

<b>Beantwoording schriftelijke vragen Statencommissie OGB</b>		<i>provincie</i> <b>Drenthe</b>
<b>17 juni 2020</b>		
Datum	10 juni 2020	
Portefeuillehouder	Cees Bijl	
Onderwerp	Agendapunt 10. OV-bureau Groningen Drenthe: Ontwerp-hoofdlijnen dienstregeling bus 2021	

### **Algemeen**

Er is brede steun voor de, door het OV-bureau, voorgestelde wijzigingen van de dienstregeling 2021, bijvoorbeeld de aanpassing van de lijn tussen Hoogeveen en Meppel en van de lijnen tussen Oosterhesselen / Schoonoord via Sleen naar Emmen. Begrijpelijkerwijs vragen veel partijen naar de consequenties van de huidige coronacrisis voor de nieuwe dienstregeling.

### **Vragen fracties FvD, PVV, CDA en VVD**

Wat zijn de consequenties van de coronacrisis voor het openbaar busvervoer in Groningen en Drenthe en voor de dienstregeling 2021 in het bijzonder.

#### **VVD / CDA**

- Op welk moment (voor welke datum) verschaft u aan PS deze nadere informatie en kunt u daaraan een betrouwbaar beeld aangaande de operationele en financiële consequenties verbinden?

#### **PVV**

- De PVV vraagt zich af of er nog wel een basis is voor een vervoersbedrijf.

### **Antwoord**

De coronacrisis en de (financiële) consequenties voor het openbaar vervoer zijn al besproken bij de behandeling van de Begroting en de Jaarrekening van het OV-bureau. De PVV vraagt zich af of er nog wel een basis is voor vervoersbedrijven. Die is er volgens het college zeker. Juist in de afgelopen periode hebben we gemerkt hoe belangrijk het openbaar vervoer is voor de bereikbaarheid van essentiële voorzieningen, zoals ziekenhuizen en scholen.

### **Vragen fracties PvdA, VVD, GL en CU**

Het belang van goede ov-verbindingen tussen de ziekenhuizen in Drenthe en Groningen wordt onderschreven. Hoewel er nog geen financiële dekking is voor de voorgestelde nieuwe sneldienst tussen Emmen en Hoogeveen:

#### **PvdA**

- Gezien het in de begroting van het OV-bureau geschetste zorgwekkende financiële perspectief op middellange termijn wil de PvdA-fractie graag weten of, en zo ja op welke termijn en op welke wijze, het college ruimte ziet om de verbinding tussen Emmen-Hoogeveen met de voorgestelde sneldienst te versterken?  
Welke variant ziet het college als voorkeursvariant (n.a.v. p. 41)?

#### **CDA**

- Als de sneldienst tussen Hoogeveen en Emmen er niet komt, wat betekent dat voor de Drentse samenleving?

### **GroenLinks**

- Het OV-bureau stelt een aantal veranderingen in de dienstregeling voor waarvoor nog financiering gezocht moet worden. Heeft het college in beeld hoe het OV-bureau deze financieringsbehoefte in wil vullen?

#### **ChristenUnie**

- Wat ons betreft behoort deze verbinding tot het basisnet (HOV) waarvoor extra middelen gevraagd mogen worden. Is het College bereid zich in te spannen voor de verbinding, en daarvoor extra middelen vrij te maken?

#### **Antwoord**

De Staten van Drenthe hebben tijdens de behandeling van de vorige dienstregeling aangegeven in het kader van de bereikbaarheid van de ziekenhuizen in Drenthe een snelle busverbinding tussen Emmen en Hoogeveen onderzocht te willen hebben. Het OV-bureau heeft de bereikbaarheid van de ziekenhuizen uitgezocht en waar dit binnen de huidige begroting mogelijk was, uitgewerkt in een voorstel. Hoge (aanloop)kosten van een snelle busverbinding Emmen – Hoogeveen passen niet binnen de huidige begroting. De voorkeur van het college gaat uit naar een snelle busverbinding tussen Emmen en Hoogeveen via de A37 die wel beide ziekenhuizen aandoet.

Gezien de ontwikkelingen rond corona wordt op dit moment niet gedacht aan extra middelen vanuit de provincie. De consequenties voor de Drentse samenleving zijn gering, op dit moment kan al gebruik gemaakt worden van een busverbinding tussen beide kernen.

#### **Vragen fracties CU, PvdA**

Een aantal fracties hebben vragen gesteld over aanpassing van infrastructuur en ten aanzien van specifieke haltevoorzieningen:

#### **ChristenUnie**

- Knelpunten in weginfrastructuur leiden tot langere reistijden, en ruim een kwart miljoen aan extra kosten. Overleg met de wegbeheerders is goed, maar dat mag dan wel iets steviger. Wat is de inzet van het College om deze extra kosten te voorkomen?

#### **PvdA**

- Komt de realisatie van de haltes langs de A28 bij Tynaarlo in gevaar door de financiële gevolgen van de coronacrisis? Ziet GS de ontsluiting van Noord-Drenthe ook baat hebben bij deze extra halte?
- Een vraag aan GS aangaande het laten vervallen van de lus in de routes 34 en 39 bij Rogat: In de ontwerp-dienstregeling wordt aangegeven dat er gesprekken plaatsvinden tussen OV-bureau, gemeente Meppel en de provincie. Welke infrastructurele aanpassingen moeten daarvoor worden gedaan?

#### **Antwoord**

Het OV-bureau is permanent in overleg met wegbeheerders over aanpassingen aan het wegennet om efficiënte dienstregeling te kunnen rijden. Door onderhoud en nieuwbouwwerkzaamheden (zoals bij de Zuidelijke Ring Groningen) kan ook het openbaar vervoer hier overlast van hebben. Het college heeft in het BO MIRT afspraken gemaakt met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de aanleg van ov-voorzieningen bij Rijkswegen.

De wens van de gemeente Tynaarlo om een halte bij de op- en afritten A28 Tynaarlo is door de provincie gesteund met een 50% cofinanciering.

De provincie is nog in overleg met het OV-bureau over de verplaatsing van twee haltes bij Rogat: nut en noodzaak, veiligheid)

### **Vragen fractie PvdA**

Er zijn zorgen over het wegvallen van de stadsdienst Meppel:

- Bent u bereid om met de gemeente Meppel en het OV-bureau in gesprek te gaan om tot een snelle en effectieve oplossing voor het mogelijk wegvallen van het busvervoer in Meppel te komen?

### **Antwoord**

Het OV-bureau heeft via Publiek Vervoer een bijdrage beschikbaar gesteld voor vervoersvormen zoals de stadsdienst Meppel. De provincie Drenthe heeft de eerste twee jaar ook een bijdrage toegekend. De gemeente Meppel kiest ervoor de stadsdienst te stoppen zodra zij alternatieven heeft gevonden. In overleg met het OV-bureau is een wijziging in de routing van de reguliere dienstregeling in Meppel in de ontwerp hoofdlijnen opgenomen (blz. 45 dienstregeling).

### **Vragen fractie VVD**

- De voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling van lijn 9 tussen Eelde, Paterswolde, Eelderwolde en Groningen leidt voor inwoners van de genoemde dorpen tot een verslechtering van de verbinding met het Martiniziekenhuis. Tegelijk claimt het OV Bureau juist de bediening van de ziekenhuizen te willen verbeteren. Wilt u dit toelichten?

### **Antwoord**

Het OV-bureau is in overleg o.a. met de gemeente Tynaarlo, inwoners en Qbuzz over de invoering van Qlink paars tussen Groningen en A28 De Punt per dienstregeling 2022. Hiermee krijgen reizigers een veel snellere verbinding met het hoofdstation van Groningen en bij De Punt een goede aansluiting op de bussen richting Assen en Emmen.

De meeste reizigers uit Eelde/Paterswolde hebben het centrum van Groningen als eindbestemming. De genoemde bereikbaarheid van het Martini Ziekenhuis vanuit Eelde – Paterswolde heeft nadrukkelijk de aandacht bij de nadere uitwerking van het busvervoer. De uitwerking wordt meegenomen in de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2022.

### **Vragen fractie CDA**

- Wat is de opvatting van het Consumentenplatform Openbaar Vervoer over de nieuwe dienstregeling? Is er over de nieuwe dienstregeling gecommuniceerd met de diverse belanghebbenden zoals de BOKD?

### **Antwoord**

Het Consumentenplatform komt met een formele reactie op de concept-dienstregeling voor 12 juni 2020. De dienstregelingsvoorstellen zijn inmiddels twee keer door het OV-bureau besproken met het Consumentenplatform. De eerste reacties zijn overwegend positief, wel wordt bijvoorbeeld aandacht gevraagd voor goede aansluitingen tussen de bussen bij de voorgestelde wijzigingen.