

Van: Frank Menger

Onderwerp: Motie internationaal treinstation Zwolle

Datum: donderdag 28 mei 2020 13:19:14

Bijlagen: [17-10 M CDA- Internationaal treinstation Zwolle.pdf](#)

Geachte leden van de gemeenteraad,

Aangezien de gemeente Groningen bezig is met een visie op mobiliteit en openbaar vervoer. Gezien de ligging van de stad hoort Groningen dezelfde positie internationaal dezelfde positie in te nemen als Breda bij de HSL-Zuid. De internationale treinen kunnen ook geparkeerd worden in Onnen op het emplacement.

Maar volgens mij moet u sneller en steviger de insteek doen per motie opdracht aan het college. Hoop dat deze motie uit het kleinere Zwolle 130.000 inwoners u inspireert.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger



M17-10



Motie vreemd aan de orde van de dag:

Internationaal treinstation Zwolle

De Raad van Zwolle in vergadering bijeen op 25 mei 2020

Overwegende dat:

- Er in Nederland een levendig gesprek is over de mogelijkheid om vervoer per trein over korte afstanden binnen Europa een duurzaam en comfortabel alternatief te laten zijn voor vervoer per vliegtuig.
- De rijksoverheid, blijkend uit diverse kamerbrieven, de internationale versterking van het Noorden en het Oosten van Nederland hoog op prioriteitenlijst heeft staan.
- Zwolle een strategisch knooppunt is waar wegen, rivieren en openbaar vervoer samenkomen. Hierbij is station Zwolle het 2^e Railknooppunt is van Nederland. Je kunt vanuit Zwolle naar 8 richtingen reizen; Groningen, Leeuwarden, Emmen, Enschede, Roosendaal, Den Haag (via Amsterdam), Rotterdam en Kampen.

Van mening dat:

- Er kansen zijn om de snelle intercity treinen die vanuit Breda over de hsl rijden naar Amsterdam door te laten rijden naar Zwolle.
- Er kansen zijn om de in Amsterdam overnachtende treinstellen vanuit Parijs, Brussel en Londen (merken Thalys en Eurostar) door te laten rijden naar Zwolle en daar te laten overnachten¹. Hiermee wordt naast een beter treinproduct voor reizigers in Noord- en Oost Nederland, ook schaarse opstelcapaciteit in de Randstad vrijgemaakt.
- Het past bij Zwolle om naast haar krachtige positionering op lokaal, regionaal en nationaal niveau ook haar ambitie op internationaal niveau uit te spreken.
- De Nederlandse Spoorwegen de potentie voor Noord en Oost Nederland (en daarmee voor Zwolle) onderschrijven en graag meewerken aan de verdere uitwerking van de genoemde kansen onder de eerste 2 pijltjes.

Roept het college op:

- Zich enthousiast uit te spreken voor deze kansen en nader onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor zowel de snelle hsl intercity treinen, als de internationale treinen vanuit Londen, Brussel en Parijs.
- Dit verder uit te werken samen met partners in (Noord en Oost) Nederland. We denken hierbij aan provincie Overijssel, het Ministerie van I&W, ProRail en de Nederlandse Spoorwegen.
- De gemeenteraad over de kansen en mogelijkheden te informeren per eind 2020.

¹ Dit betreft in de Thalys-dienstregeling (15-12-19 – 04-04-2020) 3 treinen uit Parijs – Gare du Nord en 2 treinen uit Disneyland Parijs die via vliegveld Charles de Gaulle naar Amsterdam rijden. In de huidige Eurostar dienstregeling betreft dit 1 trein en IC Brussel- Amsterdam gaat het om 6 treinen (dienstregeling vanaf 15 december 2019)

En gaat over tot de orde van de dag

Jan Nabers
Arjan Spaans
CDA

Jan Slijkhuis
PvdA

Schelto Bus
VVD

Norman Finies
GroenLinks

Mark Oldengarm
D66

Ron Klappe
Swollwacht

Brammert Geerling
SP

Ruben van de Belt
ChristenUnie