * de huidige waterlopen, in het bijzonder die van het zogenaamde “onderliggende waternetwerk” (kleine waterlopen die alleen bevaarbaar zijn door kano's / SUPpers en vaak kleine sloepjes van categorie F) mogen niet worden aangetast.
- * bij woninguitbreiding zal een evenredig oppervlaktedeel aan opslag/afvoer van hemelwater aangelegd moeten worden. In het verleden werd vaak voor “sierwater” gekozen. Met weinig extra kosten (zoals de bruggen op een vaarhoogte van minimaal 1,25 meter aanleggen) zijn die wateren geschikt te maken voor de kleine watersport. Je brengt dan recreatiemogelijkheid naar de nieuwe bewoners toe én het fungeert als waardemaker voor de projectontwikkelaar.

Robuust waterbeheer

Door verstedelijking en klimaatwijziging zullen er steeds meer nieuwe overloop / waterbergingen aangelegd moeten worden.

Wij pleiten met nadruk om hierbij de uitgangspunten van de *Nationale Omgevingsvisie* te volgen, waarin wordt gesteld dat bij landinrichting zoveel mogelijk een meervoudig effect bereikt moet worden. Concreet in dit geval: primair waterberging, secundair natuur, waterrecreatie, oeverrecreatie.

Leaderprojecten

Als er regionale “Leaderprojecten” (Europese subsidie voor ontwikkeling landelijk gebied) ontstaan, heeft de provincie in de oprichting van die regionale organisatie een initiërende rol. Het is wenselijk om in dat stadium verschillende beleidsdoelen te koppelen. Bij voorbeeld de koppeling tussen stimulering MKB (horeca, verblijfsaccomodaties, verhuurbedrijven) met ontwikkeling van het onderliggend vaarnetwerk voor de kleine watersport.

Kaderrichtlijn Water

De KWR richt zich op de chemische en ecologische waterkwaliteit.

Chemisch: Kanovaren geschiedt motorloos, waardoor het water niet door olieresten wordt vervuild.

Ecologisch: door de uiterst geringe waterverplaatsing en diepgang van een kano wordt de onderwaterbodem niet verstoord en hebben oevers geen last van golfslag.

De uitvoering van de KRW ligt grotendeels bij de waterschappen, maar de provincie is óók waterbeheerder.

Regelmatig worden waterlopen in compartimenten verdeeld om (bij voorbeeld) doorstroming van voedselrijk water te verhinderen. Door deze nieuwe dammen wordt de kleine watersport



TOERISTISCHE KANO BOND NEDERLAND

p/a Anna Blamanweg 48
4103 WJ Culemborg

info@tkbn.nl
www.tkbn.nl

KvK: 40.398.191
Iban: NL78INGB0003054019

geblokkeerd; dit zou beleidsmatig voorkomen moeten worden. Diverse technische oplossingen zijn mogelijk, waarover wij u -op verzoek- graag informeren.

RESULTAATGERICHTE UITGANGSPUNTEN

Praktisch:

Alle nieuw aan te leggen oppervlaktewateren moeten een vaarverbinding krijgen met het bestaande vaarnetwerk; een open verbinding, een (zelfbedienings)sluisje en/of een kano-overdraagplaats.

Alle bruggen moeten een doorvaarthoogte hebben, geschikt voor minimaal de kleinste categorie vaartuigen (categorie F, doorvaarthoogte 1,25 meter).

Alle dammen moeten worden voorzien van een doorvaarbare (1,25 mtr) duiker.

Planologisch:

Bij elk besluit rond de fysieke leefomgeving vindt een toetsing plaats op de richtlijn uit de Nationale Omgevings Visie: het zoveel mogelijk koppelen van maatschappelijke effecten.

Juridisch:

Alle kleine oppervlaktewateren die bevaarbaar zijn door de kleine watersport -het zogenaamde onderliggende vaarnetwerk- krijgen (mede) de gebruiksfunctionaliteit "vaarwater" met bijbehorende categorie-indeling.

Beleidsmatig:

De provincie neemt op deze punten een richtinggevende (regisserende), toetsende, stimulerende en voorlichtende rol richting gemeenten, waterschappen en recreatieschappen.

De meeste van de hierboven genoemde aandachtspunten kunnen met relatief weinig kosten en inspanning worden gerealiseerd, waardoor onze gezonde, niet-vervuilende en niet of nauwelijks ecologisch belastende recreatieve sport een zetje in de rug krijgt.

Toeristische Kanobond TKBN
G. de Haan
rv-drenthe@tkbn.nl

Borger, 7 juli 2023

aan:
de colleges van GS en PS;
de politieke fracties.

Naar aanleiding van onze brief d.d. 5 juli 2023, ontvingen wij vanuit uw organisatie het verzoek om specifieke wensen betreffende de Hunze te formuleren. Graag voldoen wij daar aan.

Algemeen.

Door alle ingrepen in de Hunze heeft deze rivier potentie om van veel grotere recreatieve-/toeristische betekenis te worden. Doordat de provincie voorheen visie heeft ontwikkeld en uitgevoerd om fietspaden aan te leggen is Drenthe fietsprovincie van Nederland geworden. U staat nu voor de opdracht waterbergingen te realiseren. Daardoor kan natuurontwikkeling meeliften, en daar wordt ook uitvoering aan gegeven. Er zijn nu kansen om kleinschalig milieuvriendelijke watertoerisme hieraan te koppelen. Het water is er al, facilitering van kanovaren vergt doorgaans geringe extra investeringen. Daarvoor doen wij u de volgende suggesties:

1. Tusschenwater

Dit water en , (na realisering) ook het gebied Noordma openstellen voor kano's. Aangezien het de bedoeling is deze gebieden t.z.t. het zelfde peilniveau te geven als het Zuidlaardermeer, moet dit mogelijk zijn. Er ontstaat dan de mogelijkheid een rondje te varen. Dit zou een impuls kunnen geven aan het verenigingsleven van kanovereniging De Futen te Kropswolde.

2. Plan Bronnegermade.

Volgens plan wordt de Hunze hier slechts 1½ m breed. De huidige breedte schat ik op 7 m. Bij realisering van dit plan tussen Borger en Gasselternijveen worden stuwen overbodig. Er is flink verval, dus de stroming wordt sterker. Dit biedt een unieke kans om een wildwaterbaan zoals in de Vecht bij Ommen te realiseren. Tevens pleit ik om de breedte van de beek op minimaal 3 meter vast te stellen.

3. Gebied Torenveen- Bonnerklap.

Hierin zijn stortstenen dammen aangebracht met een uitsparing voor vistrek en nauwelijks voor kano's te bevaren. Ik pleit voor een markering van de uitsparingen en een hardhouten ondergrond (denk aan een soort mini-glijbaantje zoals die in de zuidelijke provincies reeds aangelegd zijn) om beschadiging van de kano te voorkomen. Ondernemers die kano's verhuren wagen hun materiaal hier niet- of nauwelijks aan.

Voor vistelling is bij de Lente, fietsbruggetje naar Gieterveen, een ijzeren balk vlak onder wateroppervlak aangebracht. Niet passeerbaar voor kano's en overdragen niet mogelijk wegens steile oevers met veel stenen. Voor een simpele- en doeltreffende oplossing willen wij u graag adviseren

4. Onderhoud.



TOERISTISCHE KANO BOND NEDERLAND

p/a Anna Blamanweg 48
4103 WJ Culemborg

info@tkbn.nl
www.tkbn.nl

KvK: 40.398.191
Iban: NL78INGB0003054019

Plaatselijk groeit de Hunze dicht vanwege rietaanplanting en waterplanten. Onderhoud vindt wel, maar onvoldoende plaats. Juist in de zomermaanden zijn hele gebieden niet bevaarbaar. Ik verzoek u de bevaarbaarheid te garanderen. Een must voor recreatieve-toeristische ontwikkeling.

Graag ben ik bereid een en ander persoonlijk toe te lichten.

Hoogachtend,
G. de Haan
Regionaal vertegenwoordiger Drenthe
rv-drenthe@tkbn.nl