

Van: Frank Menger

Onderwerp: Leren van blunders HSL Zuid voor Groningen - Bremen.

Datum: dinsdag 6 februari 2018 12:32:11

Bijlagen: [eurostar.pdf](#)

[introdactie-ic-brussel-over-hsl-zuid \(1\).pdf](#)

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Graag wijs ik u op een artikel uit Trouw van 3 februari 2018 over de snelle verbinding Amsterdam - Brussel: <https://www.trouw.nl/home/nieuwe-lente-nieuwe-treinen-naar-brussel-en-londen-a9e6d69d/>

Met een opvallend citaat: Vanaf die dag rijdt de intercity Brussel over de hogesnelheidslijn en dat bekort de reis van 3 uur en 22 minuten tot 2 uur en 53 minuten. Al doet de intercity naar Brussel er nog altijd langer over dan de oude Beneluxtrein in 2009, zegt Hildebrand van Kuyeren van treinreiziger.nl.

Dit wordt helemaal duidelijk met dit linkje de afstand Amsterdam - Brussel hemelsbreed: <https://nl.distance.to/Brussel/Amsterdam>

Is met auto 204 kilometer. Gezien de materieelkeuze door NS en NMBS wordt van werkelijke potentie HSL-Zuid niet gebruik gemaakt. Hierin zitten volgens mij ook lessen voor uw project Wunderline met 1 uur 23 minuten tussen Groningen HS en Bremen Hbf. Wat u verder op moet vallen vanuit Utrecht praat NS Internationaal nooit in de media over de grote noordelijke steden in Duitsland Bremen en Hamburg?

Dit is dus gebrek aan visie, kennis wat ook zijn neerslag vindt in Den Haag in Tweede Kamer en bij het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat.

Dit is als voeding voor u eigen politieke gedachtevorming in wat voor vorm en uitvoering Groningen - Bremen moet hebben om de reistijd met 1 uur en 23 minuten te halen zoals de Staten van Groningen in hun motie van 2012 hebben aangegeven. Daarbij ook de vraag waarom rust de verantwoordelijkheid hier alleen bij de provincie Groningen en zijn de andere belangrijke spelers politiek bestuurlijk uit het zicht zoals de gemeenteraad van Groningen en de provincies Friesland en Drenthe die ook profiteren van deze kwaliteitssprong?

Hoe gaat u dat 'huis' politiek ontwerpen graag in samenwerking met uw collega's aan de Grote Markt?

Met vriendelijke groet,

Frank Menger

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/25426

Datum 2 februari 2018
Betreft Eurostar

Geachte voorzitter,

Zoals ik heb toegezegd in mijn brief van 7 december jl. (Kamerstukken II, vergaderjaar 2017/2018, 29 984, nr. 734) informeer ik uw Kamer, mede namens mijn collega Staatssecretaris Harbers van Justitie en Veiligheid, graag over de stand van zaken ten aanzien van de Eurostar treindienst tussen Amsterdam en Londen.

Ik ben verheugd uw Kamer te kunnen melden dat de nieuwe Eurostar treinen (Siemens Velaro e320) inmiddels toegelaten zijn in alle vier betrokken landen (Nederland, België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk). Momenteel worden door Eurostar in samenwerking met NS testritten uitgevoerd.

Omdat de Eurostar treindienst tussen Amsterdam en Londen een verbinding door de Kanaaltunnel betreft die het Schengengebied verlaat, zijn beveiliging- en grenscontroles van de reizigers nodig. In de oorspronkelijk beoogde opzet van de treindienst zouden reizigers uit Nederland in Brussel de trein moeten verlaten om aldaar door de benodigde beveiliging- en grenscontroles te gaan, waarna zij hun reis naar Londen zouden kunnen vervolgen (een indirecte service).

Eurostar en NS hebben in 2016 kenbaar gemaakt een voorkeur te hebben voor een directe verbinding tussen Amsterdam en Londen, waarbij de beveiliging- en grenscontroles van de reizigers op de Nederlandse stations worden uitgevoerd. Hiervoor hebben Eurostar en NS de ondersteuning van de Nederlandse overheid gevraagd. Ik ondersteun dit streven, want dit betekent een beter product voor de reiziger. Eurostar biedt op die manier een aantrekkelijk en duurzaam alternatief voor de luchtvaart op de route Amsterdam - Londen, passend bij de duurzame ambities van het kabinet.

Om de gewenste directe service mogelijk te maken worden momenteel op de stations Amsterdam Centraal¹ en Rotterdam Centraal de benodigde faciliteiten gebouwd. Zoals aangegeven in de brief van 7 juli jl. (Kamerstukken II, vergaderjaar 2016/2017, 34 550 A, nr. 63) past ProRail in opdracht van mijn

¹ Op station Amsterdam Centraal betreft het tijdelijke voorzieningen i.v.m. de toekomstige aanpassingen aan het station i.h.k.v. Programma Hoogfrequent Spoor.

ministerie de infrastructuur bij Rotterdam Centraal aan, zodat de Eurostar treinen - en eventueel ook andere internationale vervoerders - op het gewenste perron kunnen aanlanden. Voor de infrastructurele aanpassingen in Rotterdam is door mijn departement €6,5 miljoen beschikbaar gesteld.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/25426

Een belangrijke les van de parlementaire enquête Fyra is dat bij grensoverschrijdende vervoersprojecten duidelijke en afdwingbare afspraken met overheden en bedrijven moeten worden gemaakt.

Voor de realisatie van deze directe Eurostar verbinding zal de Nederlandse overheid afspraken moeten maken met de andere betrokken landen (België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk) over de uitvoering van de grenscontroles en de politie- en justitiële samenwerking. Deze internationale afspraken zullen deels in verdragen moeten worden vastgelegd. In een tijdsgewricht waarin alle landen vanwege terreurdreiging en migratiestromen belangrijke waarde hechten aan grenscontroles en beveiliging, moet dit uiteraard zorgvuldig en in nauw overleg met de betrokken landen en uitvoeringsorganisaties gebeuren. Dit kost tijd. Ook zal de Nederlandse overheid operationele maatregelen moeten nemen, zoals de inrichting van nieuwe grensdoorlaatposten op stations en de werving en opleiding van personeel van de Koninklijke Marechaussee voor de uitvoering van deze nieuwe taak.

Het overleg met de vier landen over de internationale afspraken is in volle gang. De inzet van de Nederlandse overheid is om samen met alle betrokken landen deze afspraken eind 2019 gerealiseerd te hebben zodat Eurostar naar verwachting vanaf dienstregeling 2020 een directe verbinding tussen Nederland en Londen kan gaan aanbieden.

NS heeft mij laten weten dat de operationele voorbereidingen (waaronder de testritten) voor de introductie van de Eurostar op schema lopen en naar verwachting in april 2018 gereed zullen zijn. Eurostar werkt momenteel uit wanneer en in welke vorm de treindienst geïntroduceerd gaat worden. Ik informeer uw Kamer zodra daarover meer duidelijk is.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/8665

Datum 25 januari 2018
Betreft Introductie IC Brussel over HSL-Zuid

Geachte voorzitter,

In mijn brief van 22 december jl. (Tweede Kamer, vergaderjaar 2017–2018, 22 026, nr. 502) heb ik u geïnformeerd over het oefen- en proefbedrijf voor de introductie van de IC Brussel over de HSL-Zuid. Daarbij is toegezegd u te informeren over de voortgang van de gesprekken tussen NS en NMBS over het invullen van belangrijke lessen uit de parlementaire enquête Fyra, i.v.m. het tijdspad voor de introductie van de nieuwe vervoersdienst.

Ik constateer dat NS vorderingen heeft gemaakt met het invullen van de voorwaarden die volgen uit de parlementaire enquête Fyra. NS geeft aan dat met NMBS overeenstemming is bereikt over de operationele en financiële uitgangspunten voor de voorgenomen introductie. Afgesproken is deze zo snel mogelijk uit te werken en juridisch vast te leggen. Ik zal u hierover te zijner tijd informeren.

Op grond hiervan heeft NS besloten de volgende stappen te zetten in de operationele voorbereiding gericht op een introductie van de IC Brussel over de HSL-Zuid per 9 april 2018. Bij realisatie wordt een verbetering voor de reiziger gerealiseerd waarbij de reistijd ongeveer een half uur korter wordt. Den Haag houdt vier keer per dag een directe verbinding met Antwerpen en Brussel, deels over de HSL-Zuid via Breda (12/4-model, Tweede Kamer, vergaderjaar 2016–2017, 22 026, nr. 488). Daarnaast hebben reizigers vanuit Den Haag naar België vanaf 9 april 2018 ook een sneller alternatief door met de IC Den Haag – Eindhoven over de HSL-Zuid naar Breda te reizen. Ze kunnen daar met een korte overstaptijd overstappen op de IC Brussel.

Op mijn verzoek hebben NS en NMBS, conform de aanbevelingen van de parlementaire enquête Fyra, een terugvaloptie gecreëerd waardoor de IC Brussel ná 9 april nog over het huidige, conventionele pad kan rijden indien hiertoe aanleiding is. Hiermee hebben NS en NMBS een alternatief voor de reiziger beschikbaar op de verbinding tussen Amsterdam en Brussel.

Met uw Kamer is eerder gesproken (Tweede Kamer, vergaderjaar 2016–2017, 29 984, nr. 709 en Handelingen TK 2016-2017, 39) over de complexiteit van het

12/4-model ten opzichte van het model waarin Den Haag niet wordt bediend met een directe trein naar Brussel (16/0-model). Hierover zijn met uw Kamer de consequenties gewisseld, waaronder het effect op de betrouwbaarheid. In overleg met uw Kamer is gekozen voor het 12/4-model. Conform toezegging aan uw Kamer¹ zijn de prestatie-afspraken met NS niet op voorhand aangepast, maar heeft mijn voorganger de bereidheid getoond richting NS en ProRail om, als de situatie zich voordoet dat het 12/4-model aantoonbaar leidt tot onderpresteren, hiermee rekening zal worden gehouden in het beoordelen van de prestaties (conform artikel 24, lid 2 vervoerconcessie en artikel 25, lid 1 beheerconcessie). Ik respecteer deze eerder gemaakte afspraken, maar zal bij een eventueel beroep op deze toezegging kritisch bezien en onafhankelijk laten vaststellen of het 12/4-model daadwerkelijk de oorzaak is van het onderpresteren.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/8665

Ik verwacht dat NS en ProRail alles op alles zetten om de effecten van de introductie voor de reiziger zo klein mogelijk te houden en de algemene prestaties op de HSL-Zuid structureel te verbeteren. Daarom zetten NS en ProRail het dynamische Verbeterprogramma HSL-Zuid met onverminderde aandacht door in 2018. NS en ProRail laten een externe review uitvoeren naar de prestaties op de HSL-Zuid en mogelijke aanvullende maatregelen om deze te verbeteren. Ik ben daarover in gesprek met NS en ProRail en zal u daarover te zijner tijd informeren. Om de prestaties verder te verbeteren heb ik € 60 miljoen ter beschikking gesteld voor aanpassingen aan de infrastructuur (Tweede Kamer, vergaderjaar 2017–2018, 22 026, nr. 498).

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

S. van Veldhoven - Van der Meer

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2016–2017, 29 984, nr. 707