

<b>Beantwoording schriftelijke vragen Statencommissie OGB 17 juni 2020</b>		<i>provincie</i> <b>Drenthe</b>
Datum	5 juni 2020	
Portefeuillehouder	Henk Jumelet	
Onderwerp	Agendapunt 12 ingekomen stukken A.2	

### **Vragen fracties GroenLinks**

Is bij de Drents project biodiversiteitmonitor veenkoloniën gekeken of dit project ook ingediend kan worden als binnen het LIFE-programma van de Europese Unie?

Om zo nog meer financiële middelen te genereren?

Deze vraag geldt ook voor het onderzoek naar nieuwe verdienmodellen in kringloopland-bouw binnen het gebied Drents plateau.

### **Antwoord**

Het project Biodiversiteitsmonitor is een project van het WNF, Rabobank, Brancheorganisatie Akkerbouw en de provincie Groningen. De provincie Drenthe heeft via de POP3 subsidie wel Europese middelen beschikbaar gesteld voor het regionale onderzoek dat wordt uitgevoerd door ANOG en AND. Deze subsidie bestaat voor 100% uit Europese middelen.

Voor nieuwe verdienmodellen loopt de projectvoorbereiding nog. Wij nemen uw suggestie mee of het LIFE programma aanknopingspunten biedt.

<b>Beantwoording schriftelijke vragen Statencommissie OGB</b>		<i>provincie</i> Drenthe
<b>17 juni 2020</b>		
Datum	5 juni 2020	
Portefeuillehouder	Henk Jumelet	
Onderwerp	Agendapunt 12 ingekomen stukken A.2	

### Vragen fracties PVV

A2. GS-brief van 20 mei over de regiodeal Natuurinclusieve Landbouw  
 Tot 2023 is er 20 mj. Beschikbaar voor Natuurinclusieve landbouw, in Drenthe t.b.v. het Drents Plateau.  
 Nu wordt het bestuur geacht op afrekenbare wijze de middelen in te zetten.  
 Hier wordt een lijst van vele doelen genoemd.  
 Maakt dat de afrekenbaarheid niet erg lastig?  
 Waaronder ook het doel biodiversiteit.  
 Ligt er een relatie met de juridische stikstofproblematiek van de N2000-gebieden?  
 Zo ja op hoeveel vermindering in mol/ha van de stikstofdepositie  
 kunnen de kritische N2000-gebieden rekenen?

### Antwoord

Nee, dit maakt de afrekenbaarheid niet lastig. De doelen zijn op hoofdlijnen in de Regiodeal geformuleerd. Voor wat betreft de uitwerking van de Drentse gebieden ligt er in de uitwerking en verantwoording geen relatie met de juridische stikstofproblematiek van de N2000-gebieden.

<b>Beantwoording schriftelijke vragen Statencommissie OGB</b>		<i>provincie</i> <b>Drenthe</b>
<b>17 juni 2020</b>		
Datum	4 juni 2020	
Portefeuillehouder	Cees Bijl	
Onderwerp	Agendapunt schriftelijke vragen: B4	

**Vraag fractie CDA:**

B4. Kunt u een actuele stand van zaken geven m.b.t. aangebrachte (veiligheids)verbeteringen van de N34?

**Vraag fractie Partij voor de Dieren:**

B4. Brief Natuurplatform Drentsche Aa. Kan GS de gevraagde aanpassingen doorvoeren op de N34 om de veiligheid te vergroten (inhaalverboden, blokjes op middenstreep en 80 km op stukken waar de blokjes geplaatst zijn)?

**Antwoord:**

De briefschrijver heeft in soortgelijke bewoordingen een zienswijze ingediend in het kader van de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD), als eerste stap van de MER gedeeltelijke verdubbeling N34 tussen Emmen en de Punt (A28). In de Reactienota NRD zullen wij daar op ingaan. Deze staat gepland voor de behandeling in de commissie OGB van oktober dit jaar en vervolgens in november in de Staten.

Het CDA vraagt naar de actuele stand van zaken met betrekking tot het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N34. Hieronder het overzicht van (recente) projecten die daaraan bijdragen.

- Reconstructie aansluiting Klooster (gereed)
- Reconstructie aansluiting Klijndijk en verwijdering Emmen Noord (in voorbereiding)
- Reconstructie aansluiting Odoorn Noord (opheffing, parallelwegverbreding, fietspad)
- Reconstructie aansluiting Exloo (gereed)
- Reconstructie aansluiting Borger (gereed)
- Aanleg tunnel bij Ees (gereed)
- Verdubbeling N34 Coevorden - Holsloot (in uitvoering)
- Verdubbeling N34 Emmen West – N381 (in uitvoering)
- Reconstructie aansluiting N391 rondweg Emmen Flyover (in uitvoering)
- Campagnes met motto borden (in uitvoering)
- Proef met midden-attenderende blokjes (gereed)
- Aanpak verkeersplein Gieten incl. gedeeltelijke verdubbeling (studie NRD en MER)

De Partij voor de Dieren vraagt of GS de (in de brief gevraagde) aanpassingen kan doorvoeren. Zoals uit bovenstaand overzicht blijkt, hebben we een proef uitgevoerd met midden-attenderende blokjes. Dit had niet het gewenste effect. De voorgestelde inhaalverboden gelden al op grote delen van de N34 en foutieve inhaalpogingen o.i.d. hebben veelal niets te maken met de oorzaak van de ongevallen. Ook het hebben van een te hoge snelheid is veelal niet de reden van de ongevallen.

<b>Beantwoording schriftelijke vragen Statencommissie OGB 17 juni 2020</b>		<i>provincie</i> <b>Drenthe</b>
Datum	10 juni 2020	
Portefeuillehouder	Henk Jumelet	
Onderwerp	Agendapunt 12. Ingekomen stukken + stikstof	

### **Vragen fractie GroenLinks**

B5: Brief Biohuis. Is er in de gesprekken rondom de gebiedsgerichte aanpak (stikstof) een afgevaardigde van de biologische landbouw betrokken in de provincie Drenthe?

### **Antwoord**

De vereniging Biohuis is geïnformeerd over de ontwikkelingen en uitgenodigd voor bijeenkomsten met stakeholders over de aanpak stikstof in Drenthe.

<b>Beantwoording schriftelijke vragen Statencommissie OGB</b>		<i>provincie</i> Drenthe
<b>17 juni 2020</b>		
Datum	5 juni 2020	
Portefeuillehouder	Henk Jumelet	
Onderwerp	Agendapunt 12 ingekomen stukken B.5	

### Vragen fracties PvdD

B5. Brief van Biohuis. In hoeverre zijn de adviezen van Biohuis toepasbaar in de lopende provinciale programma's, met name de lokale biologische markten waar vraag naar is in Drenthe (vooral in deze tijd van ziektepreventie door gezond voedsel)?

### Antwoord

Wij nemen aan dat deze vraag betrekking heeft op onderstaande alinea in de brief:

*d. Met betrokken overheden en partijen voorstellen uit te werken voor het vergroten van de markt van duurzame producten. Dit kan bijvoorbeeld door meer aandacht voor een eerlijke prijs, vergoeding voor maatschappelijke diensten of het verlagen van belastingen.*

Deze thema's worden onder andere uitgewerkt in de Agenda Boer, Burger en Biodiversiteit waarin natuurinclusieve landbouw i.r.t. verdienmodellen aandacht krijgt.