

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 5 november 2019
Ons kenmerk 45/5.4/2019002386
Behandeld door de heer J.P. Waalkens (0592) 36 56 14
Onderwerp: Voorgenomen tarieven OV-bureau Groningen Drenthe
Status: Verzoek om zienswijze

Geachte voorzitter/leden,

Hierbij verzoeken wij u ons uw zienswijze kenbaar te maken met betrekking tot de voorgenomen tarieven 2020 van het OV-bureau Groningen Drenthe voordat de tarieven op 6 december 2019 door het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe definitief worden vastgesteld.

Op basis van de Gemeenschappelijke Regeling OV-bureau Groningen Drenthe is het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe bevoegd tot het vaststellen van tarieven voor haar verschillende producten.

Ten behoeve van de totstandkoming van de tarieven en de borging van landelijk gelijke ontwikkelingen is het convenant Landelijke Tarieven Kader (LTK) door concessie verlenende organen (in onze situatie het OV-bureau Groningen Drenthe) ondertekend. Dit heeft tot gevolg dat een aantal tarieven landelijk worden vastgesteld, (in de bijlage zijn dit de geel gearceerde tarieven).

Sinds 1 januari 2012 worden met de Landelijke Tarieven Index (LTI) de tarieven in het OV aangepast. Decentrale OV-autoriteiten kunnen hun regionale tarieven baseren op deze LTI. De LTI voor 2020 bedraagt 2,23 %.

Het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe kiest ervoor de landelijke index te volgen. Door de introductie van cashless betalen op de bus is het niet meer noodzakelijk de prijs van de buskaartjes af te ronden (anders dan op 1 cent).



De voorstellen zijn inmiddels al aan het consumentplatform van Groningen en Drenthe voorgelegd. Het advies daarop is instemmend en als bijlage bij deze brief gevoegd. Om de verkeersdruk rond met name de stad Groningen te verminderen, heeft het Dagelijks Bestuur ervoor gekozen om het tarief voor P+R-kaartje/abonnement op de transferia rond Groningen inclusief P+R Leek gelijk te houden op € 6,--/€ 50,--. In het licht van de nog vast te stellen Integrale Mobiliteitsvisie van de gemeente Groningen worden de tarieven volgend jaar opnieuw bezien.

Het tarief voor het P+R-kaartje (exclusief het abonnement) geldt ook P+R Leek, het eerste geopende P+R in de tweede ring van transferia rond de stad Groningen. Komend jaar wordt onderzocht wat het effect van het goedkope kaartje is, zowel op het gebruik van de P+R als op de effecten van het gebruik van andere ov-kaartjes vanuit Leek.

Afsluitend

Wij verzoeken u uw eventuele opmerkingen op de voorgenomen tarieven OV-bureau Groningen Drenthe 2020 tijdens de behandeling in de Statencommissie van 4 december 2019 mee te geven aan gedeputeerde Bijl. Dit met het oog op de vaststelling van de tarieven tijdens de vergadering van het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe op 6 december 2019.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

Bijlagen:

- Voorgenomen tarieven busvervoer Groningen Drenthe 2020
- Advies consumentenplatform Groningen en Drenthe mb/coll.

Tarieven busvervoer Groningen Drenthe

LTK = tarief is onderdeel van het Landelijk Tarief Kader				voorstel
Kaarttype		Kaartsoort	jan-19	jan-20
Algemeen		Kinderen t/m 3 jaar onder begeleiding volwassene	gratis	gratis
		Per volwassene maximaal drie kinderen 4 t/m 11 jaar	gratis	gratis
Buskaartje		reizen binnen 2 zones of stad (1 uur)	€ 2,70	€ 2,76
		reizen 3 t/m 5 zones (1,5 uur)	€ 5,40	€ 5,52
		reizen t/m 8 zones (2 uur)	€ 8,10	€ 8,28
		reizen vanaf 9 zones (2,5 uur)	€ 10,80	€ 11,04
		Groningen Drenthe Dagkaart	€ 16,20	€ 16,50
		Groningen Drenthe Dal-Dagkaart	€ 10,80	€ 11,00
Hubtaxi		deur tot deur opstaptarief (5x reguliere ov chipkaarttarief)	€ 4,80	€ 4,91
		deur tot deur kilometertarief (5x reguliere ov chipkaarttarief)	€ 0,83	€ 0,850
		deur tot halte opstaptarief (2,5x reguliere ov chipkaarttarief)	€ 2,40	€ 2,45
		deur tot halte kilometertarief (2,5x reguliere ov chipkaarttarief)	€ 0,415	€ 0,425
Evenementenkaartje		gaat uit de lijst en wordt per evenement vastgesteld i.o.m. Qbuzz	€ 5,00	
OV-chipkaart GD	LTK	Basistarief	€ 0,96	€ 0,98
		Bedrag per kilometer GD	€ 0,166	€ 0,170
		Bedrag per kilometer GD met 40% korting DVNN	€ 0,100	€ 0,102
	LTK	Leeftijdskorting 4 t/m 11 jarigen en personen 65 jaar en ouder	€ 0,63	€ 0,65
		Maximum tarief OV-chip per rit overdag	€ 8,10	€ 8,28
	LTK	Altijd Korting regulier maand (20 % korting), jaar *10	€ 19,00	€ 19,50
	LTK	Altijd Korting scholier maand (40 % korting), jaar *10	€ 19,00	€ 19,50
	LTK	Altijd Korting maand (20 % korting) i.c.m. NS product, jaar *12	€ 11,50	€ 12,00
		Dalkorting Noord Nederland 40% korting voor ritten die buiten de spits starten	€ 25,00	€ 25,00
OV-jaarkaart	LTK	OV vrij	€ 704,40	€ 720,00
P+R buskaart Groningen		Twee maal 1 uur 5 personen stad Groningen	€ 6,00	€ 6,00
		Maandabonnement (per persoon per traject), jaar *10	€ 50,00	€ 50,00
Sterabonnementen vol		maandabonnement 1-ster	€ 51,75	€ 52,90
		maandabonnement 2-ster	€ 84,80	€ 86,70
		maandabonnement 3-ster	€ 126,05	€ 128,90
		maandabonnement 4-ster	€ 167,80	€ 171,55
		maandabonnement 5-ster	€ 208,90	€ 213,60
		maandabonnement 6-ster	€ 250,45	€ 256,05
	LTK	maandabonnement N(et)	€ 296,95	€ 303,55
		Jaarabonnementen 10 maal de prijs van een maandabonnement		
Sterabonnementen reductie		maandabonnement 1-ster	€ 34,15	€ 34,95
		maandabonnement 2-ster	€ 56,05	€ 57,30
		maandabonnement 3-ster	€ 83,20	€ 85,10
		maandabonnement 4-ster	€ 110,70	€ 113,20
		maandabonnement 5-ster	€ 137,85	€ 140,95
		maandabonnement 6-ster	€ 165,30	€ 169,00
	LTK	maandabonnement N(et)	€ 196,00	€ 200,35
		Jaarabonnementen 10 maal de prijs van een maandabonnement		
	Abonnementen reductie zijn voor personen van 4 t/m 18 jaar of van 65 jaar en ouder.			

OV-bureau Groningen Drenthe
T.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 189
9400 AD Assen

Datum 16 oktober 2019
Ons kenmerk CPGD 191016
Onderwerp Advies Regionale OV-tarieven 2020.

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Per brief van 24 september heeft u de OV-consumentenplatforms Groningen en Drenthe gevraagd advies uit te brengen over de door u voorgenomen tariefmaatregelen per 1 januari a.s.

Overwegingen:

U stelt voor de tarieven voor regionale producten te verhogen met de 'Landelijke Tarieven-Index' (LTI) en verder 'rust' op het tarievenfront te bewaren. Dit is in lijn met de landelijke tarievenontwikkeling en met die in de buurconcessies en logisch ivm de volledige doorvoering van 'cashless' betalen per 15 december.

Wij onderschrijven dat 'DalVoordeel-Noord-Nederland' een redelijk alternatief is voor niet-grensoverschrijdend dekkende ster-abonnementen en dat u de ontwikkeling van 'Account-Based-ticketing' (ABT) afwacht alvorens nieuwe producten te ontwikkelen.

Wij zijn uiteraard uitermate benieuwd naar de mogelijkheden van ABT.

De verhoging van de Buurtbus-tarieven is niet prettig voor de gebruikers, maar besluiten in voorgaande over een getrapte verhoging en uitleg over de noodzaak dit in 'ronde euro-bedragen' te doen, maken dat het geen verrassing voor ons is.

De prijs van de Hubtaxi vinden wij echter geenszins in overeenstemming met de geboden kwaliteit. De toepassing van de LTI op het tarief is op zichzelf dan wel logisch, maar onze ontevredenheid over de prijs-kwaliteit-verhouding van de Hubtaxi op zichzelf, blijft daarmee even groot. Wij gebruiken andere gremia om dit onder uw aandacht en die van Publiek Vervoer te -blijven- brengen. Het prijsbeleid mbt evenementen, vinden wij -gegeven de enorme moeite die Qbuzz en het OVB in dezen doen- zeer redelijk.

Ons advies:

Gegeven bovenstaande kunnen we instemmen met uw tariefvoornemens voor 2020.

Wij raden u aan de gebruikers van de Buurtbus en de Buurtbus-verenigingen goede uitleg te geven over de -noodzaak tot de- totstandkoming van de nieuwe tarieven.

Met vriendelijke groet, namens de OV-Consumentenplatforms Groningen en Drenthe,

R.D. Rijploeg
Voorzitter CP Groningen

W.F.C. Dirks Voorzitter CP Drenthe