

Van: Frank Menger

Onderwerp: BO-MIRT proces en nieuwe agenda Gebiedsagenda Noord-Nederland die cruciaal is.

Datum: vrijdag 15 mei 2020 12:43:03

Bijlagen: [Motie 4\) Ingetrokken. De Raad mee op reis van 100%, PvdD, PVV en S&S.pdf](#)
[downloadNMCaprocedure.pnq](#)
[i276405.pnq](#)
[i_NL.IMRO.0297.BGBSV20150018-VS01_0003.pnq](#)
[stcrt-2018-31844-005.pnq](#)

Geachte leden van de staten en gemeenteraden,

Binnen zowel het proces MIRT als straks het zogenaamde Mobiliteitsfonds is de zogenaamde Landsdeel Gebiedsagenda leidend voor de onderhandelingen met Rijk. Tijdens de sessie van november 2019 hebben de noordelijke wethouders en gedeputeerden hierom gevraagd bij het Rijk. Dit als ook een verdieping van het NOVI. Volgens mijn informatie heeft u sindsdien geen enkele collegebrief ontvangen van de genoemde bestuurders over hoe deze gebiedsagenda in te vullen Dus onder welke kaders, wensen en bedenkingen vanuit de gemeenteraden en provinciale staten. Wordt het proces weer vergelijkbaar met dat van 2012. Gemeenteraden en Staten tekent U bij het kruisje? Hoe cruciaal de gebiedsagenda is laat ik u zien aan de hand van een paar afbeeldingen die zeer relevant zijn.

Waarom ik u deze documenten stuur omdat de colleges als het gaat om mobiliteit en bereikbaarheid zich niet aan haar actieve informatie plicht houdt richting het hoogste orgaan: de gemeenteraad of provinciale staten. Op 17 april 2019 heeft de gemeenteraad van Groningen een motie ingetrokken doordat de wethouder toezegde zijn leveren flink te verbeteren richting de raad 'De raad mee op reis'. Als ik de documenten naar uw raad zie trekt het college nog steeds niet aan van deze motie in 'letter en geest'. Aangezien de Kamerstukken een verdere verdieping zijn van het BO-MIRT. Via mijn eigen Haagse netwerk weet ik dat de ambtenaren in de absolute top vinden dat uw wethouder in technische zin geen enkel 'mandaat' heeft. Aangezien ze vaak voor het BO-MIRT even gaan grasduinen in de raadsagenda's over hoeveel tegenstand te verwachten is. De inschatting van de onderhandelingspositie van uw wethouder of gedeputeerde. Als er 0 moties liggen die per halfjaar het 'mandaat' bevestigen en onderhouden?

Voor uw collega's in Eindhoven hebben ze meer angst. Want daar worden ze niet alleen aangesproken door de gemeenteraad die even belt met de woordvoerder in de Tweede Kamer, maar ook doen ze van Provinciale Staten precies hetzelfde. Daarbij doen de Brabantse werkgevers ook nog een stevige duit in het zakje door op de manier van de SP in actie te komen.

Binnen de dossiers MIRT het college u structureel te informeren over de beleidskaders uit Den Haag over de volgende zaken welke onderdeel zijn van het BO-MIRT:

- Nationale Markt en Capaciteit Analyse (2022) is eens in de 5 jaar laatste van mei 2017.
- Toekomstbeeld openbaar vervoer 2040(proces loopt officieel al sinds 15 december 2016; dit jaar volgt in december vaststelling in de tweede kamer). Waarom was het mobiliteit en openbaar vervoer visie niet gelijktijdig klaar met de Next City?
- Alle beleidskaders rondom vaarwegen en binnenvaart. Wegens de doorsnijding van de gemeente met het Van Starckenborghkanaal en Eemskanaal. Nationale vaarwegen sinds 2014.
- Alle beleidskaders spoor zoals het Programma Hoogfrequent Spoor. ERTMS,

Internationaal Spoor (context trein naar Hamburg/Berlijn via Groningen)

- Het NOVI het college heeft u niet om kaders gevraagd wegens de positionering van Groningen. Alleen de Next City gemaakt zonder de context op nationaal vlak te duiden naar de raad.
- Alles wat het openbaar vervoer raakt met betrekking tot ook uw eigen OV Bureau Groningen Drenthe. Een verkeerde beslissing in Den Haag raakt de gemeente meteen voor tientallen miljoenen. Maar het college gaat zonder 'mandaat' op pad.
- **Gebiedsagenda Noord-Nederland**

Voor alle grote investeringen in de infrastructuur is Den Haag de aangesprokene, want geen enkele gemeente kan het betalen uit het 'gemeentefonds' of 'Provinciefonds' ook al sparen ze ervoor, zie de in deze context ook de Ring West en de trein naar Zernike in de gemeente Groningen. .

Wanneer eist u uw stoel aan tafel op bij het college?

Met vriendelijke groet,

Frank Menger

Ingebokken

M₄



Partij voor
de Dieren



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

STUDENT  STAD

Motie

De Raad mee op reis

GRIFFIE
reg.nr. 7405045
ingek. 24 APR. 2019
class. - 20751
te beh. door: SR
kopie gez. aan:

De Raad van de gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 17 april 2019, besprekende 'De geldtrein raast Groningen voorbij'

Constateerende dat:

- Het Rijk in 2015 is gestart met de samenwerking tussen regio's, vervoerders en ProRail om tot een gemeenschappelijke visie op het OV te komen.
- Het rijk op 6 februari 2019 de eerste contouren van deze samenwerking in het document "Het toekomstbeeld OV 2040 van Nederland" heeft gepresenteerd.
- De totstandkoming van dit document via het Bestuurlijk Overleg MIRT gaat. Daar voeren het Rijk, decentrale overheden en andere betrokkenen een strategisch gesprek over de ambities, opgaven en ontwikkelingen in een gebied.
- Deze bestuurlijke overleggen twee keer per jaar plaatsvinden, waar ook een vertegenwoordiger van de gemeente Groningen bij betrokken is.
- De raad via een jaarverslag van SNN bij deze overleggen wordt betrokken.
- Andere raden zoals in Eindhoven door het college van B&W door een collegebrief geïnformeerd worden over de voortgang van het Bestuurlijk Overleg MIRT.
- De nieuwe HOV visie binnenkort in de gemeenteraad besproken wordt.

Overwegende dat:

- Nederland kiest voor duurzame verbindingen in het binnenland en buitenland met Duitsland, België en Frankrijk door de trein een aantrekkelijk alternatief te laten zijn voor de auto en het vliegtuig.
- De term 'contouren' bewust gekozen is door het Rijk omdat hiermee wordt uitgedrukt dat het toekomstbeeld onzekerheden kent en er nog vervolgkeuzes en nadere concretisering nodig zijn.
- Het Rijk voor de verdere ontwikkeling van een nieuwe infrastructuur zijn keus heeft laten vallen op de Randstad, Breda, Eindhoven, Nijmegen, Arnhem en Zwolle.

https://raadsinformatie.eindhoven.nl/user/search/action=showgd/item=450/Brief_aan_de_leden_van_de_raad_over_uitkomsten_BO_MIRT_21_nov_2018.pdf

- Nieuwe infrastructuur een enorme impuls kan zijn voor de economie en leefbaarheid van het noorden.
- De raad niet rechtstreeks door het college van B&W is geïnformeerd over het Rijksdocument 'Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040' en de Bestuurlijke Overleggen MIRT.
- Er een toezegging is van de wethouder op december 2017 om te onderzoeken hoe de raad het beste over het MIRT en de totstandkoming van het rijksbeleid kan worden geïnformeerd, maar dat deze toezegging tot op heden nog niet is uitgevoerd.

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken hoe de raad het beste betrokken kan worden in haar kaderstellend en controlerende rol in de BO-MIRT. Dat de Raad ook in de uitvoeringsplannen die volgen uit de visie en ook in de eventuele voortgangsrapportages meegenomen wordt. En het resultaat van dit onderzoek mee te nemen bij de bespreking van de nieuwe HOV-visie.

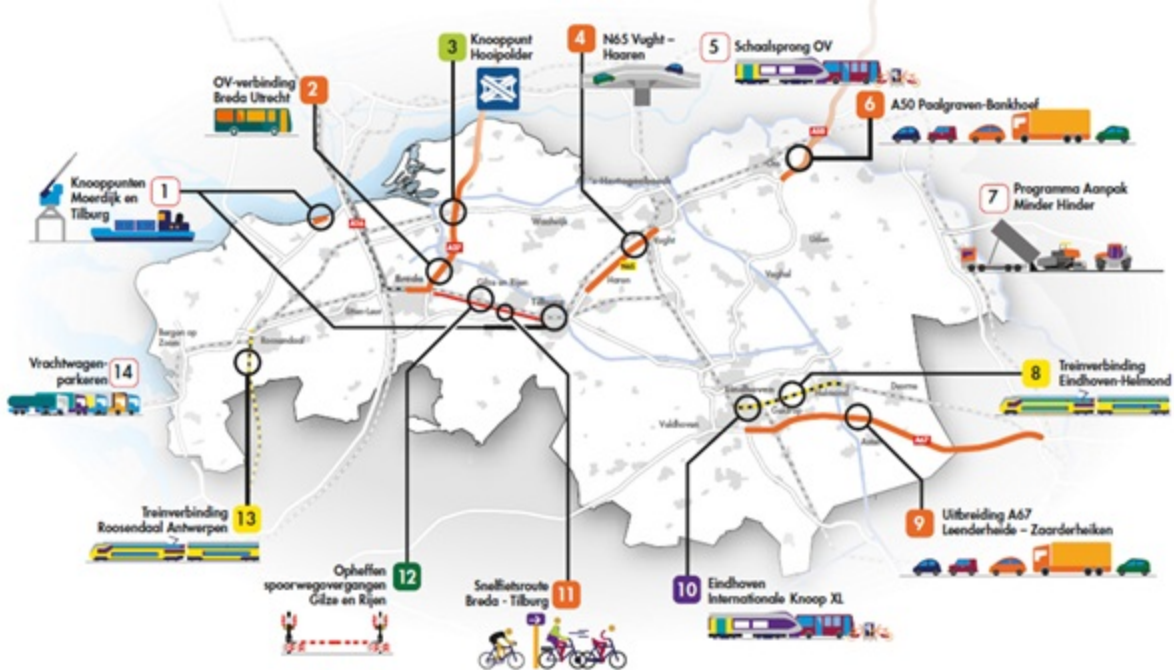
En gaat over tot de orde van de dag

Marjet Woldhuis


Wesley Pechler


Ton van Kesteren


Marten Duit

**Probleem-
signalering
NMCA**

**Prioritering
opgaven**

**Realisatie
Maatregelen**

Onderzoek

