

**Van:** Secretariaat Consumenten Platform  
**Onderwerp:** Advies Dienstregeling hoofdlijnen 2021  
**Datum:** woensdag 10 juni 2020 11:30:40  
**Bijlagen:** [image002.png](#)  
[CP20200806 Advies DR2021.pdf](#)

---

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand ter informatie, het officiële advies van het Consumentenplatform Groningen en Drenthe, aangaande de dienstregeling hoofdlijnen voor 2021 welke is verstuurd aan de directie van het OV-bureau.

Wij vertrouwen erop dat wij u voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Frederique Brouwer  
Secretaris Consumentenplatform  
Groningen en Drenthe



*Aanwezig :* maandag op het OV bureau Assen.

*Mail:* [secretariaat@ov-consumentenplatform.nl](mailto:secretariaat@ov-consumentenplatform.nl)  
Reactie uiterlijk na 2 werkdagen.

*Postadres:* Postbus 189, 9400 AD Assen

*Internet:* [www.ov-consumentenplatform.nl](http://www.ov-consumentenplatform.nl)

Dagelijks Bestuur OV-bureau Groningen Drenthe  
Directie OVB en team ontwikkeling.  
Postbus 189  
9400 AD Assen

Groningen, 8 juni 2020

Ons kenmerk: CPGD 200608  
Onderwerp: Advies hoofdlijnen dienstregeling 2021

Geachte heer, mevrouw

Bij deze ons advies dienstregeling 2021, opgesteld na overleg op 2 juni met het OV-bureau en Qbuzz over de ontwerp hoofdlijnen. Wij lichten ons advies en bevindingen onderstaand toe:

Procedure:

Wij rekenen op uw medewerking, en die van Qbuzz om de uitgewerkte dienstregeling tabellen zo spoedig mogelijk ter beschikking te stellen, zodat we behalve op hoofdlijnen ook op belangrijke details kunnen reageren begin juli.

Netwerkontwikkeling:

Wij zien ons advies uit eerdere jaren om de lange termijn ontwikkeling van het OV in Groningen en Drenthe samen te vatten in een 'ideaal-aansluitmodel' nog onvoldoende terug in uw hoofdlijnen. Graag benadrukken wij nogmaals de wens van zo'n overall visie, waarin de samenhang van bus en trein, de samenhangende aansluitknoten in onze regio en de wenselijke rijtijden daartussen zichtbaar worden gemaakt. Daarmee heeft het OVB een handvat om met wegbeheerders en financierders te werken aan verbeteringen aan het netwerk, of verstoringen aan het netwerk te voorkomen.

OV en PV:

Ook m.b.t. de relatie openbaar en publiek vervoer herhalen we dit jaar onze constatering dat het OV zich blijft terugtrekken uit delen van onze regio, waar het ontbreken van een dienstregeling niet wordt gecompenseerd door optimale alternatieve dienstverlening tegen maximaal hetzelfde tarief.

Groningen en Drenthe algemeen:

De consumentenplatforms van Groningen en Drenthe zijn het in grote lijnen eens met de dienstregeling voorstellen voor 2021. Meerdere suggesties en adviezen die wij de afgelopen maanden hebben gedaan zijn al dan niet geheel of gedeeltelijk gerealiseerd of gesteund.

In het algemeen is het zorgpunt dat door het strekken van routes, jarenlange voorzieningen voor reizigers verloren gaan. We willen kritisch blijven zoeken naar slimme en financieel aantrekkelijke oplossingen voor reizigers die gedupeerd worden. Dit alles, zonder uit het oog te verliezen dat aan de andere kant, de versnelling en innovatie in het OV veel nieuwe reizigers moet blijven aantrekken. De rol van wegbeheerders moet hierbij veel nadrukkelijker betrokken worden en het verzoek daarom aan beide provincies om op dit punt met ons mee te denken ook richting gemeenten.

Na de uitleg en het overleg over uw voorstellen voor 2021 op 2 juni komen we tot de volgende adviezen / conclusies :

### Groningen

- Lijn 9 in de stad zou niet meerdere verwarrende routes moeten rijden. Het is onlogisch dat als deze lijn niet meer naar de wijk Selwerd rijdt, wel af en toe nog naar het Noorderstation of Zernike complex gaat rijden. Tevreden zijn wij wel over de snellere en meer duidelijke verbinding die voor de wijk Selwerd wordt gerealiseerd.
- Er is een slechte doorstroming tussen Groningen en Zuidhorn. Veel aansluitingen worden gemist. Dit probleem wordt alleen maar groter als de extra sneltrein Groningen – Leeuwarden gaat stoppen in Zuidhorn. Het zijn de wegbeheerders, te weten de Provincie en de gemeente Westerkwartier die dit helaas laten liggen. Wij gaan dan ook met beide partijen in gesprek.
- Het opheffen van haltes in de omgeving van het Martiniziekenhuis, zien wij graag uitgesteld tot na de Corona crisis. Daaraan voorafgaand zouden wij graag met u en met de bewoners uit die wijk in gesprek gaan, om tot een optimale dienstverlening te komen.

### Drenthe:

- Het versnellen van lijn 21 past zeer goed in ons streven om deze lijn op te waarderen van aanvullende lijn tot basis lijn en zal consequenties voor het OV netwerk in zuidoost Drenthe hebben.
- Vooruitlopend op een totaal plan voor bovenstaand genoemde regio zien wij het als een grote kans om lijn 25 uit te breiden. Indien hiervoor tussentijdse aanpassingen noodzakelijk zijn, willen wij hierover als consumentenplatform graag meedenken.
- Ons verzoek met betrekking tot lijn 59 was een vroegere rit op de zondag (niet doordeweeks) dit om een eerdere aansluiting van de trein naar het westen van het land te kunnen halen.

Wij adviseren u het pakket grotendeels door te voeren, maar vragen u de bovenstaande gedetailleerde punten van respectievelijk Groningen en Drenthe en onderstaand de algemene geldend voor beide Consumentenplatforms als advies te overwegen en/of uit te voeren.

- Het ontwikkelen van een ideaal aansluitmodel OV t.b.v. samenhang en infra ontwikkeling
- Meer betrokkenheid en samenwerking met wegbeheerders

Met dank voor de door u geboden mogelijkheid mee te denken en te reageren op de hoofdlijnen dienstregeling, zien we uit naar uw reactie op dit Advies dienstregeling 2021 Groningen en Drenthe.

Met vriendelijke groet, namens de OV-Consumentenplatforms Groningen en Drenthe:

R.D. Rijploeg (voorzitter CP Groningen)

W. Dirks (voorzitter CP Drenthe)

c.c.:

Provinciale Staten van Drenthe

Provinciale Staten van Groningen

Raad van Groningen

Directie Qbuzz Groningen-Drenthe