

Assen, 17 juli 2020

Aan: de minister van Infrastructuur en Waterstaat
de woordvoerders luchtvaart van de fracties in de Tweede kamer
de gemeenteraden en Staten van de aandeelhouders

Oproep; geen verruiming vergunning GAE voor militair verkeer; stop verkwanseling van Drenthe

Geachte minister en volksvertegenwoordigers,

Groningen Airport Eelde (GAE) vraagt de minister van Infrastructuur en Waterstaat om meer militair verkeer te mogen afhandelen. Dit staat in een reactie van de luchthavendirectie op de luchtvaartnota. Wij hebben dit voornemen als betrokken bewoners- en omgevingsorganisaties mogen vernemen uit de media en zijn hierdoor ontstemd en onaangenaam verrast.

Directie en commissarissen van GAE hebben de rol en bevoegdheid om GAE te exploiteren binnen de vergunningsvoorwaarden. Het exploitatieverlies was vorig jaar 4 miljoen euro en loopt dit jaar mogelijk op tot boven de 5 miljoen euro. De luchtvaart zal vanwege het klimaatprobleem moeten verduurzamen en zal onder meer vanwege COVID-19 ingrijpend moeten herstructureren. Dat vraagt om een nieuwe visie op de toekomst.

Daar lijkt de zienswijze van GAE volstrekt aan voorbij te gaan. GAE houdt vast aan (landelijke) groei van de luchtvaart, wil uit deze denkbeeldige landelijke ruif een aandeel - onder meer door onderdeel te worden van de Schipholgroep - en pleit er nu ook nog voor om militaire straaljagers - die nu verboden zijn¹- toe te staan.

Het toestaan van militaire straalvliegtuigen - wat GAE wil - zal een onaanvaardbare aanslag zijn op het leefklimaat in de kop van Drenthe. Het zal grote schade toebrengen aan de omringende natuurgebieden, de landgoederenzone en de drie grote Natura 2000-gebieden.

De toeristische sector in de kop van Drenthe - alleen al in Tynaarlo en Noordenveld goed voor 2000 banen²- zou zeer ernstige schade worden toegebracht.

¹ Les- en oefenvluchten met straaltoestellen werden eind jaren '90 verboden vanwege ontoelaatbaar ernstige overlast. GAE werd voor dit verbod door het Rijk financieel gecompenseerd. GAE kreeg in 2003 van het Rijk 2,9 mln. euro ter compensatie voor dit verbod, 3 mln. afkoopsom voor compensatie van de exploitatiebijdrage, 25 mln. bijdrage baanverlenging (incl. rente) en 3,9 mln. bijdrage voor de kosten afwatering: Totaal zo'n 35 miljoen euro van het Rijk. Daarnaast is er 30 miljoen euro vanuit de regio sinds 2003 in GAE gestoken.

² 'Toerisme in Drenthe in beweging', Ecorys 5-12-2016, blz. 11 in opdracht van Recreatieschap Drenthe.

Wij zijn verontrust en verontwaardigd over deze provocatie van de luchthavendirectie.
Wij zien het verzoek om militaire straalvliegtuigen toe te staan als minachting voor de omgeving, die hiermee overvallen wordt.

Wij kunnen ons niet voorstellen dat de politiek er mee zou instemmen dat het leefklimaat en de toeristische sector in Noord-Drenthe op deze wijze worden verkwanseld en zien dit in het geheel niet bijdragen aan een duurzaam toekomstperspectief. Zelfs niet bij benadering is berekend wat deze inkomsten zouden bijdragen aan het verminderen van het exploitatieverlies.

Een verzoek aan de minister voor verruiming van de vergunningsvoorwaarden (luchthavenbesluit) is in onze ogen in eerste instantie een zaak van de regionale politiek. De gemeenteraden en Provinciale Staten van Drenthe en Groningen zijn hier niet in gekend. De collegeprogramma's in de regio verzetten zich tegen een dergelijke verruiming.

Wij verzoeken u derhalve dit verzoek af te wijzen.

Natuur en Milieufederatie Drenthe
Reinder Hoekstra (directeur)

Vereniging Omwonenden Luchthaven Eelde
Jan Wittenberg (voorzitter)

IVN Eelde/Paterswolde
Leo Stockmann (voorzitter)

Stichting Het Drentse Landschap
Sonja van der Meer (directeur)

cc. GAE en regionale en landelijke media