

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 9 juni 2020
Ons kenmerk 24/5.7/2020001241
Behandeld door de heer S.G. Bijleveld (0592) 36 59 48
Onderwerp: Afspraken met gemeente Meppel over verkeersstructuur Nieuweense Landen
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Met deze brief willen wij u informeren over afspraken die wij met de gemeente Meppel hebben gemaakt voor de verbetering van de verkeersstructuur rond de woonwijk Nieuweense Landen.

In deze nieuwbouwwijk worden jaarlijks woningen opgeleverd. In het eindbeeld bestaat de woonwijk uit ongeveer 2.000 woningen. Door de toename van het aantal woningen neemt de verkeersdruk op de wegenstructuur in dit deel van Meppel toe. Dat geldt ook voor de provinciale weg N375, die het centrum van Meppel en Nieuweense Landen scheidt.

Om de bereikbaarheid van dit deel van Meppel te kunnen waarborgen hebben wij de afgelopen periode met de gemeente Meppel een aantal afspraken gemaakt over de verbetering van de verkeersstructuur. Met de volgende maatregelen realiseren wij een verkeersveilige infrastructuur en kunnen wij de komende jaren op de hoofdwegen een goede doorstroming van het verkeer garanderen:

- ter hoogte van de watertoren Meppel wordt een fietstunnel en een nieuwe turborotonde (een rotonde met twee rijstroken) gerealiseerd. Dit betekent dat de bestaande rotonde in de N375 bij de watertoren circa 50 meter in noordoostelijke richting wordt verplaatst;
- de Nieuwe Nijeveenseweg wordt afgesloten voor autoverkeer. Voor het fietsverkeer ontstaat hierdoor, in samenhang met de fietstunnel, een veilige verbinding tussen het centrum van Meppel en Nieuweense Landen;
- de provincie Drenthe is verantwoordelijk voor de aanleg en financiering van de nieuwe rotonde en fietstunnel bij de watertoren; de gemeente Meppel regelt de planologische procedure ten behoeve van het plan;



- voor een goede ontsluiting van de woonwijk realiseert de gemeente Meppel in 2021 de oostelijke en westelijke ontsluitingsweg voor Nieuwveense Landen. Deze ontsluitingswegen kunnen als omleidingsroute functioneren tijdens de aanleg van de nieuwe rotonde en fietstunnel bij de watertoren;
- de gemeente Meppel is verantwoordelijk voor de aanleg en financiering van beide ontsluitingswegen. De aanleg van de oostelijke ontsluitingsweg wordt naar voren gehaald in de grondexploitatie;
- de oostelijke ontsluitingsweg wordt in eerste instantie met een eenvoudige voorrangskruising aangesloten op de Steenwijkerstraatweg (N371);
- de huidige aansluiting van de Steenwijkerstraatweg (N371) met de provinciale weg N375 verschuift circa 200 meter in zuidwestelijke richting. Hier wordt een nieuwe turborotonde gerealiseerd die tevens het gebied Noordpoort ontsluit. Ook biedt dit mogelijkheden om op termijn de noordelijke stadsentree te realiseren. De bestaande aansluiting van de scheepswerf op de N375 komt daarmee te vervallen. Provincie en gemeente betalen ieder 50% van de kosten voor de turborotonde.

Vorenstaande afspraken zullen wij nader concretiseren en vastleggen in een bestuursovereenkomst.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

md/coll.