

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 14 september 2021  
Ons kenmerk 37/5.5/2021001630  
Behandeld door team Verkeer en Vervoer (0592) 36 55 55  
Onderwerp: Veiligheid in het openbaar vervoer  
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Hierbij informeren wij u over de ontwikkelingen op het gebied van (sociale) veiligheid rond de pendeldienst Emmen-Ter Apel en de Vechtdallijn tussen Emmen en Zwolle.

Op 12 juli 2021 heeft demissionair staatssecretaris Broekers-Knol van het Ministerie van Justitie en Veiligheid een werkbezoek gebracht aan de gemeenten Emmen en Westerwolde. De directe aanleiding voor dit werkbezoek was de toename van incidenten op de reguliere buslijn 73 tussen Emmen en Ter Apel. De staatssecretaris heeft gesproken met enkele betrokken buschauffeurs van Qbuzz, de betrokken gemeenten, de directie van Qbuzz en het OV-bureau Groningen Drenthe. Namens ons college waren mevrouw J. Klijnsma en de heer C. Bijl aanwezig.

Met de staatssecretaris zijn de volgende afspraken gemaakt:

- de dagdekkende pendeldienst wordt voor dit jaar gecontinueerd en hiervoor komt van het ministerie een extra bijdrage;
- de buschauffeurs worden meer betrokken bij de diverse overlegvormen om de onderlinge communicatie te verbeteren;
- de gemeente Westerwolde zal boa's toezicht laten houden rond de bushalte van lijn 73 in Ter Apel in aanvulling op de handhavers die de gemeente Emmen reeds langere tijd inzet in het stationsgebied;
- het COA continueert, via de beveiligers van Trigion, de begeleiding bij het instappen van de bus;
- in samenwerking met het lokaal bevoegd gezag wordt inzet gepleegd om overlastgevend gedrag niet onbestraft te laten. Onderzocht gaat worden of overlastgevers sneller in de Handhaving en Toezicht Locatie kunnen worden geplaatst;



- voor de inzet van middelen en instrumenten op langere termijn zal het ministerie het initiatief nemen om in gezamenlijke verantwoordelijkheid met lokale en regionale partijen om tafel te gaan en nadere afspraken te maken.

### **Vechtdallijn Emmen-Zwolle**

Ook op de Vechtdallijn zijn er lange tijd problemen op het gebied van de sociale veiligheid. In overleg met het Ministerie van Justitie en Veiligheid, de provincie Overijssel en Arriva zijn de volgende zaken in gang gezet:

- in oktober 2021 is een overleg gepland van de beide provincies en de burgemeesters van alle betrokken gemeenten langs de Vechtdallijnen (Zwolle-Emmen). Belangrijk agendapunt is de inzet van middelen voor extra inzet van stewards op de Vechtdallijnen. In de huidige concessievoorwaarden is vastgelegd dat er op de treinverbinding Zwolle-Emmen per trein ten minste één steward/service en veiligheidsmedewerker aanwezig is. Alle gemeenten kunnen bij het ministerie subsidie aanvragen voor 'extra maatregelen sociale veiligheid buiten COA-locaties' (€ 50.000,- per gemeente);
- een mogelijke bijdrage van de provincies Drenthe en Overijssel is afhankelijk van de gemaakte en nog te verwachten extra kosten 2021 door Arriva en de inzet van de gemeenten.

### **Financiële bijdrage**

De provincie Overijssel heeft de maximale kosten voor de extra inzet van stewards berekend op € 680.000,-. Voor de provincie Drenthe (aandeel van 36% in de concessie) zou dat neerkomen op € 244.800,-. De exacte hoogte van onze bijdrage is uiteraard afhankelijk van de verwachte extra middelen van het Rijk en de betrokken gemeenten.

Samen met de provincie Groningen hebben wij voor de zomer aangegeven garant te staan voor de kosten van de dagdekkende pendeldienst tot september 2021. Wij zijn nog in gesprek over de verdeling van de kosten. In het gesprek met de staatssecretaris hebben wij aangegeven de meerkosten voor het continueren van de pendelbus eventueel te willen delen. Ook daarover zijn wij nog in gesprek met alle betrokkenen.

Zodra er nieuwe ontwikkeling zijn of er meer bekend is over de financiële bijdrage die van ons verwacht wordt, zullen wij uw Staten uiteraard nader informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

mb/coll.