provincie Drenthe

Op te bergen
in de band van
13 december 2000

de leden van de commissie wordt verzocht hun eventuele opmerkingen binnen acht dagen na ontvangst aan de secretaris van de commissie mede te delen.

Verslag

van de vergadering van de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit

gehouden op 20 november 2000

INHOUD

Opening	2
Mededelingen	2
Verslag van de vergadering van 16 oktober 2000	2
Ingekomen stukken	2
IPO-aangelegenheden	2
Rondvraag	2
Overdracht verschillende weggedeeltes in de gemeenten Westerveld en Emmen	3
Pilotproject Stadslandschap Assen-West	3
Sluiting	4

STATENCOMMISSIE RUIMTE, INFRASTRUCTUUR EN MOBILITEIT

Verslag van de vergadering van de Statencommissie Ruimte, Infrastructuur en Mobiliteit, gehouden op 20 november 2000 in het provinciehuis te Assen.

Aanwezig:

F.A.J. Harleman (GroenLinks, voorzitter)
H. Baas (GPV/RPF)
A. Faber (CDA)
Ch.C. de Haas (OPD)
T. Hopman (Ouderenpartij)
mevrouw I.J. Huisman-Holmersma (PvdA)
K. Jonker (CDA)
J. Kaspers (VVD)
W.H. Kuiper (GroenLinks)
J. Langenkamp (GroenLinks)
mevrouw J. Medema (OPD)
mevrouw E.H. Mellink (PvdA)
A.G.H. Peters (CDA)
S.A. van der Schoot (Ouderenpartij)
J.P. Sluiter (D66)
A. Tuparia (PvdA)
A. Wendt (GPV/RPF)
mevrouw A. de Widt-Nieuwenhuizen (VVD)

Voorts aanwezig:

S.B. Swierstra (VVD, gedeputeerde)
mevrouw G. de Vries-Leggedoor (CDA, gedeputeerde)
J. Kreling (secretaris)
J. Kuiper
mevrouw L. Jorritsma

Met kennisgeving afwezig:

J.W.M. Engels (D66)
G.A.W. Fonk (VVD)

1. Opening

De VOORZITTER opent de vergadering en doet mededeling van de berichten van verhindering.

2. Mededelingen

De VOORZITTER deelt mee dat de agenda voor deze vergadering beperkt is, omdat een aantal agendapunten niet kon worden geagendeerd in afwachting van rijksoverheidsbeleid. Hij stelt voor om op maandag 11 december een extra vergadering te beleggen waarin dan gesproken moet worden over het Nationaal verkeers- en vervoersplan, de N37 richting Duitsland en de Zuiderzeelijn. Die vergadering zou dan moeten duren van 10.00 uur tot ongeveer 13.00 uur.

De heer DE HAAS deelt mee dat zijn fractie vermoedelijk op die dag niet aanwezig kan zijn.

De VOORZITTER zegt dat het altijd geoorloofd is dat een commissielid, niet zijnde statenlid, het woord voert. Hij stelt vast dat de commissie instemt met zijn voorstel.
Verder deelt spreker mee dat het college graag van de commissie wil weten of er wat betreft de werkbezoeken in het komende jaar specifieke aandachtspunten zijn. In ieder geval wordt gedacht aan een werkbezoek aan het Hunebed-museum in Borger. Hij verzoekt de leden de secretaris van hun wensen op de hoogte te stellen.

3. Verslag van de vergadering van 16 oktober 2000

Het verslag wordt conform het ontwerp vastgesteld.

4. Ingekomen stukken

4.1. Rapportage Beheer provinciale wegen en kanalen 1999, toegezonden bij brief van gedeputeerde staten van 18 oktober 2000, kenmerk 29/7.6/2000007786

De heer FABER complimenteert het college met de fraai uitgevoerde en overzichtelijke rapportage. Uit de rapportcijfers blijkt een achteruitgang in de conditie van de fiets- en voetpaden. Het college schrijft dat die teruggang een aandachtspunt is. Hij vraagt hoe hieraan vorm en inhoud zal worden gegeven.

De heer SWIERSTRA antwoordt dat het huidige niveau nog ruim binnen de normen valt. Als die worden aangescherpt, dienen er grote investeringen te worden gedaan en het college is voorshands niet voornemens daartoe over te gaan.

De rapportage wordt voor kennisgeving aangenomen.

4.2. Brief van gedeputeerde staten van 24 oktober 2000, kenmerk 42/6.1/2000005725, inzake voortgang actiepunten Provinciaal omgevingsplan (POP)

De brief wordt voor kennisgeving aangenomen.

5. IPO-aangelegenheden

De heer KUIPER heeft van het IPO een boekje ontvangen over het provinciale grondbeleid. In de begeleidende brief wordt gerept van een toelichting en een handreiking voor een discussie in eigen huis. Heeft het college zich al gebogen over de vorm waarin deze discussie zal plaatsvinden? Zo ja, wanneer zal dat dan kunnen gebeuren?

Mevrouw DE VRIES antwoordt dat binnenkort de IPO-commissie Ruimtelijke Ontwikkelingspolitiek de provincie bezoekt. Zij deelt mee dat nagegaan wordt hoe de commissieleden op een goede manier bij de discussie kunnen worden betrokken.

6. Rondvraag

De heer TUPARIA herinnert aan vragen van de fractie van de PvdA over de N37, waarop het college heel dapper antwoordt dat het er alles aan doet om de gemaakte afspraken over het tweede deel van deze weg na te komen. Ook zijn er gesprekken gevoerd met minister Netelenbos. Spreker is erg teleurgesteld over de uitspraak van de gedeputeerde op TV Drenthe, dat hij daarmee kan leven. Op die manier loopt hij echter de Tweede Kamer, die hierover nog moet praten, voor de voeten. Heeft hij de strijd tegen minister Netelenbos gestaakt?
Verder verwijst spreker naar een artikel in de Drentse Courant van afgelopen zaterdag over de slechte kwaliteit van het openbaar vervoer, met alle gevolgen van dien voor de vervoersveiligheid. In de krant van vandaag staat dat per 1 december het totaalvervoer, waarbij ouderen met WVG-

pasjes (Wet voorzieningen gehandicapten) "meeliften", door ARRIVA zal worden beëindigd. Een en ander zou het gevolg zijn van de privatisering van het openbaar vervoer in Drenthe. Hij hoort graag het commentaar van de gedeputeerden op deze ontwikkelingen.

De heer LANGENKAMP refereert aan een uitspraak van de minister in een programma van TV Drenthe over het kanaal Almelo-Coevorden. Zij zei dat dit kanaal "in goed overleg met het provinciaal bestuur" uit het Meerjarenprogramma infrastructuur en transport (MIT) is geschrapt. Hij vraagt hierop een toelichting.

De heer VAN DER SCHOOT vraagt zich af of ARRIVA zomaar kan stoppen met het totaalvervoer. Had dit niet moeten worden gemeld aan de gedeputeerde? Spreker vindt het onverantwoord dat bejaarden voor langere ritten nu ƒ 70,-- in plaats van ƒ 16,-- moeten betalen. Het Millennium Transport International (MTI) kan veel goedkoper vervoeren en hij nodigt de gedeputeerde dan ook uit met dit bedrijf in onderhandeling te treden.

De heer FABER sluit zich aan bij de gestelde vragen. Hoe heeft de provincie haar regierol voor het totaalvervoer vorm en inhoud gegeven?

De heer SWIERSTRA zegt dat er geen enkel misverstand kan bestaan over de inzet van het provinciaal bestuur met betrekking tot de snelweg N37. Er wordt bijna dag en nacht aan gewerkt door de diverse partijen en zijn opmerkingen voor TV Drenthe moeten uitdrukkelijk worden gezien in het kader van de vele onderhandelingen. Hij is redelijk positief gestemd over de uiteindelijke uitkomsten van het proces.
Spreker wijst erop dat in het meerjarencontract eisen komen te staan ten aanzien van het openbaarvervoermaterieel. Hij gaat ervan uit dat de vervoerder er belang bij heeft om reizigers in de bus te krijgen en dus een veilig vervoer zal aanbieden. Het lijkt hem weinig zinvol nu te discussiëren over de privatisering van het openbaar vervoer.
Wat betreft het totaalvervoer is de provincie geen contractpartner. ARRIVA en de taxibedrijven hebben contracten met gemeenten en het is aan die partijen om te onderhandelen over verlenging ervan. Het zou jammer zijn als een vorm van aanvullend openbaar/collectief vervoer teloorgaat. Vandaar ook dat de provincie via CVV-projecten (collectief vraagafhankelijk vervoer) en aanvullende experimenten rond MTI probeert dat gat op te vullen.
Ten slotte wijst spreker erop dat er geen sprake is van overeenstemming tussen de provincie en de minister over het schrappen van het kanaal Coevorden-Almelo uit het MIT. De minister heeft de PM-post geschrapt in afwachting van nadere onderbouwing. Aan dat laatste wordt gewerkt.

De heer LANGENKAMP had graag gezien dat de gedeputeerde publiekelijk had gereageerd op de uitspraak van de minister over dit gevoelige onderwerp. Dan had hij dit misverstand kunnen voorkomen.

De heer SWIERSTRA heeft de indruk dat de woorden van de minister in een andere context moeten worden geplaatst. Hij zegt dat het op dat moment niet productief zou zijn geweest daarop te reageren. De insiders weten in ieder geval hoe de vork in de steel zit.

Mevrouw MELLINK wil graag iets meer over de situering van het transferium bij Hoogkerk langs de A7 horen.

Mevrouw DE VRIES antwoordt dat het transferium aan de zuidkant is gepland. Voordat het college besluiten neemt over participatie, zullen de staten worden gehoord. Voorzover zij weet, hebben zich de laatste tijd geen nieuwe ontwikkelingen voorgedaan. In ieder geval zal de gebruikelijke procedure worden gevolgd waarin een integrale benadering centraal staat.

7. Statenstuk 814, Overdracht verschillende weggedeeltes in de gemeenten Westerveld en Emmen

De VOORZITTER stelt vast dat niemand hierover het woord wenst te voeren en dat de commissie ermee instemt dat het een A-stuk wordt.

8. Statenstuk 813, Pilotproject Stadslandschap Assen-West

De heer PETERS is verheugd over dit voldragen stuk. Het geeft aan hoe in samenwerking met andere partijen gewerkt kan worden aan de invulling van nieuwe woon- en werkgebieden. In het stuk staat dat bewoners op korte afstand van hun woon- en werkomgeving groen en landschap beleven. De CDA-fractie kan zich daar helemaal in vinden. Hetzelfde geldt voor de gebundelde

inzet van Kompas-middelen en het voornemen om de middelen voor het landelijk gebied mede in te zetten op projecten voor landschapsbouw bij de stad Assen. Ook de bemiddeling bij de inzet van rijksregelingen zoals Groen in en om de stad en ICES-stadsland- schappen (Interdepartementale Commissie Economische Structuurversterking) verdient alle lof. Deze vroegtijdige planvorming is nodig om te kunnen anticiperen op mogelijke geldstromen. De CDA-fractie denkt dat met de tijdige ontwikkeling van het stadslandschap Assen-West de druk op het landelijk gebied kan worden verminderd en gaat derhalve akkoord met dit stuk.

De heer KASPERS deelt mee dat zijn fractie dit pilotproject van harte steunt. Wel vraagt hij zich nog af hoeveel ruimte er is voor publiek-private samenwerking (PPS).

Ook de heer SLUITER steunt met volle overtuiging het project, dat goed past in de Gebiedsvisie Groningen-Assen en dat een bijdrage levert aan de ruimtelijke kwaliteitsontwikkeling. Het gaat om hoogwaardige woon-werkmilieus, waarin duurzaamheid en oog voor omgevingswaarden een belangrijke rol spelen. In wezen wordt gestreefd naar een hoge mate van leefbaarheid op menselijke schaal, die wat Drenthe betreft vooral kan worden gevonden in het gebied tussen stad en platteland (stadslandschap).

De heer VAN DER SCHOOT stemt in met het stuk. Wel stelt hij vast dat de provincie een doorgeefluik dreigt te worden bij het inhuren van externe deskundigen en voornamelijk vergadermanagement levert. Hij wil graag inzicht in de mate waarin thans externen worden ingehuurd. Is de gedeputeerde ook niet van mening dat er zo langzamerhand een zekere scheefgroei ontstaat?

De heer DE HAAS sluit zich aan bij de woorden van de heer Van der Schoot over het inhuren van externe deskundigen. Heeft de provincie echt niet zelf de nodige kennis in huis voor een dergelijk pilotproject?
Spreker kan zich overigens heel goed vinden in het project, vooral ook omdat er veel goedkope huurwoningen zullen kunnen worden gebouwd. Wat moet worden verstaan onder de zinsnede dat de uitvoering van het project wordt gedelegeerd aan gedeputeerde staten?

Ook de heer LANGENKAMP plaatst vraagtekens bij het inhuren van externe deskundigheid. Als er een nieuwe visie wordt ontwikkeld, moet dat vooral in het provinciehuis gebeuren. Hij kan zich voor het overige goed vinden in het pilotproject.

Mevrouw HUISMAN oordeelt positief over het project, maar sluit zich aan bij de kritische opmerkingen over het inschakelen van externe bureaus.

De heer WENDT is zeer enthousiast over het project. Hij vindt het een uitstekende zaak dat er een extern bureau wordt ingeschakeld omdat daar de kennis zit van procesmanagement. Als de provincie en gemeenten dat werk zelf zouden doen, zou het project waarschijnlijk veel meer gaan kosten.

Mevrouw DE VRIES is erkentelijk voor het positieve onthaal. De heer Van der Schoot kan zijn verzoek om een algemeen inzicht te krijgen in het inhuren van externe deskundigheid beter richten aan de heer Weggemans. Zijn hartekreet is overigens goed overgekomen. Er zitten echter zoveel nieuwe aspecten in dit project, dat er aan het inhuren van externe deskundigen niet valt te ontkomen.
Dat wordt voorgesteld de uitvoering van het project te delegeren aan het college, heeft te maken met het feit dat de provincie de gemeente Assen assisteert bij de realisatie van het project.

De VOORZITTER stelt vast dat het stuk de A-status kan behouden.

9. Sluiting

De VOORZITTER sluit om 15.00 uur de vergadering.

TOEZEGGINGEN: geen.

RV