

## **MEMO**

Aan : PROVINCIALE STATEN  
Van : H. Jumelet  
Datum : 1 juli 2020  
Onderwerp : Beantwoording rondvraag PVV tijdens PS van 1 juli 2020 mbt Ecoduct Stiggeltie

---

Naar aanleiding van een persbericht d.d. 29 juni jl. stelde de PVV ter vergadering een rondvraag over de situatie rondom Ecoduct Stiggeltie. Hieronder treft u de beantwoording.

De fietsoversteek bij Linde (gemeente de Wolden) is al jaren een onveilige oversteek. Daarom zijn van begin af aan (vanaf medio 2014/2015) meerdere opties aan de orde geweest om bij te dragen aan een verkeersveilige oversteek; gebruik van het bestaande viaduct met fietsstroken, een fietsverbinding over het ecoduct Stiggeltie en een nieuwe fietsbrug. De provincie heeft hiervoor financiële middelen ter beschikking gesteld (de beschikking is verleend), eerder heeft de provincie een gebruikte fietsbrug aangeboden.

De gemeente de Wolden heeft destijds de voorkeur uitgesproken voor de optie van de fietsverbinding over het ecoduct. De provincie heeft hierbij aangegeven, dat het voorkeurstracé om meerdere redenen geen makkelijke en snelle oplossing zou zijn. Dit omdat bij het verlenen van een natuurvergunning eerst gekeken moet worden naar mogelijke alternatieven. Die bleken er, zoals hierboven beschreven, te zijn. Daarnaast zouden er afspraken gemaakt moeten worden met de beheerder van het ecoduct, het Drents Landschap. E.e.a. is in maart jl. besproken met het Drents Landschap, gemeente de Wolden en de provincie (zie bijgevoegd verslag). Dat maakt dat wij niet anders kunnen dan te concluderen dat een fietspad over het ecoduct op korte termijn niet mogelijk is. De gemeente heeft gisteren, 30 juni, zelf geconcludeerd dat zij kiezen voor een andere optie. De provincie zal zich blijven inzetten om van een onveilige naar een veilige situatie te komen, de middelen hiervoor zijn beschikbaar.

**Bijlage:** Verslag overleg gemeente de Wolden, Drents Landschap en provincie Drenthe d.d. 13 maart 2020

## **Bijlage**

### **Verslag bestuurlijk overleg Gemeente De Wolden, provincie Drenthe en Stichting Het Drentse Landschap**

**D.D. 13 maart 2020**

**Locatie: kantoor Het Drentse Landschap**

**Onderwerp: Plan van gemeente De Wolden inzake tijdelijk fietspad ecoduct Stiggeltie**

#### Aanleiding

Sinds een aantal jaren heeft Gemeente de Wolden het plan opgevat om een fietspad over het ecoduct 't Stiggeltie aan te leggen. Meerdere keren is hier met de provincie Drenthe overleg over geweest. Met Het Drentse Landschap is nauwelijks overleg geweest terwijl zij het ecoduct vanaf het begin in beheer heeft, hetgeen is gebaseerd op een erfpachtconstructie met de Provincie.

Dit gesprek is bedoeld om vanuit de gemeente nogmaals de argumenten op tafel te leggen waarom het tijdelijke fietspad er moet komen. Dit gebeurde aan de hand van een presentatie. Hierop hebben alle deelnemers van het overleg gereageerd. Een samenvatting van de reacties is hieronder te vinden.

#### Gemeente de Wolden

De gemeenteraad van De Wolden heeft op 29 november 2018 besloten het voorkeursalternatief fietspad Linderweg ter hoogte van de N48 te wijzigen naar "over het ecoduct" en het college gevraagd alleen deze optie verder uit te werken. Omdat de effecten op de natuur en het ecoduct uit het ecologisch onderzoek van 2015 onvoldoende in beeld waren gebracht, heeft de gemeente vervolgonderzoek laten uitvoeren. De uitkomsten en een voorstel voor een tijdelijk fietspad zijn 7 januari 2020 met de provincie en HDL gedeeld.

#### Provincie Drenthe

De provincie heeft niet de voorkeur voor het aanleggen van een tijdelijk fietspad over het ecoduct Stiggeltie.. Zoals elke ontwikkeling moet het ook passen binnen de wettelijke en provinciale kaders (POV). Het ecoduct valt onder het natuurbeleid en moet hierdoor voldoen aan allerlei wet- en regelgeving. Door de juridische erfpachtconstructie is bovendien goedkeuring en medewerking van de erfpachter HDL nodig. Het door de gemeente gekozen traject is daarom vanuit de hiervoor genoemde aspecten bezien zeker geen snelle en op voorhand makkelijk haalbare oplossing. Middels een circulaire fietsbrug is een aantal jaren geleden nog geprobeerd door de provincie Drenthe een snellere oplossing te bieden, maar deze voldeed niet aan de door de gemeente gestelde normen.

#### Stichting Het Drents Landschap

HDL is middels een erfpachtconstructie verantwoordelijk voor het realiseren van de provinciale doelen en concreet voor de inrichting en het beheer van het ecoduct. Een randvoorwaarde voor de aanleg van een tijdelijk fietspad over het ecoduct is dat HDL instemt met de plannen. In het bestuurlijk overleg van 13 maart is gebleken dat het natuuronderzoek en het voorstel van de gemeente HDL niet heeft overtuigd om medewerking te verlenen voor de aanleg van een fietspad over de grond die zij in erfpacht hebben. Ook niet als deze tijdelijk is. Het ecoduct functioneert heel goed zo blijkt uit de

metingen van de natuurvereniging Zuidwolde; het heeft inmiddels een zeer hoge ecologische waarde die geen verstoring verdraagt.

#### Conclusie

De uitkomst van het gesprek is dat een tijdelijk fietspad over het ecoduct op korte termijn niet haalbaar lijkt. Het heeft een natuurbestemming en valt onder het natuurbeleid. Wijziging zal juridisch grote gevolgen kunnen hebben en datzelfde geldt ook nog eens voor de erfpachtovereenkomst die er is. Partijen vinden overigens wel dat er een snelle oplossing van een verkeersonveilige situatie nog steeds gewenst is. De door de provincie toegezegde BDU-middelen (beschikking) voor een verkeersveilige oplossing zijn hiervoor beschikbaar.